

सीकर रोड पर ड्रेनेज प्लान में नाले की जगह बॉक्स डालने की तैयारी!

सूत्रों की मानें तो नाला कास्टिंग में लागत ज्यादा है, और सीमेंट बॉक्स की लागत कम और काम आसान है, इसलिए ठेकेदार फर्म व इंजीनियर्स ने गुपचुप बदलाव कर दिया

जयपुर (कास)। जयपुर विकास प्राधिकरण के कामों की शुरूआत के बहुत हुई, ठेकेदारों और इंजीनियर्स को मौजूद हो गई। जे.डी.ए. के इंजीनियर्स अब जनता की समस्याओं पर ध्यान देने के बजाय ठेकेदारों को फायदा पहुंचाने में जुट गए हैं कि, किस तरह से कम लागत पर काम कराया जा सकता है। ताजा मामला सीकर रोड के ड्रेनेज प्लान का समन आया है, जहाँ नाला डालने के बजाय सीमेंट बॉक्स (कलवर्टर बॉक्स) बिछाने की तैयारी चल रही है।

सूत्रों की मानें तो सीकर रोड ड्रेनेज प्रोजेक्ट का निर्माण कार्य पूरा होने से भवानी निवेदन, ढेहर के बालाकोट, अल्प सेनामा, जे.डी.ए. 1 नंबर, मुख्यमंत्री और विद्यारथ नगर क्षेत्र से गुरुन बाले लोगों के आवागमन में सुविधा मिलेगी। जे.डी.ए. ने इस प्रोजेक्ट के लिए 36.62 करोड़ रुपए के कार्यादेश जारी कर दिया है। सीकर रोड ड्रेनेज प्रोजेक्ट के पहले चरण में 16.09 करोड़ की लागत से सीकर रोड के पूर्वी रोड और 10.53 करोड़ की लागत से सड़क की पश्चिमी दिशा में नालों का निर्माण किया जाएगा। दूसरे चरण में जी.डी.ए. से सेंट्रल स्पैग्न नाले हुए बड़ा खेड़ा और मुख्यमंत्री 16.91 करोड़ की लागत से सीकर रोड की विशेष कराया जाएगा। इस प्रोजेक्ट के तीसरे चरण में 13.29 करोड़ की लागत से बायपास रोड और खेतान अस्ताताल के पैछी नालों का निर्माण करवाया जाएगा।

सूत्रों की मानें तो सीकर रोड के ड्रेनेज प्लान में भवानी कम है वहाँ कलवर्टर बॉक्स डालने हैं और जहाँ नाला मिल रही है वहाँ कास्टिंग कर दिया जाना है। नालों का निर्माण करवाया जाएगा।



करने में रिटेनिंग वाल बनती है। इसके साथ ही पर्याप्त की चिनाई की जाती है। अंबाबाड़ी सभी की पैछी लंबी-चौड़ी जमीन खाली है जहाँ पानी अंबाबाड़ी के नाले में खाली होगा और वहाँ से द्रव्यवती नदी में खाली होगा। अंबाबाड़ी की लागत नदी में खाली होगा और द्रव्यवती नदी में जायेगा। नाले के इस "एंजिट पाइट" पर मजबूत चिनाई के साथ पर्याप्त की दीवार बनाई जानी चाहिए और लेकिन यहाँ भी बाक्स ही डाल दिया गया है। ड्रेनेज प्लान में ठेकेदार लालाकर जारी रही तरह से हो सकती है। साथ ही इस खाली का विशेष करने का फैसला दिया गया है। स्थानीय निवासी ने बताया कि इस जल्दी तक नाला बाहर निकाला जाना चाहिए और अप्रैल तक नाला बाहर निकाला जाना चाहिए।

अब इस काम को करने वाले ठेकेदार लालाकर नाले के बालाकोट और मुख्यमंत्री 16.91 करोड़ की लागत से नालों का निर्माण करवाया जाएगा। इस प्रोजेक्ट के तीसरे चरण में 13.29 करोड़ की लागत से बायपास रोड और खेतान अस्ताताल के पैछी नालों का निर्माण करवाया जाएगा।

सूत्रों की मानें तो सीकर रोड पर ड्रेनेज प्लान में भवानी कम है वहाँ कलवर्टर बॉक्स डालने हैं और जहाँ नाला मिल रही है वहाँ कास्टिंग कर दिया जाना है। नालों का निर्माण करवाया जाएगा।

सूत्रों की मानें तो सीकर रोड पर ड्रेनेज प्लान में भवानी कम है वहाँ कलवर्टर बॉक्स डालने हैं और जहाँ नाला मिल रही है वहाँ कास्टिंग कर दिया जाएगा।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स डालने के बजाय बॉक्स की लागत कम है और काम आसान है। इसलिए ठेकेदार फर्म व इंजीनियर्स ने गुपचुप बदलाव कर दिया

■ **सूत्रों की मानें तो सीकर रोड के ड्रेनेज प्लान में जहाँ जगह कम है वहाँ कलवर्टर बॉक्स डालने हैं और जहाँ जगह मिल रही है वहाँ कास्टिंग करके नाला निर्माण किया जाना है। नाले निर्माण के साथ रिटेनिंग बॉल बननी है और पर्याप्त की चिनाई करनी है।**

■ **अंबाबाड़ी सभी मंडी के पीछे लंबी-चौड़ी जमीन खाली है जहाँ पानी अंबाबाड़ी के नाले में खाली होगा और द्रव्यवती नदी में जायेगा। नाले के इस "एंजिट पाइट" पर मजबूत चिनाई के साथ पर्याप्त की दीवार बनाई थी, लेकिन यहाँ बॉक्स डाले गए हैं।**

तरह की गडबड़ी चलने नहीं दी जाएगी।

ठेकेदार और इंजीनियर्स के इस गठजोड़ से प्रभावित तो हो ही रहा है, साथ में ड्रेनेज प्लान में बड़ी खाली छोड़ी जा रही है। आर एंजिटिंग करके नाला निर्माण किया जाता है तो मजबूत चिनाई के साथ पर्याप्त की दीवार बनाई जानी चाहिए और लेकिन यहाँ बॉक्स डाले गए हैं।

इस बीच स्थानीय निवासियों ने जे.डी.ए.

बी.ए.टी.एस. की सदृक बनने के दौरान एंजिटिंग करने का फैसला निकाला जाना चाहिए। अंबाबाड़ी की लागत भारी है और जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।

जे.डी.ए. के इंजीनियर्स ने नालों की जगह बॉक्स

डालने के बजाय जारी रहने के बाहर निकाला जाना चाहिए।