

विचार बिन्दु

नशा करने वाले मित्र से भले कोई कितना ही प्रेम क्यों ना करता हो,
पर जब निर्भर करने का अवसर आता है तो वह भरोसा
उस पर करता है जो नशा न करता हो। -शरतचंद्र

सुरक्षा मानकों की ही जानकारी नहीं तो कैसे रुकेंगे सड़क हादसे

बा

तथोड़ी समझ में कम आने वाली है पर इसे सिरे से खारिज भी नहीं किया जा सकता कि देश की राजधानी दिल्ली में निवास करने वाले 90 प्रतिशत लोगों को सड़क सुरक्षा मानकों की पूरी तरह से जानकारी नहीं है। साल दर साल सड़क हादसों और सड़क हादसों के कारण हादसे वर्ष के मुख में समाने वालों के आकड़े कम होने का नाम ही नहीं ले रहे हैं। कम्प्यूनिटी और ऑसेंस इंकन डाइविंग (कैड) द्वारा अगस्त, 2023 से 31 दिसंबर, 2023 तक दिल्ली में कराये गये सर्वे की रिपोर्ट तो यही कह रही है। थोड़ी देर के लिए सर्वे रिपोर्ट को भी अत्यधिक बढ़ा-चढ़ा कर बताई हुई यान ले तब भी सड़क दुर्घटना के आंकड़ों से तो मुंह नहीं मोड़ा जा सकता। एक बात और साफ हो जाती है कि जब देश की राजधानी दिल्ली के यह हाल है तो फिर गांव कस्बावासियों में सड़क सुरक्षा मानकों का पूरा जान होने की अपेक्षा करना पूरी तरह से बेमानी होता है। कैड के संस्थापक प्रिस सिंगल की माने तो सड़क हादसों का सबसे बड़ा कारण लोगों को सड़क सुरक्षा मानकों की जानकारी नहीं होना है।

सरकार द्वारा भली ही लाख दावें किये जाते हैं कि वाहनों के चलाने के लिए जारी होने वाले इंडियंग लाइसेंस जारी करने से पहले परीक्षा ली जाती है। जांच परवर बर कर ही लाइसेंस जारी होते हैं पर हकीकत कुछ और ही सामने आती है। कैड के दिल्ली के सर्वे में ही यह सामने आया है। सही मायने में लोगों को अधिकांश जानकारी एक-पूर्से को देखकर ही मिलती है। यहीं कारारा है कि नियमों को पालना के प्रति जो गंभीरता होनी चाहिए वह दिखायी नहीं देती दिल्ली में ही 93 फीसदी लोगों ने पात नहीं हो ब्लैक स्टॉक कहाँ है? सड़क पर चलने वाले 67 फीसदी लोग अपने आपको असुरक्षित हमसूस करते हैं। कहा तो यहां तक जाता है कि अधिकांश लोगों द्वारा लाइसेंस लेने के लिए टेस्ट ही नहीं किये जाते हैं कि अधिकांश लोगों का जानकारी नहीं होती है।

आज जो हालात सामने है उसमें घर से निकलने के बाद सुकृत वापिस पहुंचना किसी उपलब्धि से कम नहीं माना जाता। एक और सड़कों की हालात, दूसरी और यातायात के बढ़ते दबाव के चलते रोड

रेज की घटनाएं और रही-सही कसर यातायात

नियमों की पूरी जानकारी नहीं होने से सड़क हादसों में कमी होने का नाम ही नहीं लिया जा रहा है। कहा तो यहां तक जाता है कि अधिकांश लोगों

द्वारा लाइसेंस लेने के लिए टेस्ट ही नहीं दिया जाता। दलालों के माध्यम से घर बैठे लाइसेंस मिल जाते हैं। एसे में सड़क हादसों में कमी की आश करना जाता है।

जाते हैं। ऐसे में सड़क हादसों में कमी की आश करना दिवाना दिवाना करना जाता है कि अधिकांश लोगों

खड़े मिलेंगे तो दूसरी और अधिकांश आम नागरिक से भले कपर करते समय ना तो जेना

कर्नासीया से भले कपर करते हैं तो हमें लोगों को जागरूकता की जानकारी नहीं होने के साथ ही हादसों को न्योता देने वाली विश्वासित है। वाहनों में जिस तरह से लाईट लोगों आने लगी है और जिस तरह से आधी लाईट को पहले काल करके रखने की सख्ती से पालना होती थी और यहां तक जाता है कि पुलिस वाले या एनजीओ के लोग चौराहों पर काला कलर लेकर खड़े रहने के साथ ही जागरूकता की इस तरह की डॉक्यूमेंटरी दिखाने के लिए बाह्यकारी की जानकारी नहीं होने से सड़क हादसों में कमी होने का नाम ही नहीं लिया जा रहा है। मजे की बात तो यहां तक है कि रेड लाईट पर चालन जेना क्रॉस पर ही खड़े मिलेंगे तो दूसरी और अधिकांश आम नागरिक का उपयोग ही नहीं करते। यह अपने आप में बड़ी लाइवाही होती है। वाहनों में जिस तरह से लाईट लोगों आने लगी है और जिस तरह से आधी लाईट को पहले काल करके रखने की सख्ती से पालना होती थी और यहां तक जाता है कि पुलिस वाले या एनजीओ के लोग चौराहों पर काला कलर लेकर खड़े रहने के साथ ही जागरूकता की इस तरह की डॉक्यूमेंटरी दिखाने के लिए बाह्यकारी की जानकारी नहीं होने से सड़क हादसों को जानकारी नहीं होने की जानकारी नहीं होती है।

दर असल सड़क हादसे रोकने हैं तो हमें लोगों को जागरूक तो करना ही होगा। किसी जमाने में जब सिसोदा हाल में कोई पिक्चर देखने जाते थे तो जागरूकता से जुड़ी सरकारी डॉक्यूमेंटरी को भी दिखाया जाता था। सामान्यतः इंटरव्यू के ठीक बाद रिप्पल ऐसी जागरूकता वाली डॉक्यूमेंटरी के ठीक ही चलाने के अंतर्काल में बीच की जांच करके रखने की जानकारी नहीं होने से जानकारी नहीं होती है। अपने आप में बड़ी लाइवाही होती है। वाहनों में जिस तरह से लाईट लोगों आने लगी है और जिस तरह से आधी लाईट को पहले काल करके रखने की सख्ती से पालना होती थी और यहां तक जाता है कि पुलिस वाले या एनजीओ के लोग चौराहों पर काला कलर लेकर खड़े रहने के साथ ही जागरूकता की इस तरह की डॉक्यूमेंटरी दिखाने के लिए बाह्यकारी की जानकारी नहीं होने से सड़क हादसों को जानकारी नहीं होती है।

दर असल सड़क हादसे रोकने हैं तो हमें लोगों को जागरूक तो करना ही होगा। किसी जमाने में जब सिसोदा हाल में कोई पिक्चर देखने जाते थे तो जागरूकता से जुड़ी सरकारी डॉक्यूमेंटरी को भी दिखाया जाता था। सामान्यतः इंटरव्यू के ठीक बाद रिप्पल ऐसी जागरूकता वाली डॉक्यूमेंटरी के ठीक ही चलाने के अंतर्काल में बीच की जांच करके रखने की जानकारी नहीं होने से जानकारी नहीं होती है। अपने आप में बड़ी लाइवाही होती है। वाहनों में जिस तरह से लाईट लोगों आने लगी है और जिस तरह से आधी लाईट को पहले काल करके रखने की सख्ती से पालना होती थी और यहां तक जाता है कि पुलिस वाले या एनजीओ के लोग चौराहों पर काला कलर लेकर खड़े रहने के साथ ही जागरूकता की इस तरह की डॉक्यूमेंटरी दिखाने के लिए बाह्यकारी की जानकारी नहीं होने से सड़क हादसों को जानकारी नहीं होती है।

दर असल सड़क हादसे रोकने हैं तो हमें लोगों को जागरूक तो करना ही होगा। किसी जमाने में जब सिसोदा हाल में कोई पिक्चर देखने जाते थे तो जागरूकता से जुड़ी सरकारी डॉक्यूमेंटरी को भी दिखाया जाता था। सामान्यतः इंटरव्यू के ठीक बाद रिप्पल ऐसी जागरूकता वाली डॉक्यूमेंटरी के ठीक ही चलाने के अंतर्काल में बीच की जांच करके रखने की जानकारी नहीं होने से जानकारी नहीं होती है। अपने आप में बड़ी लाइवाही होती है। वाहनों में जिस तरह से लाईट लोगों आने लगी है और जिस तरह से आधी लाईट को पहले काल करके रखने की सख्ती से पालना होती थी और यहां तक जाता है कि पुलिस वाले या एनजीओ के लोग चौराहों पर काला कलर लेकर खड़े रहने के साथ ही जागरूकता की इस तरह की डॉक्यूमेंटरी दिखाने के लिए बाह्यकारी की जानकारी नहीं होने से सड़क हादसों को जानकारी नहीं होती है।

दर असल सड़क हादसे रोकने हैं तो हमें लोगों को जागरूक तो करना ही होगा। किसी जमाने में जब सिसोदा हाल में कोई पिक्चर देखने जाते थे तो जागरूकता से जुड़ी सरकारी डॉक्यूमेंटरी को भी दिखाया जाता था। सामान्यतः इंटरव्यू के ठीक बाद रिप्पल ऐसी जागरूकता वाली डॉक्यूमेंटरी के ठीक ही चलाने के अंतर्काल में बीच की जांच करके रखने की जानकारी नहीं होने से जानकारी नहीं होती है। अपने आप में बड़ी लाइवाही होती है। वाहनों में जिस तरह से लाईट लोगों आने लगी है और जिस तरह से आधी लाईट को पहले काल करके रखने की सख्ती से पालना होती थी और यहां तक जाता है कि पुलिस वाले या एनजीओ के लोग चौराहों पर काला कलर लेकर खड़े रहने के साथ ही जागरूकता की इस तरह की डॉक्यूमेंटरी दिखाने के लिए बाह्यकारी की जानकारी नहीं होने से सड़क हादसों को जानकारी नहीं होती है।

दर असल सड़क हादसे रोकने हैं तो हमें लोगों को जागरूक तो करना ही होगा। किसी जमाने में जब सिसोदा हाल में कोई पिक्चर देखने जाते थे तो जागरूकता से जुड़ी सरकारी डॉक्यूमेंटरी को भी दिखाया जाता था। सामान्यतः इंटरव्यू के ठीक बाद रिप्पल ऐसी जागरूकता वाली डॉक्यूमेंटरी के ठीक ही चलाने के अंतर्काल में बीच की जांच करके रखने की जानकारी नहीं होने से जानकारी नहीं होती है। अपने आप में बड़ी लाइवाही होती है। वाहनों में जिस तरह से लाईट लोगों आने लगी है और जिस तरह से आधी लाईट को पहले काल करके रखने की सख्ती से पालना होती थी और यहां तक जाता है कि पुलिस वाले या एनजीओ के लोग चौराहों पर काला कलर लेकर खड़े रहने के साथ ही जागरूकता की इस तरह की डॉक्यूमेंटरी दिखाने के लिए बाह्यकारी की जानकारी नहीं होने से सड़क हादसों को जानकारी नहीं होती है।

दर असल सड़क हादसे रोकने हैं तो हमें लोगों को जागरूक तो करना ही होगा। किसी जमाने में जब सिसोदा हाल में कोई पिक्चर देखने जाते थे तो जागरूकता से जुड़ी सरकारी डॉक्यूमेंटरी को भी दिखाया जाता था। सामान्यतः इंटरव्यू के ठीक बाद रिप्पल ऐसी जागरूकता वाली डॉक्यूमेंटरी के ठीक ही चलाने के अंतर्काल में बीच की जांच करके रखने की जानकारी नहीं होने से जानकारी नहीं होती है। अपने आप में बड़ी लाइवाही होती है। वाहनों में जिस तरह से लाईट लोगों आने लगी है और जिस तरह से आधी लाईट को पहले काल करके रखने की सख्ती

