

विचार बिन्दु

त्याग यह नहीं कि मोटे और खुरदरे वस्त्र पहन लिए जायें और सूखी रोटी खायी जाये, त्याग तो यह है कि अपनी इच्छा अभिलाषा और तृष्णा को जीता जाये। -सुफियान सौरी

सड़क दुर्घटनाएं

या

तायात मार्गों पर अराजकता की स्थिति गरजस्थान में सड़क दुर्घटनाओं को रोकेने के लिए परिवहन विभाग ने अपना नाम परिवहन विभाग और सड़क सुरक्षा जरूर रख लिया है मगर प्रदेश में आये दिन सड़क दुर्घटनाओं का ग्राफ लगाता बढ़ता ही जा रहा है। गरजस्थान में प्रति वर्ष तीस हजार से अधिक सड़क दुर्घटनाएं हो रही हैं जिनमें युवा सवारीधक शिकार हो रहे हैं।

राजधानी की राजधानी राजधानी में इन दिनों सड़क हादसों के बादल मंडरा रहे हैं। प्रदेश की राजधानी हादसों का मुख्य केंद्र बनी हुआ है। सड़क हादसों में जयपुर पूरे भारत में अग्रणी है। बच्चे से लेकर बुजुर्ग तक प्रतिदिन इसकी चपेट में आ रहे हैं। यातायात मार्गों पर अराजकता की स्थिति उत्पन्न हो रही है। दो पहिया हो या चार पहिया किसी को भी जिंदियां की परवाह नहीं हैं। एक-दूसरे से आगे निकले हों की होड़ लगी है। यातायात नियमों की सरेआम अधिज्ञायां उड़ रही हैं। नियमों की पालना नहीं होने से दुर्घटनाओं के अभ्यास लग रहे हैं। सड़क दुर्घटनाओं से अखबार भरे रहते हैं।

राजधानी की यातायात मार्गों तो जाने-अनजाने मौत के मार्ग बन गये हैं। सबसे बुरी स्थिति टॉक रोड पर भी-2 बाईयास, शिवदासपुरा, पावटा, जे.एल.एन. मार्ग पर औंटी-एस. चैरहा, जातपुरा चुलिया, झालाना मार्ग, अजमेर रोड, न्यू सागानेन रोड, सिरसी रोड, भांकोटा, राजापार्क में गोविन्द मार्ग, अजमेरी गेट, विश्वविद्यालय मार्ग, बाट की गुणी की आदि की है।

प्रदेश में सड़कों की बदहाल स्थिति में अतिक्रमण, अवैध कब्ज़ों और यातायात की बिगड़ी व्यवस्था ने कोड़ में खाजा का काम किया है। विशेष कर प्रदेश के शहरी क्षेत्रों में सड़कों अतिक्रमण के कारण सिंडू करे रहे हैं। राजधानी जयपुर सहित इस सभी रसायन के सीधी में खाजा की राजधानी हादसों नहीं होने से आम आदमी परेशन को ज्ञान रहा है। राजधानी में परकोटे की स्थिति सबसे खाबर है। पकोटे के मुख्य बाजारों के किंवदनों, नियोपलिया, जौहरी बाजार, रामगंग बाजार, छोटी-बड़ी चैप्ड की स्थिति किसी से छिपी नहीं है।

वाहनों के बढ़ जाने के कारण और सड़कों पर अतिक्रमण के फलस्वरूप यहाँ फैफिक की व्यवस्था बुरी तरह बिगड़ गई है। अतिक्रमण और अवैध कब्ज़ों ने इन बाजारों की शांति का जैसे किसी ने हापन कर लिया है। औपेशन पिंक के दौरान अवैध कब्ज़े और अतिक्रमण को हटाकर आप नागरिक को रहत दी गई थी मगर अब अदामी आदमी है। एक बार पिर राजधानी अतिक्रमणकारियों के कब्जे में है। लोग चार पहिया वाहन लेकर जाने में ढाने लगे हैं।

सड़क दुर्घटनाओं के ग्राफ में तेजी से बढ़ रही है। सड़क दुर्घटनाओं से अखबार भरे रहते हैं। दुर्घटनाओं में मौतें और धायल होने के समाचार तक प्रतिदिन पढ़ने और देखने को मिल रहे हैं। भारत में हर साल लगभग 1.4 लाख लोग सड़क दुर्घटनाओं में मौर जाते हैं, जबकि लाखों की संख्या में लोग धायल हो जाते हैं और वाहनों के बदल होने से आम आदमी मौत है। एक

जानलेवा सड़क हादसों को रोकेने के लिए जरूरी है कि सड़कों की स्थिति अच्छी हो, जन कल्याणकारी सरकार का यह दायित्व है कि वह उच्च गुणवत्ता युक्त सड़कों का निर्माण करें और क्षति-विक्षेप सड़कों को दुरस्त करें ताकि वाहन किसी दुर्घटना का शिकार नहीं हो। नगर निकायों और एजेंसियों की जिम्मेदारी तय होनी चाहिये।

घटिया निर्माण पर तुरन्त कार्यवाही हो। जानलेवा सड़क हादसों को रोकेने के लिए जरूरी है कि सड़कों की स्थिति अच्छी हो, जन कल्याणकारी सरकार का यह दायित्व है कि वह उच्च गुणवत्ता युक्त सड़कों का निर्माण करें और क्षति-विक्षेप सड़कों को दुरस्त करें ताकि वाहन किसी दुर्घटना का शिकार नहीं हो। नगर निकायों और एजेंसियों की जिम्मेदारी तय होनी चाहिये।

घटिया निर्माण पर तुरन्त कार्यवाही हो।

हजारों जीवन भर के लिए विकलांग भी हो जाते हैं। इन दुर्घटनओं में होने वाली मौतें में 33 प्रतिशत 15 से 24 साल के आयु वर्ग के युवा हैं।

सड़क हादसों के मामलों में राजस्थान का देश में अठावां तथा इन हादसों में मरने वालों की संख्या के लिए जाहजा से पांचवें स्थान पर है। देश में सड़क हादसों में रोजाना 415 लोगों की जान जाती है। हर साल 4.50 करोड़ सड़क हादसे होते हैं। जानलेवा को करना है सड़क हादसों में होने वाली मौतें को खटकाएं अंकारों के मुकाबले कहीं कमलिता। देश में लॉकडाउन के दौरान सड़क हादसों में रिकार्ड कमी दर्ज की गई थी, पर अनलॉक के बाद से दोबारा सड़क हादसों में तेजी आ गई है।

सड़क सुरक्षा एक महत्वपूर्ण व्यवस्था है, आम जनता में खासतौर से नये आयु वर्ग के लोगों में अधिक जागरूकता लाने के लिये इसे शिक्षा, सामाजिक जागरूकता आदि जैसे विभिन्न क्षेत्रों से जोड़ गया है। सड़क दुर्घटना, चोट और मृत्यु आज के दिनों में बहुत आम हो चला है। सड़क पर एकीनी दुर्घटनाओं से आम आदमी परेशन के दौरान अवैध खटकों और अतिक्रमण को दूर करने की चाही राजधानी जयपुर हो रही जाती है। राजधानी में एक बार परकोटे के मुख्य बाजारों के किंवदनों, नियोपलिया, जौहरी बाजार, रामगंग बाजार, छोटी-बड़ी चैप्ड की स्थिति किसी से छिपी नहीं है।

गत दिनों में गाड़ी चलाना, सड़क सुरक्षा नियमों और उपायों में कमी, तेज गति, नशे में गाड़ी चलाने आदि। सड़क हादसों की संख्या को घटाने के लिये उनकी सुरक्षा के लिए सभी सड़क सुरक्षा नियम बनाये हैं। हमें उन सभी नियमों और नियंत्रणों का पालन करना चाहिये जैसे रक्षास्थक लालन की क्रिया, सुरक्षा उपायों का इस्तेमाल, गति सीमा की ठीक बनाये रखना, सड़क पर निशानों की नियमानुसारी आदि।

जानलेवा सड़क हादसों को रोकेने के लिए जरूरी है कि सड़कों की स्थिति अच्छी हो, जन कल्याणकारी सरकार का यह दायित्व है कि वह उच्च गुणवत्ता युक्त सड़कों का निर्माण करें और क्षति-विक्षेप सड़कों को दुरस्त करें ताकि वाहन किसी दुर्घटना का शिकार नहीं हो। नगर निकायों और एजेंसियों की जिम्मेदारी तय होनी चाहिये। घटिया निर्माण पर तुरन्त कार्यवाही हो। जानलेवा सड़क हादसों को रोकेने के लिए जरूरी है कि सड़कों की स्थिति अच्छी हो, जन कल्याणकारी सरकार का यह दायित्व है कि वह उच्च गुणवत्ता युक्त सड़कों का निर्माण करें और क्षति-विक्षेप सड़कों को दुरस्त करें ताकि वाहन किसी दुर्घटना का शिकार नहीं हो। नगर निकायों और एजेंसियों की जिम्मेदारी तय होनी चाहिये।

-अतिथि संपादक
बाल मुकुर औझा
वरिष्ठ लेखक एवं पत्रकार

राशिफल गुरुवार 20 जनवरी, 2022

माघ मास कृष्ण पक्ष, द्वितीया तिथि, गुरुवार, विक्रम संवत् 2078, अश्वेत नक्षत्र प्रातः: 8:24 तक, आयुष्मान योग दिन 3:44 तक, गर करण प्रातः: 8:05 तक, चन्द्रमा आज 8:24 पर सिंह राशि में प्रवेश करेगा।

ग्रह स्थिति: सूर्य-मकर, चन्द्रमा-कर्क, मंगल-धनु, बुध-मकर, रुद्र-कुम्भ, शुक्र-धनु, शनि-मकर, राहु-वृषभ, केतु-वृश्चिक राशि में।

आज भ्राता रात्रि 8:18 पर शुक्रवार प्रातः: 8:52 तक रहेगी। सायन कृष्ण में नियन्त्रण प्रातः: 8:09 पर करेगा। आज द्वितीया तिथि की वृद्धि हुई है।

श्रेष्ठ चौधुरीद्युया: शुभ सूर्योदय से 8:40 तक, चर 11:18 से 12:38 तक, लाभ-अमृत 12:38 से 3:16 तक, शुभ 4:35 से सूर्यास्त तक।

राहूकाल: 1:30 से 3:00 तक। सूर्योदय 7:21, सूर्यास्त 5:55।

पंडित अनिल शर्मा

व्यावसायिक कार्यों पर ध्यान देना तीक रहेगा। व्यावसायिक

कार्यों शीघ्रता/सुधारना से बनें लोगों में हल्कारा विकास हो रहा है।

कार्यों से जोड़ गया है। अनिल शर्मा ने अपने लोगों पर ध्यान देना तीक रहेगा।

वर्षा नीकीपेशी की उम्मीदवाली की उम्मीदवाली है।

वर्षा नीकीपेशी की उम्मीदवाली है।

</div