

परकोटे को छोड़कर पूरे जयपुर में ई-रिक्शा बैन, पुलिया-ओवर-ब्रिज पर भी नहीं जाएंगे

आमजन के लिए शहर में नए रूट्स पर संचालित किए जाएंगे 8-10 सीटर टैम्पो

जयपुर (कासं)। परकोटे क्षेत्र को छोड़कर पूरे जयपुर शहर में अब ई-रिक्शा संचालन पर रोक लगा दी गई है। इसके साथ ही नए रूट्स पर 8-10 सीटर टैम्पो को संचालन भी किया जायेगा। यह नियंत्रण गुरुवार को जयपुर विकास आयुक्त अनुसारी को अध्यक्षता में हुई ट्रैफिक कंट्रोल बोर्ड की बैठक में लिया गया।

इसके साथ ही, शहर की विभिन्न पुलियाओं और ओवरब्रिज पर भी ई-रिक्शा और -कार्ट के संचालन पर प्रतिबंध लगाया गया है। यह नियंत्रण शहर में बढ़ती ट्रैफिक समस्याओं के समाधान की दिशा में एक महत्वपूर्ण मौका माना जा रहा है।

ट्रैफिक कंट्रोल बोर्ड की इस बैठक में कई अहम फैसले लिए गए, जिनमें त्रिवेणी नाम आरओटीएस से गोपालपुर बांधपास तक पैलिवर्टेड रोड के निर्माण को मजबूती दी गई है। शहर की यातायात व्यवस्था को बहुत बनाने के लिए 8-10 सीटर टैम्पो और चौपालिया वाहनों के लिए नए रूट निर्धारित किए जाएंगे।

जयपुर शहर के सभी मार्गों पर (जिन पर ई-रिक्शा -कार्ट के प्रतिबंध किया गया है) बहुत सीधे टैम्पो 8 से 10 सीटर और अंटोरीएस (सी-एन-ए-एसी-जी) उपलब्ध करायी जाएंगी। ताकि शहर में यात्रियों को एक स्थान से दूसरे स्थान पर जाने के लिए कोई असुविधा नहीं हो। सुन मायायात के लिए ई-रिक्शा और ई-कार्ट चालकों को 0 दिवस की प्रीक्षण दिए जाने का फैसला किया गया।

इसके अन्तर्गत त्रिवेणी नाम आरओटीएस से गुर्जर की थाई के पास गोपालपुर बांधपास पर पैलिवर्टेड रोड निर्माण की जीएटी का अनुसारन टीसीसी द्वारा भी किया गया बीलवा भारत जोड़ो सेंट, अंजमर पुलिया, टॉक रोड पुलिया, गोपालपुर पुलिया, दुर्गापुर पुलिया, जयपुर पुलिया के हनुमान जी मंदिर तक ईम्पो



जयपुर विकास आयुक्त आनंदी की अध्यक्षता में गुरुवार को ट्रैफिक कंट्रोल बोर्ड बोर्ड की बैठक आयोजित हुई।

8-10 सीटर चौपालिया वाहनों के लिए नए मार्ग खोले जाने और स्कोप नियंत्रण प्रस्ताव को मंजूरी दी गई।

महापुरा से जीवन रेखा अस्पताल और सरना इंगेरी और ई-प्रिया के मानसरोवर में स्टेनेज (सी-एन-ए-एसी-जी) उपलब्ध करायी जाएंगी। ताकि शहर में यात्रियों को एक स्थान से दूसरे स्थान पर जाने के लिए कोई असुविधा नहीं हो।

अंजमर रोड पर पुरानी चुंगी नाम से प्रस्तावित हीरोपुर बांध टर्मिनल तक, आगारा रोड घाट की चुंगी से 52 फूट हनुमान तक, डीजल चलित वाहनों के तक 8-10 सीटर टैम्पो चौपालिया वाहनों के नए मार्ग खोले जाने के स्कोप नियंत्रण का प्रस्ताव नियंत्रण किया गया है। जिन्हें भविष्य में संचालित किया जाएगा।

शनि मंदिर एमआई रोड, किराना पैलेस अजमेर रोड, 200 फूट चौपाली अजमेर रोड, सीकर रोड तक, विद्याधर नगर से पानी चैप तक अमानीशह नाला रोड, नारायण सिंह सर्किल तिराहा, दिल्ली रोड बर्जी मंडी पर यातायात व्यवस्था में सुधार और बदलाव कार्य की मंजूरी दी गई। रामबाण चौराहे को तर्ज पर ट्रैफिक पाल इल्मनेशन शहर के अन्य चौराहों और तिराहा में जाने की पर्याप्ति किया गया। नारायण सिंह सर्किल को नो पार्किंग जाने वालों की विधियां और तिराहा

ट्रैफिक जाम से निजात दिलाने के लिए कई जगहों पर ओवरब्रिज और एलिवेटेड रोड बनाई जाएंगी।

पर किया जाएगा। (जिसमें ट्रैफिक सिग्नल के साथ ट्रैफिक पोल भी उसी रोड की लाइट में दिखाई देने से वाहन चालकों को दूर से ही सिग्नल नजर आते हैं।)

राशीय राजमार्ग 52 पर गोनेर पुलिया कोटा से जयपुर नाम वालों के लिए कलमा नेहरु पुलिया की पर आवारिंग बनाने के लिए एनएचआई के अधिकारियों को निर्देश दिए गए। भास्कर पुलिया और अंटीएस चौराहे के बीच पुलिया की चौराहा बदाव जाने, अंटीएस चौराहे से जीवन रेखा के बीच, अंबावाड़ी तिराहा से अंबावाड़ी सर्किल तक, दृश्य मंडी से संजय सर्किल तक और मालालीय नगर पुलिया पर रोड मार्गिन बनाने के साथ ही रोड मॉडियन की ऊंचाई बढ़ावा देने के लिए रेस्टेनिंग दिए।

रेस्टेनिंग से डी-आरप्रॉम कार्यालय तक 6 मीटर सड़क चौराहा बदाव जाने के लिए रेस्टेनिंग से शून्य मार्ग का फैसला किया गया। जयपुर शहर में ई-रिक्शा के सुलभ संचालन के लिए मोबाइल एप तैयार करने के लिए सचना मोबाइल एप तैयार करने के लिए एस्चना प्रौद्योगिकी की अंतर्गत वाहनों के प्रति प्रैषित किया गया। ई-रिक्शा द्वारा कोड का उल्लंघन करने और एक जाने से दूसरे जाने में जाने की विधियां व्यवस्था में सुधार और बदलाव कार्य की मंजूरी दी गई। रामबाण चौराहे की मंजूरी पर ट्रैफिक पाल इल्मनेशन शहर के अन्य चौराहों और तिराहा में जाने की पर्याप्ति किया गया। नारायण सिंह सर्किल को नो पार्किंग जाने वालों की विधियां और तिराहा

वाहनों की अनुमति दिलाने के लिए रेस्टेनिंग दिए।

शनि मंदिर एमआई रोड, किराना पैलेस अजमेर रोड, 200 फूट चौपाली अजमेर रोड, सीकर रोड तक, दिल्ली रोड रोड पर, में एस्चना प्रौद्योगिकी में सुधार और संचालन की विधियां व्यवस्था में सुधार और बदलाव कार्य की मंजूरी दी गई। रामबाण चौराहे की मंजूरी पर ट्रैफिक पाल इल्मनेशन शहर के अन्य चौराहों और तिराहा में जाने की पर्याप्ति किया गया। नारायण सिंह सर्किल को नो पार्किंग जाने वालों की विधियां और तिराहा

वाहनों की अनुमति दिलाने के लिए रेस्टेनिंग दिए।

शनि मंदिर एमआई रोड, किराना पैलेस अजमेर रोड, 200 फूट चौपाली अजमेर रोड, सीकर रोड तक, दिल्ली रोड रोड पर, में एस्चना प्रौद्योगिकी में सुधार और संचालन की विधियां व्यवस्था में सुधार और बदलाव कार्य की मंजूरी दी गई। रामबाण चौराहे की मंजूरी पर ट्रैफिक पाल इल्मनेशन शहर के अन्य चौराहों और तिराहा में जाने की पर्याप्ति किया गया। नारायण सिंह सर्किल को नो पार्किंग जाने वालों की विधियां और तिराहा

वाहनों की अनुमति दिलाने के लिए रेस्टेनिंग दिए।

शनि मंदिर एमआई रोड, किराना पैलेस अजमेर रोड, 200 फूट चौपाली अजमेर रोड, सीकर रोड तक, दिल्ली रोड रोड पर, में एस्चना प्रौद्योगिकी में सुधार और संचालन की विधियां व्यवस्था में सुधार और बदलाव कार्य की मंजूरी दी गई। रामबाण चौराहे की मंजूरी पर ट्रैफिक पाल इल्मनेशन शहर के अन्य चौराहों और तिराहा में जाने की पर्याप्ति किया गया। नारायण सिंह सर्किल को नो पार्किंग जाने वालों की विधियां और तिराहा

वाहनों की अनुमति दिलाने के लिए रेस्टेनिंग दिए।

शनि मंदिर एमआई रोड, किराना पैलेस अजमेर रोड, 200 फूट चौपाली अजमेर रोड, सीकर रोड तक, दिल्ली रोड रोड पर, में एस्चना प्रौद्योगिकी में सुधार और संचालन की विधियां व्यवस्था में सुधार और बदलाव कार्य की मंजूरी दी गई। रामबाण चौराहे की मंजूरी पर ट्रैफिक पाल इल्मनेशन शहर के अन्य चौराहों और तिराहा में जाने की पर्याप्ति किया गया। नारायण सिंह सर्किल को नो पार्किंग जाने वालों की विधियां और तिराहा

वाहनों की अनुमति दिलाने के लिए रेस्टेनिंग दिए।

शनि मंदिर एमआई रोड, किराना पैलेस अजमेर रोड, 200 फूट चौपाली अजमेर रोड, सीकर रोड तक, दिल्ली रोड रोड पर, में एस्चना प्रौद्योगिकी में सुधार और संचालन की विधियां व्यवस्था में सुधार और बदलाव कार्य की मंजूरी दी गई। रामबाण चौराहे की मंजूरी पर ट्रैफिक पाल इल्मनेशन शहर के अन्य चौराहों और तिराहा में जाने की पर्याप्ति किया गया। नारायण सिंह सर्किल को नो पार्किंग जाने वालों की विधियां और तिराहा

वाहनों की अनुमति दिलाने के लिए रेस्टेनिंग दिए।

शनि मंदिर एमआई रोड, किराना पैलेस अजमेर रोड, 200 फूट चौपाली अजमेर रोड, सीकर रोड तक, दिल्ली रोड रोड पर, में एस्चना प्रौद्योगिकी में सुधार और संचालन की विधियां व्यवस्था में सुधार और बदलाव कार्य की मंजूरी दी गई। रामबाण चौराहे की मंजूरी पर ट्रैफिक पाल इल्मनेशन शहर के अन्य चौराहों और तिराहा में जाने की पर्याप्ति किया गया। नारायण सिंह सर्किल को नो पार्किंग जाने वालों की विधियां और तिराहा

वाहनों की अनुमति दिलाने के लिए रेस्टेनिंग दिए।

शनि मंदिर एमआई रोड, किराना पैलेस अजमेर रोड, 200 फूट चौपाली अजमेर रोड, सीकर रोड तक, दिल्ली रोड रोड पर, में एस्चना प्रौद्योगिकी में सुधार और संचालन की विधियां व्यवस्था में सुधार और बदलाव कार्य की मंजूरी दी गई। रामबाण चौराहे की मंजूरी पर ट्रैफिक पाल इल्मनेशन शहर के अन्य चौराहों और तिराहा में जाने की पर्याप्ति किया गया। नारायण सिंह सर्किल को नो पार्किंग जाने वालों की विधियां और तिराहा

वाहनों की अनुमति दिलाने के लिए रेस्टेनिंग दिए।

शनि मंद