



**FIXED PRICE**  
GUARANTEED

**इस दिवाली 15 लाख और बढ़ेगी रेट !**

**NO**  
MIDDLE-MEN

## ट्रैफिक सिग्नल फ्री होगा अजमेर रोड़

- नए दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे से 60% ट्रैफिक कम होगा
- 200 फीट चौराहे से 8 मिनट में पहुँचेंगे केडिया सेजस्थान

जयपुर 15-10-2024

### #jamfree 200 फीट बाइपास चौराहा होगा सिग्नल फ्री, मिलेगी राहत अजमेर रोड़: नए साल से सरपट दौड़ेंगे वाहन... 5 ट्रैफिक लाइट हटेंगी

नवंबर में कमला नेहरू नगर और जनवरी में भांकरोटा फ्लाईओवर होगा शुरू

**पत्रिका न्यूज नेटवर्क**  
patrika.com

जयपुर. करीब दो वर्ष से अजमेर रोड़ पर जाम का सामना कर रहे प्रदेस के लोगों को नए साल की शुरुआत में राहत मिलेगी। राजधानी जयपुर से अजमेर की राह सुगम होने जा रही है। नवंबर में कमला नेहरू नगर और जनवरी में भांकरोटा फ्लाईओवर शुरू हो जाएगा। 200 फीट बाइपास से डिक्लेरिंग टोल पब्लिक तक सहानुभूति का राह आसान हो जाएगी।

नेशनल हाइवे अथॉरिटी ऑफ इंडिया (एनएचआई) के अनुसार 200 फीट बाइपास से डिक्लेरिंग टोल पब्लिक तक चार ट्रैफिक लाइट खत्म हो जाएगी। इससे 15 मिनट की पूरी आठ मिनट में ही पूरी हो सकेगी। कमला नेहरू पुलिया और भांकरोटा फ्लाईओवर का काम अंतिम चरण में है। सेज समूह सड़क पर फ्लाईओवर पर यातायात शुरू हो चुका है। रिंग रोड़ पर कनेक्टर लीफ बनाने का काम भी शुरू हो गया है।

**दो फ्लाईओवर, दो अंडरपास बनेंगे**

शहर के व्यस्त बौराहों में से एक 200 फीट बाइपास सिग्नल फ्री होगा। इससे लाखों वाहन चालकों की राह सुगम होगी। डिक्लेरिंग टोल फ्री बनाने का काम चल रहा है। इस प्रोजेक्ट पर एनएचआई करीब 300 करोड़ रुपए खर्च करेगा। 200 फीट बाइपास बौराहों पर दो फ्लाईओवर और दो अंडरपास बनाए जाएंगे।

**दो वर्ष से अजमेर रोड़ पर जाम से जूझ रहे वाहन चालक**

**ऐसे होगा बदलाव**

- मानसरोवर से आने वाले ट्रैफिक बौराहों पर बिना रुके सी-जॉन बाइपास की राह से रोड़ से होते हुए पूवरी राज नगर, तिरसी रोड़, कालवाड़ रोड़ की ओर निकल जाएगा।
- पुरानी चुंगी और डीपीआर बौराहों से आने वाले ट्रैफिक भांकरोटा और अजमेर की ओर बिना रुके निकलेगा।
- अजमेर की ओर से आने वाला ट्रैफिक जयपुर में यथावत आता रहेगा।
- अजमेर से दिल्ली की ओर जाने वाले वाहन चालक फ्लाईओवर के जरिए सी जॉन बाइपास पर जाएंगे।

**10 में से 7 ओवरब्रिज का काम पूरा**

200 फीट बाइपास बौराहों से अजमेर तक 10 ओवरब्रिज का काम शुरू हुआ था। इनमें से सात का काम पूरा हो गया है। फ्लोरोली ओवरब्रिज का काम दिसम्बर तक पूरा हो जाएगा। कमला नेहरू पुलिया का काम 15 नवंबर तक और भांकरोटा ओवरब्रिज का काम जनवरी में पूरा कर लिया जाएगा। 200 फीट बाइपास को सिग्नल फ्री करने के लिए डीपीआर बनाने का काम जारी है।

**अजमेर आर्य, परिवहन निदेशक, एनएचआई**

जनवरी से अजमेर रोड़ पर लगने वाले लंबे जाम से मिलेगी मिजाज। फिर इस तरह के हाल नहीं दिखेंगे।

जयपुर 15-10-2024

### अजमेर रोड़ • सुबह-शाम पीक आवर में 3 बार सिग्नल ग्रीन होने पर पार होता है चौराहा 200 फीट चौराहे पर 2 फ्लाईओवर व अंडरपास बनेंगे, 1.25 लाख वाहन चालकों के 8 मिनट बचेंगे

**पत्रिका न्यूज | जयपुर**

भांकरोटा और कमला नेहरू नगर बौराहों पर बन रहे फ्लाईओवरों का काम अंतिम चरण में पहुँचने ही नेशनल हाइवे अथॉरिटी ऑफ इंडिया (एनएचआई) ने अजमेर रोड़ 200 फीट चौराहों को भी जाम मुक्त करने की तैयारी शुरू कर दी है। एनएचआई इस बौराहों पर दो फ्लाईओवर और एक अंडरपास की डीपीआर बना रहा है। जिसका काम अगले माह तक पूरा हो जाएगा। इसके बाद मंजूरी के लिए केंद्रीय सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के पास मंजूरी के लिए भेजा जाएगा। सम्बद्ध सभी राह तो जनवरी-2025 में टेंडर प्रक्रिया शुरू की जाएगी। इसका फायदा यहाँ से गुजरने वाले रोजाना सवा लाख वाहन चालकों को मिलेगा। यहाँ सुबह और शाम पीक आवर में ट्रैफिक का इतना दबाव रहता है कि वाहन चालक तीन-तीन बार में सिग्नल क्रॉस कर पाते हैं। सिग्नल एक बार देह होने पर 198 मिनट रुकना पड़ता है। ऐसे में 5 से 8 मिनट लगा जाते हैं। सिग्नल एक बार में इसके चलते कई बार जाम के हालात बन जाते हैं।

एनएचआई के प्रोजेक्ट डायरेक्टर अजमेर आर्य ने बताया कि अगले महीने तक डीपीआर तैयार हो जाएगी। बौराहों पर आए दिन ट्रैफिक जाम की स्थिति रहती है। फ्लाईओवर और अंडरपास बनने के बाद समस्या खत्म हो जाएगी। इस संकेत में सभी एजेंसियों से चर्चा हो चुकी है। अभी दिल्ली से भांकरोटा, अजमेर की तरफ जाने वाले वाहन पहले से बने फ्लाईओवर से जा रहे हैं। अजमेर, बाग, भांकरोटा से सोडाला, पुरानी चुंगी जाने वाले ट्रैफिक वसंतमान में जिस तरह जाता है वैसे ही गुजरेगा।

**एनएचआई बनवा रहा डीपीआर; अगले माह तक पूरा होगा**

**200 करोड़ का प्रोजेक्ट**  
ये काम नेशनल हाइवे अथॉरिटी ऑफ इंडिया कराएगा, जिस पर 200 करोड़ से ज्यादा की लागत आएगी। इसमें एक से डेढ़ साल का समय लग सकता है।

**अंडरपास और फ्लाईओवर बनने के बाद ऐसे गुजरेगा ट्रैफिक**  
भांकरोटा की दिशा से दिल्ली, सीकर जाने वाले ट्रैफिक के लिए 200 फीट पुलिया के समानांतर एक नया फ्लाईओवर बनाया जाएगा। यह 1600 मीटर या उससे भी ज्यादा लंबा होगा।

**अंडरपास; मानसरोवर से वैशाली नगर, तिरसी रोड़, कालवाड़ रोड़ आने-जाने वाले ट्रैफिक के लिए अंडरपास बनाया जाएगा।** अभी सबसे ज्यादा जाम इन दोनों ओर ही लगता है। यहाँ सुबह और शाम 2 या तीन बार में सिग्नल पार होता है। ये दोनों अंडरपास 650 से 850 मीटर लंबे हो सकते हैं।

**फ्लाईओवर दो; सोडाला, पुरानी चुंगी से भांकरोटा, बाग, अजमेर की तरफ जाने वाले ट्रैफिक के लिए बनाएंगे।** डबल लेन का यह फ्लाईओवर बन-वे होगा। जिससे वाहन सिग्नल पर रुके बिना गुजर सकेगा।

**200 फीट चौराहा, 198 सेकण्ड का सिग्नल**

**मानसरोवर-रे-वैशाली-कालवाड़**

**भांकरोटा की तरफ**

**तिरसी रोड़-अंडरपास**

**रोड़ला-पुरानी चुंगी से**

**प्रतिकारक चरण**



**KEDIA**  
**सेजस्थान**  
KOTHI & WALK-UP APARTMENT

**अजमेर रोड़, जयपुर**

**बड़ी-बड़ी कोठी, बड़े-बड़े फ्लैट**

**KEDIA®**

1800-120-2323  
78770-72737

info@kedia.com  
www.kedia.com  
www.rera.rajasthan.gov.in  
RERA No. RAJ/P/2023/2387

SCAN QR FOR  
• LOCATION  
• ROUTE MAP  
• SITE 360 TOUR  
• E-BROCHURE  
• WALKTHROUGH



T&C Apply