



# विकसित भारत की दिशा में एक ऐतिहासिक कदम



राजस्थान की जनता के लिए  
**₹26,000 करोड़ के उपहार**



देश भर में  
पुनर्विकसित  
**103**  
अमृत स्टेशनों

जिसमें शामिल हैं  
राजस्थान के 8 अमृत स्टेशन

मण्डावर महुआ रोड | गोविन्दगढ़ | फतेहपुर शेखावाटी | गोगामेड़ी | देशनोक | राजगढ़ | बून्दी | माण्डलगढ़

एवं

नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा और विद्युत सेक्टर की  
विभिन्न परियोजनाओं  
का

**उद्घाटन**

चूरू - सादुलपुर रेल खंड का दोहरीकरण (58 कि.मी.)

एवं

विद्युत, सड़क परिवहन और राजमार्ग,  
नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा सेक्टर तथा राजस्थान सरकार की  
विभिन्न परियोजनाओं का

शिलान्यास

बीकानेर और मुंबई  
के बीच  
देशनोक रेलवे स्टेशन  
से नई एक्सप्रेस ट्रेन का

शुभारम्भ

विद्युतीकृत रेल खंड  
सूरतगढ़ - फलोदी | फुलेरा - डेगाना | उदयपुर - हिंमतनगर  
फलोदी - जैसलमेर | समदड़ी - बाड़मेर

एवं

सड़क परिवहन और राजमार्ग सेक्टर की  
विभिन्न परियोजनाओं का

राष्ट्र को समर्पण

**नरेन्द्र मोदी**  
प्रधानमंत्री

के कर कमलों द्वारा

गुरुवार 22 मई, 2025 | प्रातः 10:30 बजे | देशनोक, बीकानेर (राजस्थान)

गरिमामयी उपस्थिति

हरिभाऊ किसनराव बागडे  
राज्यपाल, राजस्थान

ओम बिरला  
अध्यक्ष, लोक सभा

भजन लाल शर्मा  
मुख्यमंत्री, राजस्थान

अश्विनी वैष्णव  
केन्द्रीय रेल, सूचना एवं प्रसारण, इलेक्ट्रॉनिक्स एवं  
सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

भूपेन्द्र यादव  
केन्द्रीय पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्री

गजेन्द्र सिंह शेखावत  
केन्द्रीय संस्कृति एवं पर्यटन मंत्री

अर्जुन राम मेघवाल  
केन्द्रीय विधि और न्याय मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) तथा संसदीय कार्य राज्य मंत्री



पुनर्विकसित 103 अमृत स्टेशनों की मुख्य विशेषताएँ

- सिटी सेंटर के रूप में विकास - रूफ प्लाजा, शॉपिंग जोन, विश्राम कक्ष, विशाल परिसंचारी क्षेत्र आदि जैसी सुविधाएँ
- विरासत भी विकास भी -स्थानीय वास्तुकला से प्रेरित स्टेशन भवन
- अलग-अलग प्रवेश और निकास द्वार, बेहतर पार्किंग, लिफ्ट, एस्केलेटर, लाउंज, प्रतीक्षालय, ट्रैवलेटर, दिव्यांगजन अनुकूल सुविधाएँ
- मल्टी-मॉडल कनेक्टिविटी के एकीकरण से ये स्टेशन बनेंगे क्षेत्र के सामाजिक-आर्थिक गतिविधियों के केन्द्र
- स्टेशनों के डिजाइन में ऊर्जा दक्षता और हरित उपायों को प्राथमिकता, जिससे न्यूनतम पर्यावरणीय प्रभाव



अन्य परियोजनाओं के लाभ

- चूरू-सादुलपुर रेल लाइन की डबलिंग से ट्रेन संचालन में वृद्धि, यात्रा समय में कमी और स्थानीय व्यापार में वृद्धि
- एक्सप्रेस ट्रेन से व्यापारियों, विद्यार्थियों और आम नागरिकों को सीधा लाभ
- विद्युतीकृत रेल खंडों से ऊर्जा की बचत