

जे.डी.ए. द्वारा अजमेर रोड पर एक सप्ताह पहले बनाई गई सड़क के सैंपल फेल हुए

2 वर्ष पुराने वर्क आँडर पर जोन-7 के इंजीनियर्स ने पिछले सप्ताह बनवायी थी यह सड़क



जयपुर (कास)। अजमेर रोड पर पुलिस कमिशनरेट के सामने से जे.डी.ए. के जोन-7 द्वारा बनाई गई नई डामर सड़क तथा सोडाला में बिछाई गई मौटाई के लिए एक पुलिस विकास प्राधिकार के जोन-7 के इंजीनियर्स ने बनायी है। दोनों जोनों पर सैंपल में ना तो सड़क पर डामर की मौटाई सही मिली और न ही बिछाई गई बिटुमिन में डामर की मात्रा सही मिली। ऐसे में अब सबले तो लोहे हैं कि क्या जे.डी.ए. कमिशनर अनंदी की चेतावनी का इंजीनियर्स पर कोई असर नहीं है? क्योंकि उन्होंने कार्यभार संभालते ही सबसे पहले इंजीनियर्स की बैठक लेकर चेतावनी दी थी कि बिट्या काम किया और शिकायत मिली तो किसी को बख्त नहीं जायेगा लेकिन अब ठेकेदारों व इंजीनियर्स के गठोड़े के कारण तत्त्व विवाद सहजे बन रहे हैं, उनसे जे.डी.ए. प्रश्नामान की साथ की किरणी हो रही है इसके बावजूद भी दोषी इंजीनियर्स पर कोई कार्रवाई नहीं की जा रही।

ताज्जुब की बात तो यह है कि जोन-7 के अधिकारी अधिकारी तरुण सिंहल ने पहले तो 2 वर्ष पुराने वर्क आँडर पर अजमेर रोड पर डामर बिट्या का काम कराया जबकि यह सड़क पूर्व में अच्छी-खासी स्थिति में थी। पूर्व जे.डी.ए. कमिशनर मंजू राजपाल के कार्यकाल में जब सकता था यहां के गठोड़े ने पेचवर्क से टीक किया जा कर इस पर नए सिरे से डामर करा दी थी। डामर भी इतनी खारब थी की वह सड़क पर बिट्या ही बिट्या रही थी। इसके अलावा सड़क पर बिट्या की वाह कम थी। यह काम आरेपम कंस्ट्रक्शन कंपनी की मिला था, जिसने यह काम लाला कंस्ट्रक्शन को सबलेट कर दिया था। दो साल पहले वर्क आँडर दिया गया था जिसका समय भी खत्म हो चुका था।

ज्ञात रहे कि जे.डी.ए. ने अजमेर रोड पर सड़क वर्क 2014 में मौटाई थी। इसके बाद 2017 में फिर 1 करोड़ रोड तक की काम की "ए एंड एफ" (वित्तीय स्ट्रीक्ट) जारी करा दी थी। उस समय सड़क की बेहतर हालत थी। इस कारण तकालीन जेडीसी गैरूव गोल और नंगे राजपाल ने सड़क की बिट्या दिखाई देखते हुए यहां काम करने की मंजूरी नहीं दी थी। इंजीनियर्स की मोटाई 20 एम.एम. से सड़क को अच्छी हालत में बताते हुए एसिफ पेचवर्क करने की सिफारिश की थी। इन सबके

बाद अब जब नई जेडीसी आनंदी आई तो इंजीनियर्स ने मौका देख कर सड़क को रिनोवेट करा दिलाया। इसी तरह सोडाला अजमेर रोड, वॉपस रोड तिरहे पर ड्रेफिंग जंकशन में सुधार के बहाने सड़क पर मैरिटक वाली डामर बिट्या गई, लैनिन बिट्या भी गुणवत्ता खाल थी। डामर-बिटुमिन कंक्रीट की मौटाई कम मिली

सुन्दरों की मानें तो जे.डी.ए. के गुणवत्ता प्रकोष्ठ ने पुलिस कमिशनरेट के सामने अजमेर रोड से एनोवेटेड रोड तक की गुणवत्ता जाच की थी। संबंधित एक्स्प्रेसन तरुण सिंहल को मौके पर बुलाया गया था यह, लैनिन जब उसकी जांच निझी लैव में कार्रवाई गई सही सड़क पर बिट्या गई अर्थात् जोन-7 की बिट्या दिखाई देखते हुए यहां काम करने की मोटाई 20 एम.एम. से परिवर्तित हो दी थी। इंजीनियर्स की मोटाई 3.5 से 40 प्रतिशत तक हो दी। इसी तरह बिटुमिन कंक्रीट में डामर की मात्रा लगभग 3.5 प्रतिशत ही मिली,

पिछले दिनों अभियांत्रिकी निवेशक अजय गर्ग ने भी मौका निरीक्षण के बाद अधिकारी अधिकारी से मांगी थी रिपोर्ट

जेकड़ी डामर की मात्रा 5 प्रतिशत होनी चाहिए। इसी तरह सोडाला अजमेर रोड पर कोई गैरिट्स्टक की मोटाई भी 1.8 प्रतिशत से भी कम मिली, जबकि यह 25 प्रतिशत होनी चाहिए। पिछले दिनों अभियांत्रिकी निवेशक अजय गर्ग ने भी मौका निरीक्षण के बाद अधिकारी अधिकारी से मांगी थी रिपोर्ट।

जेकड़ी डामर की मात्रा 5 प्रतिशत होनी चाहिए।

इसी तरह सोडाला अजमेर रोड पर कोई गैरिट्स्टक की मोटाई भी 1.8 प्रतिशत से भी कम मिली, जबकि यह 25 प्रतिशत होनी चाहिए। पिछले दिनों अभियांत्रिकी निवेशक अजय गर्ग ने भी मौका निरीक्षण के बाद अधिकारी अधिकारी से मांगी थी रिपोर्ट।

जेकड़ी डामर की मात्रा 5 प्रतिशत होनी चाहिए।

जेकड़ी डामर की मात्रा 5 प्रतिशत होनी चाहिए।