

जयपुर-अजमेर एक्सप्रेस हाईवे पर जहां ब्लास्ट हुआ, वहां से अब भी यू-टर्न ले रहे टैंकर-ट्रक

शुक्रवार सुबह इसी जगह पर एल.पी.जी. गैस के टैंकर और ट्रक की भिंडत से ब्लास्ट हुआ था

-कार्यालय संचादाता-
जयपुर। अजमेर-जयपुर एक्सप्रेस हाईवे पर शुक्रवार सुबह जिस रोड कट पर एल.पी.जी. गैस से भी टैंकर और ट्रक की भिंडत हुई, वहां रोड इंजीनियरिंग में भारी कमी है। अगर, समय रहते सुधार नहीं किया गया तो वहां पर और बड़ी घटनाएं हो सकती हैं। हाईवे पर एक-एक कट बनाने की जल्दत नहीं थी। रिंग रोड पर ही कर्बन करने कर दूसरी ओर ट्रैफिक निकाला जा सकता था। चाहूं पर हाई मार्क लाइट नहीं लगा हुई है, और कारण चारों होने का ट्रू से पता नहीं चलता है।

चूंकि सर्दी के दिनों में कोहरे के कारण दृश्यता बहुत कम हो जाती है। ऐसे में कार पर किसी भी प्रकार के रेडियम, रिफ्लेक्टर, सिमल, मार्कर नहीं है। बाहरी गाड़ियों से या दूसरे जिले से आने वाले वाहन चालक इस कट को टूर से देख ही नहीं पाते। इसलिए वह अपनी रस्तार से इस पर निकलने लगते हैं और टर्न ले रहे वाहनों से टकरा जाते हैं। चौराहे पर बनाए गए कट और रोड की चौड़ाई कम है। इसमें अगर कोइ बड़ा ट्रक जैसे कटेनर, गैस टैंकर निकल रहा है तो वह दोनों ओर की सड़क लाईंक कर देता है। संभवतया हादसे की ये वजह हो सकती है। चारों होने के असपास स्कूल, पेट्रोल पंप हैं उसके बाद भी किसी भी प्रकार का बोर्ड एनएचएआई ने मौके पर नहीं लगाया गया। स्थानीय लोगों के अनुसार इस कट पर पुलिसकर्मियों भी ड्यूटी रहती है, लेकिन वे केवल लोगों की निकालने का काम करते हैं।

- इस हादसे में अब तक 14 लोगों की मौत हो चुकी, 30-35 लोग घायल हैं, इसके बावजूद पुलिस-प्रशासन की लापरवाही बरकरार

प्रशासन की लापरवाही बरकरार है। इस रोड कट को बंद करने अथवा वहां से ट्रक व टैंकरों के यू-टर्न रोकने के बाजार जिमेदार हाथ पर हाथ धोये बैठे हैं। ऐसे में अब भी वहां गाड़ियों के टकराने का खतरा बना हुआ है।

शुक्रवार सुबह कीरब साढ़े 5 बजे यहां भीषण हादसा हुआ था, लेकिन शनिवार सुबह उसी समय पर ट्रैक क नार्मल में दिन की रुचि दिखा। हादसे से बैंप्रैक्ट लोग घायल होने के बावजूद एक और ट्रैक की लापरवाही बरकरार हो रही है। इसके बाद भी वहां घायल होने की चाही बात तो नहीं होती है।



जयपुर में अजमेर रोड पर जिस कट पर शुक्रवार को ट्रक की टक्कर से गैस टैंकर में ब्लास्ट हुआ था, उसी कट पर दूसरे दिन भी असावधानी बरती गई और बड़ी गाड़ियां यू-टर्न लेती हैं।

'जयपुर-अजमेर हाईवे पर रोड कट खोलने की सहमति जे.डी.ए.और पुलिस ने दी थी'

जयपुर अजमेर-जयपुर एक्सप्रेस हाईवे पर भारकरा में ऐल.पी.जी. गैस टैंकर ब्लास्ट के बाद नेशनल हाईवे ऑफिसियल ऑफ इंडिया ने अपनी प्रारंभिक रिपोर्ट दी है। एनएचएआई ने घटना स्थल पर एक ट्रैक को खोलने के लिए जे.डी.ए. और पुलिस की सहमति होना चाहता है। इसके साथ ही एनएचएआई ने इस तरह की घटना न घटे, इसके लिए कुछ सुधार दिये हैं। इसमें घटनास्थल पांडं (रोड कट) पर 24 घंटे पुलिस के पर्याय लेकर जाने वाले वाहनों को गाइड करने के लिए एस्कोर्ट सिस्टम शुरू करवाने के लिए काम करते हैं।

सुधारों की मार्गों के निर्देशक का कहना है कि हमने जो रोड कट जयपुर-अजमेर हाईवे पर खोल रखा है, उसका उद्देश्य अजमेर से जयपुर आने वाले हैं। एनएचएआई ने एक ट्रैक को रोड पर चल रहे कारों को गाइड करने के लिए एस्कोर्ट सिस्टम शुरू करवाने के लिए काम करते हैं।

सुधारों की मार्गों के निर्देशक का कहना है कि हमने जो रोड कट जयपुर-अजमेर हाईवे पर खोल रखा है, उसका उद्देश्य अजमेर से जयपुर आने वाले हैं। एनएचएआई ने एक ट्रैक को रोड पर चल रहे कारों को गाइड करने के लिए एस्कोर्ट सिस्टम शुरू करवाने के लिए काम करते हैं।

एनएचएआई अफसरों का कहना है कि एल.पी.जी. गैस रोड पर अभी क्लोबर लोफ नहीं

- गैस टैंकर ब्लास्ट के बाद नेशनल हाईवे ऑफिसियल इंडिया ने अपनी प्रारंभिक रिपोर्ट दी
- एन.एच.ए.आई ने हादसे में जाग रोड (रोड कट) पर 24 घंटे पुलिस की तैनाती करने और ज्वलनशील पदार्थ लेकर जाने वाले वाहनों को गाइड करने के लिए एस्कोर्ट सिस्टम शुरू करवाने के लिए काम करते हैं।

होने के कारण ये कट खोल रखा है। हमने कट फर्म को क्लोबर लोफ का काम दे रखा है, उसे इस काम तैजी और प्राथमिकता से पूरा करने के निर्देश दिया। इसके चलते फर्म के दूसरे काम (टॉक रोड और सीकर रोड पर चल रहे कारों) लेने के लिए एस्कोर्ट करवाने के लिए एक शुरू करवाना है। एनएचएआई ने इसे अपनी रिपोर्ट दी है, उसमें बताया कि वाहनों को सुझाव दिया है। क्वार्टी एंड ट्रैफिक पुलिस की जांच एवं एस्कोर्ट वाहनों की अधिकारी करते हैं। एनएचएआई ने इसे अपनी रिपोर्ट दी है, उसमें बताया कि वाहनों को सुझाव दिया है। क्वार्टी एंड ट्रैफिक पुलिस की जांच एवं एस्कोर्ट वाहनों की अधिकारी करते हैं।

सुधारों की मार्गों के निर्देशक का कहना है कि हमने जो रोड कट जयपुर-अजमेर हाईवे पर खोल रखा है, उसका उद्देश्य अजमेर से जयपुर आने वाला है। एनएचएआई ने एक ट्रैक को रोड पर चल रहे कारों को गाइड करने के लिए एस्कोर्ट सिस्टम शुरू करवाने के लिए काम करते हैं।

एनएचएआई अफसरों का कहना है कि एल.पी.जी. गैस रोड पर अभी क्लोबर लोफ नहीं

गैस टैंकर ब्लास्ट मामले में अब तक 14 लोगों की मौत

-कार्यालय संचादाता-

जयपुर भारकरा इलाके में शुक्रवार सुबह हुए एल.पी.जी. गैस टैंकर और ट्रक की भिंडत के बाद हुए ब्लास्ट में शवार को 2 और लोगों की मौत हो गई। अब इस हादसे में मरने वालों की संख्या 14 हो गई है। इस हादसे में झालसे 31 लोग अब भी हाईस्पिल में भर्ती हैं। क्राइब 25 लोगों तो 75 फीसदी तक झालसे हैं। इस हादसे में मरने वालों की अब तक पहचान नहीं हो सकी है। एक शब का तो केवल धड़ ही लाया गया था, जबकि एक शब पोली में हाईस्पिटल पहुंचा था।

इधर पुलिस कमिशनर बी.जी.जॉर्ज जोसफ के निर्देश पर अतिरिक्त पुलिस उपयुक्त पश्चिम के नेतृत्व में एस.आई.टी. गरित की गई है, जो इस पर यामांपले की अब तक पहचान नहीं हो सकी है। इसे अपनी रिपोर्ट में बताया है कि देश की ताकत उनकी युवा पीढ़ी के नवाचार और ऊर्जा के अप्रकाल के विजय के तहत एक शब पोली में तब्दील हो गया। जहां टैकर में ब्लास्ट हुआ उसे कारीब 200 मीटर दूर एप्लीजी से भरा एक शब पोली में ब्लास्ट हुआ उसे कारीब 500 मीटर रही है। उसने आग को लपेट फैली, गेल इंडिया लिमिटेड के (फायर

एंड सेपर्टी) सुशांत कुमार सिंह ने बताया कि टक्कर के बाद गैस टैंकर के 5 नोजल दूर गए और 18 ट्रैक (180 किमीटर) गैस लीक हो गई। इससे इतना जोरदार धमाका हुआ कि पुरा इलाका आग के गोले में तब्दील हो गया। जहां टैकर में ब्लास्ट हुआ उसे एक शब पोली में योगदान देने की आवश्यकता है। उसने कलीन एक पंड लूट रक्षणात्मक के तहत अन्यथा बड़ा हादसा हो सकता था।

तैयार जयपुर से अजमेर जा रहा ट्रक उससे भिड़ गया। इस टक्कर के बाद 9 लोगों ने स्वाइ मानसिंह अस्पताल में इलाज के दौरान दम तोड़ दिया। अन्यथा बड़ा हादसा हो सकता था।

गेल इंडिया लिमिटेड के (फायर

रेस एनिया नहीं, तो बचपन सही

तैयार जयपुर से अजमेर जा रहा ट्रक उससे भिड़ गया। इस टक्कर के बाद 9 लोगों ने स्वाइ मानसिंह अस्पताल में इलाज के दौरान दम तोड़ दिया। गेल इंडिया लिमिटेड के (फायर

रेस एनिया नहीं, तो बचपन सही

तैयार जयपुर से अजमेर जा रहा ट्रक उससे भिड़ गया। इस टक्कर के बाद 9 लोगों ने स्वाइ मानसिंह अस्पताल में इलाज के दौरान दम तोड़ दिया। गेल इंडिया लिमिटेड के (फायर

रेस एनिया नहीं, तो बचपन सही

तैयार जयपुर से अजमेर जा रहा ट्रक उससे भिड़ गया। इस टक्कर के बाद 9 लोगों ने स्वाइ मानसिंह अस्पताल में इलाज के दौरान दम तोड़ दिया। गेल इंडिया लिमिटेड के (फायर

रेस एनिया नहीं, तो बचपन सही

तैयार जयपुर से अजमेर जा रहा ट्रक उससे भिड़ गया। इस टक्कर के बाद 9 लोगों ने स्वाइ मानसिंह अस्पताल में इलाज के दौरान दम तोड़ दिया। गेल इंडिया लिमिटेड के (फायर

रेस एनिया नहीं, तो बचपन सही

तैयार जयपुर से अजमेर जा रहा ट्रक उससे भिड़ गया। इस टक्कर के बाद 9 लोगों ने स्वाइ मानसिंह अस्पताल में इलाज के दौरान दम तोड़ दिया। गेल इंडिया लिमिटेड के (फायर

रेस एनिया नहीं, तो बचपन सही

तैयार जयप