

अहमदाबाद प्लेन क्रैश हादसा : मृतका खुशबू कंवर के ससुराल में मातम छाया

परिवार को सांत्वना देने के लिए समाज के लोग, मोहल्ले वाले और जनप्रतिनिधि पहुंचे

पाली, (निर्स)। अहमदाबाद प्लेन क्रैश हादसे में अकाल मौत का शिकार हुई 21 साल की खुशबू कंवर राजपुरोहित का ससुराल पाली में है। वह 11 जून बुधवार को अपने सास-ससुर से आशीर्वाद लेकर पिता और जेट के साथ अहमदाबाद एयरपोर्ट गई थी, जहां से फ्लाइट लेकर लंदन जा रही थी, लेकिन प्लेन क्रैश होने से पति से मिलने का उसका सपना अधूरा रह गया। इस हादसे से खुशबू कंवर के ससुराल और पीहर में मातम छाया हुआ है। सास-ससुर की आंखों से आंसू धमने का नाम नहीं ले रहे हैं। कहते हैं कि पता होता कि हमारी बहू के साथ ऐसा हादसा हो जाएगा, तो लंदन भेजते ही नहीं।

18 जनवरी 2025 को जोधपुर जिले के खाराबेरा पुरोहितान हाल पाली

निवासी 25 साल के विपुल सिंह पुत्र गजेन्द्रसिंह राजपुरोहित की शादी बोलातरा के पास अराबा गांव की रहने वाली 21 साल की खुशबू कंवर राजपुरोहित के साथ सामाजिक रीति-रिवाज के साथ हुई थी। शादी के बाद दोनों पति-पत्नी और उनके परिवार खुश थे। दो महीने बाद विपुल वापस लंदन चले गए। वे लंदन के सरकारी हॉस्पिटल में नर्सिंग ऑफिसर के पद पर कार्यरत है। अपनी पत्नी खुशबू से वादा कर गए कि जल्द ही उसे लंदन बुला लेंगे, लेकिन किस्मत की कुछ और ही मंजूर था। लंदन में पति से मिलने से पहले खुशबू की प्लेन क्रैश होने से दर्दनाक मौत हो गई। हादसे की खबर मिलते ही विपुल भी लंदन से फ्लाइट पकड़कर इंडिया के लिए रवाना हो गए।

मृतका खुशबू के ससुराल वाले

■ **खुशबू के ससुराल वाले 30 साल से ज्यादा समय से पाली में रह रहे हैं**

लिए फ्लाइट पकड़ी थी। हादसे के बाद गजेन्द्रसिंह राजपुरोहित के परिवार को सांत्वना देने के लिए समाज के लोग, मोहल्लेवाले और जनप्रतिनिधि पहुंचे। पूर्व विधायक ज्ञानचंद पारख, पूर्व सभापति महेंद्र बोहरा, कांठोस नेता महावीरसिंह सुकरलाई, पूर्व पार्षद शिवराम जाट, रमेश परिहार, एडवोकेट महेंद्रसिंह राजपुरोहित, राजू तिवारी, शांतिलाल चौपड़ा सहित कई जने गजेंद्रसिंह के घर पहुंचे और हादसे को लेकर दुःख जताकर उन्हें सांत्वना देते नजर आए। खुशबू का जन्म 27 जून 2002 को हुआ था और प्लेन क्रैश हादसा भी 12 जून 2025 को हुआ है। इस हादसे ने खुशबू के पीहर पक्ष और ससुराल पक्ष के लोगों को तोड़कर रख दिया। उन्हें अभी भी

यकीन नहीं हो रहा कि खुशबू अब नहीं रही। खुशबू की सास की आंखों से तो आंसू धमने का नाम नहीं ले रहे हैं। वहीं प्लेन में उदयपुर के मार्बल व्यवसायी संजीव मोदी के बेटे शुभ और बेटी शुगन भी सवार थे। वे लंदन घूमने जा रहे थे। दोनों करने के बाद पिता के बिजनेस संभाल रहे थे। दोनों का ननिहाल पाली के वौडी नगर में है। अहमदाबाद प्लेन क्रैश में अपने दोहिता-दोहिती शुभ-शुगन को मौत का समाचार सुनकर पाली से उनके नाना पदम डागा का परिवार भी सदमे में आ गया है। उनकी आंखों से आंसू धमने का नाम नहीं ले रहे थे। यकीन नहीं हो रहा था कि उनके लाडले अब इस दुनिया में नहीं रहे। हादसे की खबर मिलते ही परिवार के कुछ सदस्य उदयपुर के लिए तो कुछ अहमदाबाद के लिए रवाना हुए।

मुख्यमंत्री ने मृतक जयप्रकाश के परिजनों से दूरभाष पर बात की

अहमदाबाद विमान हादसे में धोरीमंज्रा के बोर चारणान निवासी जयप्रकाश की मौत हो गई थी

बाड़मेर, (नि.सं.)। मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा ने अहमदाबाद विमान हादसे में जान गंवाने वाले धोरीमंजा के बोर चारणान निवासी स्व. जयप्रकाश के परिजनों से शुक्रवार को दूरभाष पर बात कर संवेदना व्यक्त की और परिजनों को ढांडस बंधाया।

मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा के निर्देश पर बाड़मेर जिला कलक्टर टीना डाबी और पुलिस अधीक्षक नरेंद्र सिंह मीना ने स्व. जयप्रकाश के घर जाकर संवेदना व्यक्त की और परिजनों को ढांडस बंधाया। इस दौरान जिला कलक्टर और पुलिस अधीक्षक ने परिजनों की मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा से दूरभाष पर बात करवाई। मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा ने हादसे में दिवंगत के प्रति गहरी शोक संवेदना व्यक्त की। उन्होंने कहा कि यह हादसा अत्यंत दुःखद एवं हृदय विदारक है। उन्होंने परिजनों को आश्वास किया कि दुःख की इस घड़ी में राज्य सरकार परिजनों के साथ है। उल्लेखनीय है कि डॉ. जयप्रकाश



बाड़मेर जिला कलेक्टर और पुलिस अधीक्षक ने बोर चारणान पहुंचकर शोक संवेदना व्यक्त की।

पुत्र धर्माराम जाट निवासी बोर चारणान अहमदाबाद में रहकर एमबीबीएस द्वितीय वर्ष की पढ़ाई कर रहे थे जिनका 12 जून

को अहमदाबाद विमान हादसे में निधन हो गया था। इस दौरान उपखंड अधिकारी भागीरथ विश्नोई, समाजसेवी अनंतराम

विश्नोई, भंवार सुजाराम खींचड़, भागीरथ कड़वासर, पी.सी. पुनिया, आमप्रकाश मांजू ने भी सांत्वना प्रदान की।

निगम टीम ने एक टन पॉलीथिन जब्त की

भीलवाड़ा, (निर्स)। नगर निगम की टीम ने शहर में पॉलीथिन के खिलाफ शुक्रवार को ट्रांसपोर्ट नगर स्थित रामदूत कार्गो पर बड़ी कार्रवाई करते हुए लगभग 1000 किलोग्राम (1 टन) प्रतिबंधित पॉलीथिन जब्त की गई। निगम की टीम ने मौके पर ही कार्गो मालिक पर एक लाख रुपये का भारी जुर्माना भी लगाया। इस कार्रवाई से शहर में पॉलीथिन के अवैध कारोबारियों में हड़कंप मच गया है। नगर निगम के अधिकारी संजय खोखर ने बताया कि निगम को लगातार शिकायतें मिल रही थीं कि रामदूत कार्गो पर भारी मात्रा में पॉलीथिन का स्टॉक किया जा रहा है और उसे शहर में विवर्तित किया जा रहा है। इन्हीं शिकायतों के आधार पर निगम आयुक्त ने निर्देश पर विशेष टीम का गठन किया गया, जिसने शुक्रवार दोपहर अचानक कार्गो पर छापा मारा।

मकान के ताले तोड़ की गई चोरी के आरोप में दो युवक गिरफ्तार

■ **स्टेशन छोड़ने गए ई-रिक्शा चालक ने दोस्त संग चोरी की वारदात की**

माईड है। उसके खिलाफ हथियार तस्करी, चोरी, नकबजनी व मारपीट के 11 मुकदमे दर्ज हैं। आरोपी शहर में ई-रिक्शा चलाकार वारदात के लिए ताले लगे मकानों को चिन्हित करता था। इसके बाद अपने साथी के साथ ताले तोड़कर नगदी, गहने, कीमती सामान आदि चुराकर ई-रिक्शा में डालकर ले जाते। श्रीगंगानगर में वारदात कर ट्रेन पकड़कर यूपी चले जाते। कुछ दिन वहां रहकर वहां वारदात करके ट्रेन पकड़कर यहां वापिस लौट आते। सूत्रों के अनुसार आरोपी राजन ने चोरी के बाद चांदी के बर्तनों को पॉलीथिन में बांधकर एक नाले में ऐसी जगह डूबीकर

छुपा रखे हैं जहां से बर्तन बहकर आगे नहीं जा सकते। इसके अलावा चोरी के सोने व चांदी के गहने तथा नकदी साथ यूपी ले गया। इलेक्ट्रॉनिक्स उपकरण यहां किए गए के कमरे में छुपाकर भाग गया था। पीड़िता गणपतिनगर निवासी मोनिका बिहानी ने पुलिस परिवार में बताया कि वह अपने पति और सास के साथ 7 जून की सुबह 4 बजे वाली ट्रेन में हरिद्वार गए थे। एक ई-रिक्शा वाले ने उनको घर से बैठाकर स्टेशन तक छोड़ा था। पीड़ित परिवार ने 9 से 10 तारीख की देर रात ट्रेन से घर पहुंचकर देखा तो ताले टूटे हुए थे। लोहे की अरुमारी पटकई हुई व फ्लेले तोड़े हुए थे। अटेंची भी तोड़ी हुई थी। कमरे में रखे दो छोटे संदूक गायब थे और घर का सामान बिखरा हुआ था। आरोपी 15 तैला लोहे व चांदी के गहने, 40 हजार रुपए नगदी व उपकरण आदि सामान गायब था।

सड़क हादसे में रिटायर्ड रेल कर्मचारी की मौत

मौत के बाद दूसरी पत्नी अस्पताल पहुंची, पहली पत्नी ने मारपीट की

अजमेर, (कासं)। क्रिश्चनगंज थाना क्षेत्र में हुए सड़क हादसे ने न सिर्फ एक परिवार शोक में गमजदा था, तो वहीं छुपाया हुआ एक पारिवारिक रहस्य भी सार्वजनिक हो गया। सड़क दुर्घटना में मौत के बाद रिटायर्ड रेलवे कर्मचारी की दूसरी शादी का राज अस्पताल में खुला तो वहां उपस्थित लोग और पुलिस अर्चोषित हो गए। अस्पताल पहुंची पहली और दूसरी पत्नी के बीच झगथापाई की नौबत तक आ गई, दोनों के बीच हुई मारपीट का वीडियो सोशल मीडिया पर वायरल हो गया।

जनकारी के अनुसार माकड़वाली रोड पृथ्वीराज नगर के सामने तेज रफ्तार कार ने स्कूटर सवार रिटायर्ड रेलवे कर्मचारी के टक्कर मार दी थी। राहगीर ने घायल को जेएलएन अस्पताल पहुंचाया, जहां चिकित्सकों ने मृत घोषित कर दिया। मोबाइल में नम्बर के आधार पर मिली सूचना पर उसकी दूसरी पत्नी अस्पताल पहुंची। उसने मृतक की पहली पत्नी व बच्चों की इसकी सूचना दी। जब पहली पत्नी और



अस्पताल पहुंची दोनों पत्नीयों ने एक-दूसरे से मारपीट कर दी।

उसके बच्चे अस्पताल पहुंचे तो उन्होंने दूसरी पत्नी के साथ मारपीट शुरू कर दी। अस्पताल में मौजूद पुलिस ने बीच बचाव कर मामला शांत कराया। क्रिश्चनगंज थाना पुलिस दुर्घटना की जांच में जुटी है।

जनकारी अनुसार ईश्वरदास के पहली पत्नी पुष्पा से तीन पुत्र हैं। तीनों

पुत्र अलग-अलग रहते हैं, जबकि ईश्वरदास पुष्पा के साथ जनता कॉलोनी व ज्योति के साथ गणेश गुवाड़ी में रहते थे। रिश्तेदारों को ईश्वरदास की मौत के बाद दुःखी शादी का राज खुल गया। ईश्वरदास चेलानी के बेटे नानकराम ने क्रिश्चनगंज थाने में उसके पिता की सड़क हादसे में मौत का मामला दर्ज

■ **मौत के बाद पारिवारिक रहस्य से पर्दा उठा, दूसरी पत्नी अस्पताल पहुंची, पहली पत्नी ने मारपीट की, मारपीट का वीडियो सोशल मीडिया पर वायरल हो गया**

कराया है। नानकराम ने बताया कि उसके पिताजी के पास नियमित रहने वाला मोबाइल फोन, सोने की अंगुठी, चेन व दस्तावेज में आधार कार्ड, डीएल केजुअल्टी में बाँड़ी के साथ नहीं मिला। 22 साल पहले कर ली थी दूसरी शादी :-सूचना पर जेएलएन अस्पताल पहुंची महिला ज्योति ने खुद को मृतक की दूसरी पत्नी बताया और दावा किया कि 22 साल पहले ईश्वरदास ने उससे विवाह किया था और उसे गणेश गुवाड़ी क्षेत्र में रखा था। महिला ने मृतक को पहली पत्नी व बच्चों को हादसे की सूचना दी।

दोनों के बीच हुई मारपीट :- आपातकालीन इकाई के बाहर ज्योति के साथ पुष्पा देवी और उसके बच्चे, पुत्रधनू ने मारपीट करते हुए हंगामा खड़ा

कर दिया। ज्योति का दावा था कि 22 साल पहले ईश्वरदास ने उसके साथ शादी की थी। ईश्वरदास ने उसे गणेश गुवाड़ी में रखा था। दोनों पक्ष के हंगामा करने पर पुलिस ने बीच-बचाव किया। इस घटना ने न केवल एक सड़क दुर्घटना को पारिवारिक ड्रामे में बदल दिया, बल्कि यह सवाल भी खड़े कर दिए कि क्या ईश्वरदास का दूसरा विवाह कानूनी रूप से मान्य था और क्या परिवार के अन्य सदस्यों को इस संबंध की जानकारी थी। पुलिस अब मामले की जांच कर रही है। एक तरफ हादसे की जांच जारी है वहीं दूसरी तरफ मृतक की पारिवारिक स्थिति और वैवाहिक दावों की पुष्टि के लिए दस्तावेज खंगाले जा रहे हैं। अस्पताल परिसर में हुए हंगामे का वीडियो भी वायरल हो रहा है।

आनासागर झील के गेट को बंद किया, पानी निकासी बंद

■ **झील का जलस्तर 13 फीट से घटकर 10 फीट हुआ**

अजमेर, (कासं)। जिले में मानसून से पहले प्रशासन ने सतर्कता दिखाते हुए आनासागर झील का जलस्तर नियंत्रित करने के लिए 30 मई को दो चैनल खोले थे। झील का जलस्तर घटाने के बाद शुक्रवार को झील के गेटों को बंद कर दिया। वर्तमान में झील का जलस्तर 13 फीट था, जिसे घटाकर 10 फीट तक घटाने का लक्ष्य रखा था। यहां यह उल्लेखनीय है कि हर साल मानसून की भारी बारिश के दौर के चलते आनासागर झील का जल स्तर बढ़ने से आसपास की कॉलोनियों में जलभराव की समस्या बनी रहती है।

अतिरिक्त जिला कलेक्टर गजेंद्र सिंह ने बताया कि आनासागर झील में शहर के अधिकांश नालों का पानी सीधे आ जाता है, जिससे झील का जलस्तर

वर्ष भर करीब 13 फीट बना रहता है। मानसून में तेज बारिश के चलते झील के किनारे बसे इलाकों में कई बार जलभराव की समस्या उत्पन्न हो जाती है, पिछले वर्ष भी गेट खोलकर पानी की निकासी की गई थी। उन्होंने कहा कि शहरवासियों की सुरक्षा और सुविधा को मद्देनजर रखते 30 मई को आनासागर झील के दो गेट खोले गए थे, जिससे पानी की निकासी की जा रही थी। झील का जल स्तर घटाने का लक्ष्य 10 फीट का रखा गया था, शुक्रवार को जल स्तर लक्ष्य तक पहुंचने के बाद पानी निकासी के लिए खोले गए

गेटों को बंद कर दिया गया है। लगातार झील के जलस्तर पर नजर रखे हुए हैं। इस दौरान सिंचाई विभाग, नगर निगम और अजमेर विकास प्राधिकरण के अधिकारी भी मौजूद रहे।

गजेंद्र सिंह ने बताया कि नगर निगम ने पहले ही शहर के सभी प्रमुख नालों की सफाई करवा ली है, ताकि बारिश के दौरान पानी की निकासी बाधित न हो। उन्होंने बताया कि जल स्तर को क्रमिक रूप से कम किया गया है, ताकि शहर की जल सुरक्षा बनी रहे और किसी प्रकार की आपदा की स्थिति उत्पन्न न हो। मानसून के मद्देनजर आपदा प्रबंधन और त्वरित राहत दल को भी तैयार रखा गया है, ताकि मानसून के दौरान किसी भी प्रकार की आपात स्थिति का तुरंत समाधान किया जा सके।

हरियाणा रोडवेज व प्राइवेट बस की भिड़ंत, सवारियों को हल्की चोटें आई

पावटा, (निर्स)। राष्ट्रीय राजमार्ग-48 दिल्ली-जयपुर हाइवे स्थित पावटा कस्बे के मुख्य जयपुर बस स्टैंड पर हरियाणा रोडवेज व प्राइवेट बस दुर्घटना का शिकार हो गई। हरियाणा रोडवेज में प्राइवेट बस चालक ने ओवरटेक करते समय पीछे से टक्कर मार दी। स्पीड कम होने के कारण यात्री और बस चालक इस



प्रागपुरा थाना पुलिस ने मौके पर पहुंचकर दोनों क्षतिग्रस्त वाहनों को एक तरफा कर यातायात सुचारु करवाया।

■ **हादसे के दौरान दोनों बसों में करीब 90 यात्री सवार थे, स्पीड कम होने से हादसा टला**

■ **रोडवेज बस चालक का कहना है कि हादसा प्राइवेट बस चालक के गलत ओवरटेक करने के कारण हुआ है**

हादसे में बाल-बाल सुरक्षित बच गए। प्रत्यक्षदर्शियों और हरियाणा रोडवेज बस चालक का कहना है कि हादसा प्राइवेट बस चालक के गलत ओवरटेक करने के कारण हुआ है। हरियाणा रोडवेज चालक सोनू व सह चालक सतीश ने बताया कि वह हरियाणा रोडवेज बस लेकर दिल्ली से

जयपुर जा रहे थे। कोटपुतली के आसपास से एक प्राइवेट रोडवेज उनको लगातार ओवरटेक कर रही थी। जैसे ही वह पावटा स्टैंड पर सवारियां उतारने के लिए रुके प्राइवेट रोडवेज ने अनियंत्रित होकर उनके पीछे से जोरदार टक्कर मार दी, जिससे बस में चीख-पुकार मच गई। हादसे के समय दोनों बसों में करीब 80 से 90 यात्री सवार थे। हरियाणा रोडवेज की यह बस सुबह दिल्ली से चली थी और जयपुर जा रही थी, लेकिन बीच में ही बस दुर्घटना की शिकार हो गई। हादसे में हरियाणा रोडवेज चालक व आगे बैठी हुई

सवारियों को हल्की चोटें आई हैं, जिन्हें पावटा उपजिला अस्पताल में प्राथमिक उपचार के बाद छुट्टी दे दी गई। हादसे में बस का अगला हिस्सा क्षतिग्रस्त हो गया। इसके बाद बस चालक ने हादसे की सूचना परिवहन निगम के अधिकारियों को दी। अधिकारियों ने हादसे की जानकारी देते हुए बताया कि हादसे की जांच की जाएगी। वहीं घटना की सूचना पर प्रागपुरा थाना पुलिस मौके पर पहुंची व दोनों क्षतिग्रस्त वाहनों को एक तरफा कर यातायात सुचारु करवाया व दोनों वाहनों को थाना परिसर में सुरक्षार्थ खड़ा करवाया।

हत्या के दोषी को आजीवन कारावास की सजा सुनाई



हत्या के आरोपी को पुलिस ने कोर्ट में पेश किया।

मेड़ता सिटी, (निर्स)। ट्रक की टक्कर मारकर दो बाइक सवार की हत्या करने के मामले में दोषी आरोपी को आजीवन कारावास की सजा सुनाई है। जिला एवं सेशन न्यायाधीश अरुण कुमार बेरीवाल ने शुक्रवार को फैसला सुनाया। जिला अभियोजक अभिमन्यु शर्मा ने बताया कि जिला न्यायधीश अरुण कुमार बेरीवाल ने थांवाल थाने में 2020 में दर्ज मामले में ट्रक की टक्कर से दो बाइक सवार को टक्कर मार कर हत्या

करने वाले दोषी आरोपी विनोद व महावीर को आजीवन कारावास की सजा सुनाई। वहीं 50 - 50 हजार का जुर्माना लगाया गया। अभियोजन पक्ष द्वारा 28 गवाह व 75 दस्तावेज पेश किए गए। लोक अभियोजक अभिमन्यु शर्मा की मामले में की पैरवी की, वहीं परिव्रादी की ओर से पैरवी एडवोकेट मधुसूदन जोशी और बैरू किशन जोशी ने की। मार्च 2020 थांवाला थाना क्षेत्र का मामला थाने में दर्ज था।

झालावाड़ के कोलाना एयरपोर्ट पर पांच विमान उतरे

एविेशन अकादमी के प्रशिक्षु प्रशिक्षण ले सकेंगे

■ **यह पहला ऐसा अवसर है जब किसी फ्लाईंग अकैडमी के एयरक्राफ्ट अन्य राज्य की हवाई पट्टी पर उतारे गए हो, पांच एयरक्राफ्ट एक साथ उतरे, जिनको देखने के लिए काफी भीड़ एकत्रित हो गई**

झालावाड़, (निर्स)। झालावाड़ के कोलाना स्थित देश की तीसरी सबसे बड़ी पंडित दीनदयाल उपाध्याय हवाई पट्टी पर शुक्रवार को पांच एयरक्राफ्ट एक साथ उतरे, जिनको देखने के लिए काफी भीड़ एकत्रित हो गई, यह पहला ऐसा अवसर है जब किसी फ्लाईंग अकैडमी के एयरक्राफ्ट अन्य राज्य की हवाई पट्टी पर उतारे गए हो। मौके पर मौजूद अधिकारियों एवं अकादमी के कर्मचारियों ने बताया कि मध्यप्रदेश के नीमच स्थित फ्लाईंग अकैडमी के विद्यार्थियों को प्रशिक्षण देने के लिए झालावाड़ प्रशासन ने अनुमति प्रदान की है, क्योंकि फिलहाल नीमच स्थित फ्लाईंग अकैडमी के पास 17000 मी. का ट्रैक ही उपलब्ध है, ऐसे में प्रशिक्षकों को देश की सबसे लंबी हवाई पट्टी पर विमान उड़ाने और उतरने का प्रशिक्षण देने के लिए अब झालावाड़ के कोलाना स्थित हवाई पट्टी का

कोलाना में भी फ्लाईंग स्कूल खोला जाना प्रस्तावित है। इसी के मद्देनजर यहां देश की सबसे बड़ी हवाई पट्टी बनाई गई है, एवं हैंगर, टैक्सीवे व और एप्रेन जैसी सुविधाओं का विस्तार किया जा रहा है। झालावाड़ के कोलान स्थित पंडित दीनदयाल उपाध्याय हवाई अड्डे का रनवे 3.2 किलोमीटर लंबा है तथा इसकी लंबाई और चौड़ाई के यह घटाने जिसके चलते इस बड़ी हवाई पट्टी को बनाया गया है, जहां से बड़े से बड़ा विमान भी उड़ान भर सकेगा और लैंड कर सकेगा।