

‘गुणवत्ता का ध्यान रखते हुए सड़क निर्माण कार्य समय पर पूरा करें’

मुख्यमंत्री भजनलाल ने पीडब्ल्यूडी की समीक्षा बैठक में लापरवाही बरतने वालों पर सख्त कार्यवाही के निर्देश दिये

जयपुर, 13 जून। मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा ने कहा कि आधारभूत ढांचे के विकास से राज्य के विकास को गति मिलती है। हमारी सरकार की प्राथमिकता है कि भविष्य की जरूरतों को ध्यान में रखते हुए आवागमन को सरल और सुगम बनाने के लिए गुणवत्तापूर्ण सड़कों का तंत्र विकसित किया जाए।

मुख्यमंत्री शर्मा शुक्रवार को मुख्यमंत्री कार्यालय में सार्वजनिक निर्माण विभाग के 10 करोड़ रुपये से अधिक लागत के निर्माणाधीन लंबित प्रोजेक्ट्स की समीक्षा कर रहे थे। उन्होंने सड़कों के सुदृढ़ीकरण एवं चौड़ाईकरण से संबंधित कार्यों में गति लाने के निर्देश देते हुए कहा कि इन कार्यों में लापरवाही बरतने पर जिम्मेदार लोगों के विरुद्ध सख्त से सख्त कार्रवाई की जाए।

उन्होंने कहा कि सड़कों के उन्नयन एवं सुदृढ़ीकरण से संबंधित कार्यों में गति लाई जाए तथा मानसून से पहले उन्हें पूरा किए जाने के प्रयास किए जाए। उन्होंने अधिकारियों को निर्देश दिए कि विभागीय कार्यों की मॉनिटरिंग व्यवस्था



मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा ने शुक्रवार को सार्वजनिक निर्माण विभाग के 10 करोड़ रुपये से अधिक लागत के निर्माणाधीन लंबित प्रोजेक्ट्स की समीक्षा की। उन्होंने अधिकारियों से कहा कि सड़कों के उन्नयन एवं सुदृढ़ीकरण से संबंधित कार्यों में गति लाई जाए।

को प्रभावी रूप से लागू किया जाए।

बैठक में शर्मा ने आरओबी अथवा

आरयूबी निर्माण कार्यों की समीक्षा करते हुए कहा कि राज्य सरकार का प्रयास है

■ मुख्यमंत्री ने अधिकारियों को निर्देश दिये कि विभागीय कार्यों की मॉनिटरिंग व्यवस्था को प्रभावी रूप से लागू करें।

■ उन्होंने कहा कि सरकार का प्रयास है कि आरओबी तथा आरयूबी के माध्यम से प्रदेश को शीघ्र रेलवे फाटक मुक्त किया जाये।

कि प्रदेश को शीघ्र पूर्ण रूप से रेलवे फाटक मुक्त किया जाए।

बैठक में सार्वजनिक निर्माण विभाग के अतिरिक्त मुख्य सचिव ने प्रस्तुतीकरण के माध्यम से विभागीय प्रोजेक्ट्स की जानकारी दी। इस अवसर पर संबंधित अधिकारीगण मौजूद थे।

प्र.मंत्री ...

(प्रथम पृष्ठ का शेष)

बड़ी संख्या में लोगों की जान का इस तरह अचानक और हृदयविदारक ढंग से चले जाने का दुख शब्दों से परे है। सभी शोक-संतप्त परिवारों को मेरी संवेदनाएं। हम उनके दुःख को समझते हैं और तथा यह भी जानते हैं कि यह खालीपन आने वाले वर्षों तक महसूस किया जाएगा। ॐ शांति”।

उन्होंने आगे लिखा, “शुक्रवार को अहमदाबाद में दुर्घटना स्थल का दौरा किया। तबाही का दृश्य बेहद दुखद था।

अधिकारियों और राहत कार्य में लगे दलों से मुलाकात की, जो लगातार निस्वार्थ भाव से काम कर रहे हैं। हमारी प्रार्थनाएं उन सभी के साथ हैं, जिन्होंने इस कल्पनातीत त्रासदी में अपनों को खोया है।”

(प्रथम पृष्ठ का शेष)

एविएशन (विमानन) विशेषज्ञों का कहना है कि निस्संदेह यह त्रासदी बेहद दुखद है, लेकिन यह विमानन प्रणाली के ढहने का संकेत नहीं है। हवाई यात्रा अब भी सांख्यिकीय रूप से (स्टैटिस्टिक्स के हिसाब से), सबसे सुरक्षित परिवहन माध्यम है। अभी तक बोइंग 787 ड्रीमलाइनर का एक बेहतरीन सुरक्षा रिकॉर्ड था तथा इसके लॉच के बाद से कॉमर्शियल सर्विस के दौरान एक भी यात्री की मौत नहीं हुई। पर वह सिलसिला अब समाप्त हो गया है, लेकिन सुरक्षा के प्रति उद्योग की प्रतिबद्धता अब भी अटूट है। जांचकर्ता अब ब्लैक बॉक्स डेटा, उड्डान नियंत्रण सेंट्रिस, इंजन आउटपुट और क्रू की बातचीत की जांच करेंगे, ताकि यह समझा जा सके कि उड्डान भरने के कुछ ही पलों में ऐसा क्या हुआ, जो

जानलेवा साबित हुआ। लेकिन यात्रियों का भरोसा एक अलग कहानी है। दुर्घटनाएं-भले ही अति विरल हों-लोगों के मन में गहरी दहशत बैठा देती हैं। कई हवाई यात्रियों के लिए, विशेषकर जो ड्रीमलाइनर मार्गों पर यात्रा करने वाले हैं, या जिनके पास एयर इंडिया का टिकट है, उनके मन में अब संकोच दिखने लगा है। ए.आई.-171 की अंतिम क्षणों की भयावह तस्वीरें अब हर जगह फैल चुकी हैं, जो इस डर को और बढ़ा रही हैं। आग और दुःख के कारण एक बार जब विश्वास टूट जाता है, तो उसे फिर से बनाना कठिन होता है-और इसके लिए पारदर्शिता जरूरी होती है। टाटा समूह के अधीन एयर इंडिया अब अपनी सबसे कठिन परीक्षा का सामना कर रही है। एयरलाइन ने अपने कायाकल्प का वादा किया था-नया

ब्रांड, बेहतर सेवा, और बेड़े में व्यापक बदलाव का। लेकिन जो ड्रीमलाइनर दुर्घटनाग्रस्त हुआ, वह 11 साल पुराना था, और अब यह विमान रखरखाव, प्रशिक्षण और तैयारियों को लेकर सवालों का प्रतीक बन गया है। एयर इंडिया ने फिलहाल समान मॉडलों को जांच के लिए ग्राउंड कर दिया है और भारतविमान दुर्घटना जांच ब्यूरो द्वारा की जा रही जांच में पूर्ण सहयोग देने की बात कही है, जिसमें अमेरिकी अधिकारी और बोइंग का सहयोग भी शामिल है।

विश्वास बहाल करना केवल मुआवजा देने से नहीं होगा (एयर इंडिया ने प्रत्येक पीड़ित को 1 करोड़ का मुआवजा देने की घोषणा की है)। इसके लिए ईमानदारी, तत्परता और स्पष्ट सुधारों की आवश्यकता है, वरना एयर इंडिया का विश्व स्तरीय एयरलाइन बनने

का सपना अधूरा ही रह जाएगा।

वैश्विक स्तर पर हवाई अड्डों, एयरलाइन बोर्डरूम्स और नियामक एजेंसियों में इस हादसे को लेकर प्रतिक्रिया होगी। ड्रीमलाइनर का संचालन करने वाली अन्य एयरलाइंस भी अतिरिक्त जांच करेंगी। पहले से ही गुणवत्ता नियंत्रण को लेकर आलोचना झेल रही बोइंग कंपनी को अब नए सिरे से जांच और जवाबदेही का सामना करना पड़ेगा, सिर्फ विमान डिजाइन ही नहीं, बल्कि कॉरपोरेट पारदर्शिता और जवाबदेही को लेकर भी।

फिर भी, यह 2019 जैसा संकट नहीं है। बोइंग 737 मैक्स संकट ने जहां सॉफ्टवेयर और निगरानी में गहरी खामियां उजागर की थीं, ए.आई.-171 के हादसे में अभी तक ऐसा कोई संकेत नहीं मिला है कि यह किसी मूलभूत

अधिक क्रूर होंगे।

उन्होंने ट्विथ सोशल पर लिखा, “मैंने ईरान को बार-बार समझौते का मौका दिया। मैंने उन्हें सख्त शब्दों में कहा, “इसे कर लो”, लेकिन चाहे मैंने कितनी भी कोशिश की, पर समझौते के करीब आकर भी कुछ कर नहीं हुआ।”

ट्रंप ने कहा, इससे पहले कि कुछ भी बाकी न बचे, ईरान को समझौता करना ही होगा। और उस चीज को बचाएं जिसे एक समय ईरानी साम्राज्य कहा जाता था। अब और मौत नहीं, अब और तबाही नहीं। बस समझौता कर लो, इससे पहले कि बहुत देर हो जाए।

इजराइल ने हमले को उचित ठहराते हुए कहा कि उसे खुफिया जानकारी मिली थी कि ईरान का परमाणु कार्यक्रम चरम पर पहुँच चुका था, जहाँ से चापसी संभव नहीं थी।

दूसरी ओर, ईरान ने इजराइली हमले को युद्ध की घोषणा बताया है। उसके सर्वोच्च नेता अयातुल्ला अली खामेनेई ने चेतावनी दी कि इजराइल को कठोर और दर्दनाक सजा भुगतनी पड़ेगी। तेहरान में शुक्रवार को इजराइली वायुसेना द्वारा की गई बमबारी के घमाकों

विश्व के सबसे “सेफ” ...

(प्रथम पृष्ठ का शेष)

आम राय यह है कि “ड्रीमलाइनर” सर्वाधिक सुरक्षित विमान माना जाता है, फिर यह सब कैसे हुआ।

इस और इस जैसे अनेक प्रश्नों के

उत्तरों की लोगों को प्रतीक्षा है तथा सभी संबंधित लोगों के सर्वाधिक हित में यही होगा कि जाँच के निष्कर्षों को छिपाने तथा सच्चाई में घाल-मेल की कोई भी कोशिश न हो।

की आवाजें सुनी गईं। इजराइली रक्षा मंत्री इखाइल काटज़न ने पूरे देश में आपातकाल घोषित कर दिया, जैसा कि समाचार एजेंसी एक्सिओस ने रिपोर्ट किया। तेहरान के लोगों की नौद घमाकों की आवाज़ से ही खुली। ईरान के सरकारी टेलीविजन ने घमाकों की पुष्टि की। इजराइल ने शुक्रवार को देश भर में स्कूल बंद रखने की घोषणा की

फिलहाल यह स्पष्ट नहीं हो पाया है कि कितन ठिकानों को निशाना बनाया गया था। इस हमले के बाद ब्रेंट क्रूड तेल की कीमत में 2 प्रतिशत से अधिक की बढ़ोतरी देखी गई। वाइट हाउस से एक बयान में कहा गया, “आज रात, इजराइल ने ईरान के खिलाफ एकतरफा कार्रवाई की। हम इस हमले में शामिल नहीं हैं और हमारी प्राथमिकता क्षेत्र में अमेरिकी सैनिकों की सुरक्षा है। इजराइल ने हमें सूचित किया कि यह कार्रवाई उसकी आत्मरक्षा के लिए जरूरी थी। राष्ट्रपति ट्रंप और प्रशासन ने हमारी सेनाओं की सुरक्षा के लिए सभी जरूरी

कदम उठाए हैं और हम अपने क्षेत्रीय साझेदारों के संपर्क में हैं। स्पष्ट कर दें: ईरान को अमेरिकी हितों या कर्मियों को निशाना नहीं बनाना चाहिए।” तेहरान में घमाकों की शुरुआत के समय ट्रंप वाइट हाउस के लॉन पर कॉंग्रेस सदस्यों से मिल रहे थे। यह स्पष्ट नहीं था कि उन्हें हमले की जानकारी दी गई थी या नहीं, लेकिन वे हाथ मिलाते और तस्वीरें खिंचवाते रहे, जैसा कि एसोसिएटेड प्रेस ने बताया।

इसी बीच, इजराइली सेना ने कहा कि ईरान ने शुक्रवार को इजराइल पर लगभग 100 ड्रोन छोड़े, जिन्हें गिराने का प्रयास किया जा रहा है, यह ईरान पर इजराइली हमलों के बाद की प्रतिक्रिया है। सेना के प्रवक्ता ब्रिगेडियर जनरल एफ्री डेफ्रिन ने पत्रकारों से कहा, ईरान ने इजराइली क्षेत्र की ओर लगभग 100 यूएवी (ड्रोन) भेजे हैं, जिन्हें हम इंटरसेप्ट करने का प्रयास कर रहे हैं। उन्होंने बतलाया कि ईरान पर इजराइल के हमले में लगभग 200 फाइटर जेट्स ने लगभग 100 ठिकानों को निशाना बनाया।

अंबानी परिवार को ...

(प्रथम पृष्ठ का शेष)

न्यायिक दखलेंदाजी की माँग की जा रही है। न्यायमूर्ति प्रशांत कुमार मिश्रा एवं मनमोहन की बैंच ने याचिकाकर्ता, विकास साहा की खिंचाई की और कहा कि उन्होंने फिर से नई अर्जी पेश की है, जबकि अदालत अपने पूर्व आदेशों में कह चुकी है कि उन्हें इस प्रकार के मुद्दे उठाने का कोई अधिकार नहीं है। बैंच ने कहा, “याचिकाकर्ता के पास इस मुद्दे को उठाने का कोई कानूनी आधार नहीं है।” इस टिप्पणी के साथ ही, बैंच ने याचिका को “सारहीन” एवं “खीज पैदा करने वाली” बताते हुए खारिज कर दिया। शीर्ष अदालत ने चेतावनी जारी करते हुए कहा, “हम याचिकाकर्ता को

चेतावनी देते हैं कि वे भविष्य में ऐसा कुछ न करें, अन्यथा यह अदालत उन पर जुर्माना लगाने पर विचार करेगी।

शुक्रवार की सुनवाई के दौरान, साहा के वकील ने अंबानी परिवार के सुरक्षा-संबंधी खतरे का समय-समय पर पुनः आकलन किये जाने की माँग की तथा कहा कि खतरे की स्थिति/संभावना को स्थायी नहीं माना जा सकता। अदालत ने याचिका को मैरिट-रहित बताया, क्योंकि अदालत ने जुलाई 2022 के अपने फैसले में सुरक्षा-कवर के अंबानी परिवार के हक की पुष्टि कर दी थी, तथा त्रिपुरा उच्च न्यायालय के समक्ष लम्बित इसी प्रकार की प्रक्रिया को बंद कर दिया था।

24 देशों में किये गये ...

(प्रथम पृष्ठ का शेष)

गिरी है। मैक्सिको, पोलैंड, केनडा तथा स्वीडन में अमेरिका की छवि में भारी गिरावट आई है। सिर्फ 6 देश हैं, जहां ज्यादा बदलाव नहीं हुआ, वहीं तीन देशों में अमेरिका की छवि और बेहतर हुई है।

विश्व के अन्य नेताओं की तुलना में ट्रंप की रेटिंग हल्की है, पर खराब नहीं है। इनमें फ्रांस के इमैनुए मैक्रॉन 46 प्रतिशत के साथ सबसे आगे हैं। चीन के शी जिनपिंग व रूस के व्लादिमीर पुतिन

पिछड़ रहे हैं। पुतिन को 16 प्रतिशत वोट ही मिले हैं। ट्रंप को ईमानदारी व योग्यता के मामले में उनके पूर्ववर्ती जो बाइडन से कम माना जाता है, लेकिन ट्रंप की मजबूत नेता की छवि है। ट्रंप की यह छवि कुछ को आश्वासन लगती है तो कुछ को खतरा लगती है। ट्रंप भले ही वाइट हाउस पर पुनः काबिज हो गए हों, पर विश्व उनके प्रति आश्वस्त नहीं है, उनका नेतृत्व हालांकि आत्मविश्वास से भरपूर है, पर विश्व उनके प्रति बेहद सतर्क है।

MARUTI SUZUKI

₹ 9 999 PER MONTH TO DRIVE THE GRAND VITARA.
THE DEAL OF A LIFETIME.



R17 MACHINED ALLOY WHEELS



AUTO PURIFY WITH PM2.5 DISPLAY



8-WAY DRIVER POWERED SEAT



EV MODE



6 AIRBAGS AS STANDARD

3 years 100 000 km WARRANTY*
EXTENDABLE UPTO 6 YEARS

BENEFITS UP TO
₹ 1 33 100*

SCRAPPAGE BONUS AVAILABLE
AGAINST VALID CERTIFICATE OF DEPOSIT.



SCAN TO CONNECT TO
A SHOWROOM NEAR YOU



E-BOOK TODAY @
WWW.NEXAEXPERIENCE.COM

Contact us at
1800-200-[6392]
1800-102-[6392]

Visit your nearest dealership for full terms and conditions. Creative visualization is used in imagery. For details on safety features (including airbags), refer owner's manual. NEXA dealers exclusively provide all offers, which vary by model and variant. Offers are valid only while supplies last. Not valid on CNG variants. Maruti Suzuki may withdraw offers without notice. Features and accessories shown can vary by variant. Vehicle's black glass appearance is due to lighting. *Warranty: 3 years or 1 00000 km, whichever occurs first. *EMI @ Rs 9 999* is a scheme illustration for upgrade from Brezza to Grand Vitara Sigma variant. Balloon Finance EMI is calculated @ 9.5% rate of interest, Balloon EMI is 30% of the total loan amount and loan tenure of 5 years. Balloon Finance Scheme provided by select financiers. Finance at the sole discretion of financier and may vary basis customer profile. Assured Value Program available for tenure of 3/ 4/ 5 years.

राष्ट्रदूत (एचयूएफ) के लिए मुद्रक एवं प्रकाशक सोमेश शर्मा द्वारा राष्ट्रदूत प्रेस, जी1/63 इंडस्ट्रीयल एरिया फेस प्रथम, जालौर, (राज.) से मुद्रित एवं प्रकाशित। संपादक-राजेश शर्मा, आर.एन.आई. नं. RAJHIN/2006/17286 जयपुर कार्यालय: सुधर्मा एम.आई.रोड, जयपुर। फोन: 2372634, 4103333-34, फैक्स: 0141-2373513, कोटा कार्यालय: पलायथा हाऊस, छत्रपति शिवाजी मार्ग, कोटा। फोन: 2386031, 2386032, फैक्स: 0744-2386033, बीकानेर कार्यालय: कुम्भाना हाऊस, हनुमान हत्था, बीकानेर। फोन: 2200660, फैक्स: 0151-2527371, उदयपुर कार्यालय: आम्बड मैग रोड आम्बड, उदयपुर। फोन: 2413092, फैक्स: 0294-2410146, अजमेर कार्यालय: राष्ट्रदूत घवन, चूंगी नाका के पास, अजमेर। फोन: 2627612, फैक्स: 0145-2624665 जालौर कार्यालय :- जी 1/63, इन्डस्ट्रीयल एरिया, फेस प्रथम, जालौर फोन226422,226423, फैक्स: 02973-226424 हिण्डौनसिटी कार्यालय :- जी 1-1-201, रीको औद्योगिक क्षेत्र, हिण्डौनसिटी। फोन: 230200, 230400, फैक्स: 07469-230600 चूरू कार्यालय: एच-150, रीको औद्योगिक क्षेत्र, चूरू, फोन: 256906, 256907, फैक्स: 01562-256908

