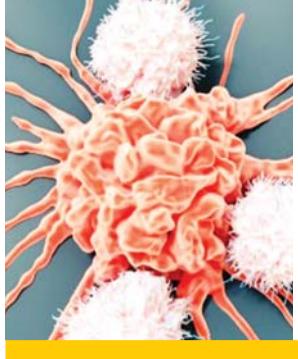


ARBIT

The Magical T-reg cells

जयपुर • कोटा • बीकानेर • उदयपुर • अजमेर • जालोर • हिण्डौनसिटी • चूरू

राष्ट्रदूत

Rashtradoot

Metro

The discovery of peripheral immune tolerance is of major clinical importance, it will be a great boon for millions of patients

Karat And Carat

A Dog's Earth Connect

The Mystery, of why Dogs circle before Pooping, has been solved

यूक्रेन युद्ध के बाद से केवल चीन की उड़ानों को रूस की एयर स्पेस लांघने का अधिकार था

इस सुविधा से चीन की व्यावसायिक उड़ानें पाश्चात्य देशों की उड़ानों से लगातार सस्ती होती जा रही थीं

-अंजन राय-

-राष्ट्रदूत दिल्ली ब्लूरो-

नई दिल्ली, 11 अक्टूबर। जहाँ एक ओर डॉनल्ड ट्रंप गाजा और यूक्रेन में युद्ध की आग को शांत करने का प्रयास कर रहे हैं, वहाँ वे क्षेत्र एवं राज्यों में नए टकराव को मोर्चे खोल रहे हैं। ट्रंप प्रशासन ने अब रूसी हवाई क्षेत्र से होकर उड़ने वाली एयरलाइंसों पर प्रतिबंध की चेतावनी दी है, और साथ ही चीन पर नए टैरिक (शुगर) के लिए भी से वैशिक बाजारों में बहुचल मच गया है।

ट्रंप ने अपने जन विरोधी अधियान को एक नई दिशा देते हुए घोषणा की है कि रूसी हवाई क्षेत्र से उड़ने वाली सभी चीनी एयरलाइंस के अंतर्गत अमेरिका आपे रोक लगाई जाएगी। यह नियंत्रण अंतर्राष्ट्रीय विमान जारी को गहराई से प्रभावित कर सकता है, व्यक्तिकृत रूस का हवाई मार्ग एशिया और पश्चिमी देशों - विशेषकर उत्तर अमेरिका के बीच बदल से छोड़ा गया है।

चीन ने इस कदम पर कड़ी प्रतिक्रिया दिया है, व्यक्तिकृत इस प्रतिबंध से अधिक प्रभावित चीन

- चीन की एयरलाइंस को मिल रहे इस अनुचित लाभ को खत्म करने के लिए पाश्चात्य देशों की एयरलाइंस ने ट्रंप को आगे किया है।
- ट्रंप अब चीन की उन उड़ानों पर पूर्ण प्रतिबंध लगाने की तैयारी में हैं जो रूस की एयर स्पेस को लांघकर अमेरिका में उतरती हैं।
- उद्योग चीन ने वहाँ से अमेरिका को नियर्ता होने वाले रेयर अर्थ के खनिज एक्सोर्ट पर प्रतिबंध और कड़े किये। अमेरिका ने इसके प्रत्युत्तर में चीन से अमेरिका नियर्ता होने वाले सामान पर 100 प्रतिशत अतिरिक्त टैरिक लगाने की धमकी दी। यह व्यावसायिक प्रतिविनियोग की उड़ानों जाकर रुकी, क्या देर सवेर सशस्त्र युद्ध में परिवर्तित होगी?

की एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।

चीनी एयरलाइंस ही होंगी। अभी यह स्पष्ट दर्कनार करते हुए लंबे और महंगे नहीं है कि क्या एयर इंडिया और अन्य भारतीय एयरलाइंस भी इस अमेरिकी काम के लिए अपने बोर्डिंग बैग द्वारा लागत विकट दर बढ़ गई।