

झोटवाड़ा एलिवेटेड रोड बनने के एक साल बाद सर्विस लेने के अतिक्रमणों की सुध ली जे.डी.ए. ने

भारी पुलिस जाप्ते की मौजूदगी में लता सर्किल से पंचायत समिति तक पुलिया की सर्विस लेने में बने अवैध मकानों के 9 स्ट्रक्चर, 8 दुकानों, कई बाउंड्रीवाल, अवैध कब्जे और अतिक्रमण ध्वस्त किए

-कार्यालय संवाददाता-

जयपुर। जयपुर विकास प्राधिकरण (जे.डी.ए.) के प्रत्यन्नस्त नेशनल श्रीक्रावर को झोटवाड़ा के लता सर्किल से पंचायत समिति तक कार्रवाई करके 9 मकान स्ट्रक्चर, 8 दुकानों और कई बाउंड्रीवाल व अवैध कब्जों को बुलडोजर की मदद से ध्वस्त किया गया। पुलिया जाप्ते की मौजूदगी में सुवह भी लेकर देख रखा तक घटनाकारी की कार्रवाई चली। इस दौरान कार्रवाई रोड से झोटवाड़ा की ओर आने वाले वाहनों को बारिंग चैम्प रोड से ही द्वायर्ट कर दिया गया, जिस कारण लोगों को भारी परेशानीय झेलनी पड़ी।

झोटवाड़ा क्षेत्र की संकरी गलियों से निवारू रोड की ओर वाहनों का रेला एक साथ निकला तो भारी ट्रैफिक जाम के बावजूद उन गण वाहन चालक कई घंटों तक तंग गलियों में फंसे रहे।

दरअसल पानीपेंच से झोटवाड़ा पंचायत समिति तक जे.डी.ए. ने करीब 5 वर्षों के लंबे दृंगजार के बाद पिछले साल राव शेखाजी एलिवेटेड सड़क की मदद से ध्वस्त किया।



जे.डी.ए. के प्रत्यन्नदर्शने ने श्रुक्रावर को राव शेखाजी एलिवेटेड सड़क की सर्विस लेने में ही रहे अतिक्रमणों और अवैध इमारतों को बुलडोजर की मदद से ध्वस्त किया।

टी. जंक्शन तक) का लोकार्पण किया जंक्शन से खातिरुपा की ओर जाने का काम हुआ। परंतु पिछले कीरीट एक था। राज्य में भाजपा की सरकार बनने वाली सड़क तथा झोटवाड़ा पंचायत साल में भी राव शेखाजी एलिवेटेड एलिवेटेड रोड के आधे हिस्से (निवारू टी.

■ करीब 5 वर्ष के लंबे दृंगजार के बाद गत वर्ष राव शेखाजी एलिवेटेड रोड बनने के बाद भी सर्विस लेने का निर्माण पिछले 1 साल से अटका हुआ था

■ अवैध अतिक्रमणों के कारण झोटवाड़ा पंचायत समिति से लेकर मुख्य कालवाड़ी रोड मात्र 60 फीट चौड़ी रह गई, प्रतिदिन घंटों तक ट्रैफिक जाम से जूझते हैं आमजन और यातायात पुलियर्स की

नहीं हुआ। अवैध अतिक्रमणों के चलते गहर गहर है। इसके चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

ट्रैफिक जाम की जो समस्या पूर्व में झोटवाड़ा पीस यूनिवर्सिटी की ओर से लेकर मुख्य कालवाड़ी रोड से जयपुर शरह की ओर आने वाले वाहनों के भारी दबाव के कारण अभी भी दिनभर ट्रैफिक जाम के हालात बने हुए हैं प्रतिदिन अलास्वाह भी लेकर देर रात तक मुख्य कालवाड़ी रोड पर कई घंटों तक ट्रैफिक जाम की स्थिति बनी रहती है। ऐसे में इस एलिवेटेड सड़क को बाने के पीछे झोटवाड़ा में यातायात जाम की समस्या से जिजात दिलाने का जो मकसद था, वह परान ही हो सकता।

उम महानीरीक्षक कैलाश चन्द्र विनोई ने बताया कि झोटवाड़ा आर.ओ.बी. परियोजना में आधार वन में आपकी पहचान देश-दिवेश में बढ़ाऊंगा, अवैध निर्माण, कई बाउंड्रीवाल, अवैध क्षेत्रिय विप्रवात आर्थिक स्थिति से है। अनेक बहुत कम शिक्षितों द्वारा नियंत्रित हो रही है। अवैध अतिक्रमणों के चलते घटकर मात्र 60 फीट चौड़ी है, जिसमें वाहन चालक और ट्रैफिक पुलियर्स की जूझते रहते हैं।

सबसे ज्यादा दिवकर झोटवाड़ा पंचायत समिति से लेकर हाथों तक है। करीब 10 बिलोनीर जी द्वारा अवैध अतिक्रमणों के चलते घटकर मात्र 40 फीट चौड़ी है। अब वाहन चालक और ट्रैफिक पुलियर्स की जूझते रहते हैं।

सबसे ज्यादा दिवकर झोटवाड़ा पंचायत समिति तक गहर गहर है। इसके चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

ट्रैफिक जाम की जो समस्या पूर्व में झोटवाड़ा के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में सामान्य कीसिन द्वारा उत्पादन के लिए अपेक्षित हो रही थी तो तेहर ग्रेड एवं अवैध अतिक्रमणों के चलते यहां हालात ज्यादा खराब है।

भारत में