

राष्ट्रदूत

कोटा

Rashtradoot

epaper.rashtradoot.com

फोन:- 2386031, 2386032 फैक्स:- 0744-2386033

वर्ष: 47 संख्या: 98

प्रभात

कोटा, गुरुवार 20 जनवरी, 2022

कोटा/24/2012-14

पृष्ठ 8

मूल्य 1.20 रु.



जनवरी के महीने में दुनिया के कई भागों में बर्फ गिरती है लेकिन हाल ही में सहारा रेगिस्तान में गिरी बर्फ ने एक बार फिर लोगों को चौंका दिया है। उत्तर पश्चिम अल्पीरिया का एन सैफ़ा शहर तो सोमवार को दिसपात के कारण बर्फ से ढक गया और तापमान माइनस दो डिग्री हो गया। वियालिस सालों में यह पांचवां अवसर है जब इस शहर में बर्फ गिरी है। एन सैफ़ा, जिसे "गोवे टु द डैंजर्ट" भी कहते हैं, समूद्र के स्तर से 1000 मीटर ऊपर है तथा एटलस की पहाड़ियों से घिरा है। उत्तरी अफ्रीका का अधिकांश भाग सहारा रेगिस्तान के दायरे में आता है। गत 500 वर्षों में इस क्षेत्र के तापमान और नमी के स्तर में कई बार बदला हुआ है और सभवतया एक बार फिर यह क्षेत्र ऐसे ही किसी परिवर्तन के द्वारा से युजर रहा प्रतीत होता है। इस माह के आरंभ में कुछ दिनों तक इस शहर में भी बारिश और हिमपात हुआ था तथा जबाल अल लाज पहाड़ी का शिखर पूरी तरह से बर्फ से ढक गया था।

करोना वायरस, चेचक की भाँति गायब नहीं होगा

वाइट हाऊस के स्वास्थ्य सलाहकार डॉ. एंथनी फाउची ने कहा, अब तक मानव जाति केवल एक संक्रामक वायरस, चेचक को ही सदा के लिये हरा पायी है, पर करोना वायरस के साथ ऐसा होता नहीं दिखता

-सुखमा साह-

-राष्ट्रदूत दिल्ली ब्लूरो-

नई दिल्ली, 19 जनवरी। बर्ड हैल्थ अॅग्रानाइजेशन (डब्ल्यू.एच.ओ.) महानिदेश ईड्स एंड ऑनर्म गैरेजेस का कहता है: लगाता है कि कुछ देशों में कोविड-19 के केसों पर पहुंच गए हैं, जिससे यह उम्मीद बढ़ी है कि संक्रमण की इस नवीनतम लहर का सबसे बुरा समय युजर चुका है, लेकिन कोई भी देश अभी इसकी अनिश्चितताओं से बाहर नहीं निकला है।

वाइट हाऊस के शीर्ष मैडिकल सलाहकार डॉ. एंटनी फाउची कहते हैं कि "करोना वायरस की वैज्ञानिक महामारी का खाता इस वायरस के उम्मूलून से नहीं होता। इसके बजाए इस वायरस का अपेक्षित एक कम क्षेत्रिक विशेषज्ञ को अपनी गिरपत में लेगा।" आमकं और इसकी गंभीर प्रकृति का ठेंडोस कहते हैं कि "ओमक्रॉन अंदाज ना लगाने वाली हो सकती है और औसतन एक कम खतरनाक वायरस है, तथा ऐसा मानने से और लोगों की जान लेकिन इसके संक्रमण से होने वाली जा सकती है।"

बाहर आ रही जानकारियों की विशेषज्ञ को अपनी गिरपत में लेगा।" आमकं और इसकी गंभीर प्रकृति का ठेंडोस कहते हैं कि "ओमक्रॉन अंदाज ना लगाने वाली हो सकती है और औसतन एक कम खतरनाक वायरस है, तथा ऐसा मानने से और लोगों की जान लेकिन इसके संक्रमण से होने वाली जा सकती है।"

फाउची कहते हैं कि "यदि आप

- डब्ल्यू.एच.ओ. के प्रमुख गेलिप्सस ने भी डॉ. फाउची के विचारों का समर्थन किया कि, करोना वायरस का खतरा अभी बरकरार है, शायद कभी खत्म नहीं होगा।
- डॉ. फाउची का यह भी कहना है कि, दुनिया के वैज्ञानिक अभी कुछ नहीं कह सकते कि, करोना वायरस का भविष्य क्या होगा और हमें करोना वायरस के बारे में अज्ञानता को स्वीकार करना चाहिए।
- वैक्सिनेशन, ऑम्क्रॉन के इलाज के रूप में उतना सफल न हो जितना कि करोना वायरस के मामले में हुआ था, पर वैक्सिनेशन गंभीर बीमारी और अन्तर्रोगता मृत्यु को रोकने में जरूर कामयाब होता है।

- पार्टी द्वारा यू.पी. चुनाव के प्रथम चरण में स्टार प्रतारकों की सूची में टेनी, मेनका व वरुण गांधी का नाम नहीं है।

संक्रामक रोगों के इतिहास पर गौर करें तो हमें अब तक मनुष्य के एक ही संक्रामक रोग का खाता किया है और वह है सॉली वॉक्स। ऐसा इस वायरस के साथ नहीं होने वाला है।

यह उन हस्तियों जो विचार हैं जो वैज्ञानिक जान और विशेषज्ञता के आधार पर बात करते हैं।

अतः ऐसे अनिश्चित लोग, यह मानते हैं कि ऑमक्रॉन हमें लापरवाही बरकरारी की अनुसूची देता है, वे सावधान न हो जाएं।

बर्लिं इकोलॉगिक फोरम के दोसों एजेण्डा में बोलते हुए डॉ. फाउची ने इस पर जर दिया कि वैज्ञानिक यह नहीं जानते कि वास्तव में यह वैश्विक महामारी का खाता होगा और इसकी गंभीरता के प्रति सावधान होना महत्वपूर्ण है।" तथापि किसी क्षेत्र विशेषज्ञ कथित रूप से कुछ किसानों को अपनी कार से कुल्लत दिया था तथा वे इस समय बदल जेल में है तथा वरुण गांधी किसानों के समर्थन में मुख्य रहे थे।

स्टर्टर प्रतारकों के इस सूची में प्रधानमंत्री नेरेन्स मोरी, गृह मंत्री अमित शाह, रक्षा मंत्री राजीव गोविंद, स्वास्थ्य मंत्री इंद्रिया मुकुर, अव्यास कनवरी, राधा मोहन सिंह, (शेष पृष्ठ 7 पर)

ओ.बी.सी. नेताओं के पलायन का सामना करने के लिये अन्य राज्यों से ओ.बी.सी. नेता आयातित होंगे

भाजपा यू.पी. में चुनाव प्रचार के लिये मध्य प्रदेश के मुख्यमंत्री शिवराज सिंह चौहान, पूर्व मु.मंत्री उमा भारती, केन्द्रीय मंत्री प्रहलाद सिंह पटेल को बुलायेगी

- जाल खंबाता-
- राष्ट्रदूत दिल्ली ब्लूरो-
- नई दिल्ली, 19 जनवरी। भारतीय जनता पार्टी उत्तर प्रदेश में स्वामी प्रसाद मौर्य और दावा सिंह चव्हाण सहित ओ.बी.सी. वर्ग के मानवों की क्षतिपूर्ति करने के लिए एक डैमेज कंट्रोल के तहत ओ.बी.सी. वर्ग के प्रमुख चेहरों को चुनाव प्रचार के लिए अन्य राज्यों से बुला होता है।

जिन ताजों को उत्तर प्रदेश में चुनाव प्रचार के लिए बुलाया गया है, उनमें मध्य प्रदेश के मुख्यमंत्री शिवराज सिंह चौहान और उनकी पूर्ववर्ती उमा भारती शामिल हैं। मध्य प्रदेश से बुलाया गया है कि पार्टी द्वारा इस माह की वर्ष हुये विस्तार में सकारात्मक दृष्टिकोण से ही भाजपा छोड़कर गए कई और जीवंत जांचों की पूर्ति जिन चारों वर्गों को चुनाव प्रचार करने के लिए अनुप्रिया व निषाद समाज के संजय निषाद भी चुनाव प्रचार में ज्ञानों को जायेंगे।

भाजपा बिहार, हरियाणा, राजस्थान, छत्तीसगढ़, झारखण्ड के ओ.बी.सी. व दलित समाज के नेताओं को भी लायेंगी यू.पी. में चुनाव प्रचार के लिये।

पार्टी यू.पी. के उप मुख्यमंत्री केशव प्रसाद मौर्य का सघन चुनाव प्रचार कार्यक्रम बना रही है यू.पी. में।

अपना दल की अनुप्रिया व निषाद समाज के संजय निषाद भी चुनाव प्रचार में ज्ञानों को जायेंगे।

समुदाय के मतदाताओं को लापवंद करेंगे।

भाजपा की योजना रविवार से व्यापक स्तर पर प्रचार-अभियान शुरू करने की है जिसके अंतर्गत, सभी वर्गों नेताओं द्वारा प्रत्येक जिले में भेजे जायेंगे। पार्टी सूची ने कहा कि प्रत्येक दौरे के दौरान अभियान को अंतिम रूप देने वालों में गृह मंत्री अमित शाह तथा रक्षा मंत्री राजनाथ सिंह भी शामिल थे।

भाजपा बिहार, हरियाणा, राजस्थान, छत्तीसगढ़, झारखण्ड के ओ.बी.सी. व दलित समाज के नेताओं को भी लायेंगी यू.पी. में चुनाव प्रचार के लिये।

पार्टी यू.पी. के उप मुख्यमंत्री केशव प्रसाद मौर्य का सघन चुनाव प्रचार कार्यक्रम बना रही है यू.पी. में।

अपना दल की अनुप्रिया व निषाद समाज के संजय निषाद भी चुनाव प्रचार में ज्ञानों को जायेंगे।

भाजपा बिहार, हरियाणा, राजस्थान, छत्तीसगढ़, झारखण्ड के ओ.बी.सी. व दलित समाज के नेताओं को भी लायेंगी यू.पी. में चुनाव प्रचार के लिये।

पार्टी यू.पी. के उप मुख्यमंत्री केशव प्रसाद मौर्य का सघन चुनाव प्रचार कार्यक्रम बना रही है यू.पी. में।

अपना दल की अनुप्रिया व निषाद समाज के संजय निषाद भी चुनाव प्रचार में ज्ञानों को जायेंगे।

भाजपा बिहार, हरियाणा, राजस्थान, छत्तीसगढ़, झारखण्ड के ओ.बी.सी. व दलित समाज के नेताओं को भी लायेंगी यू.पी. में चुनाव प्रचार के लिये।

पार्टी यू.पी. के उप मुख्यमंत्री केशव प्रसाद मौर्य का सघन चुनाव प्रचार कार्यक्रम बना रही है यू.पी. में।

अपना दल की अनुप्रिया व निषाद समाज के संजय निषाद भी चुनाव प्रचार में ज्ञानों को जायेंगे।

भाजपा बिहार, हरियाणा, राजस्थान, छत्तीसगढ़, झारखण्ड के ओ.बी.सी. व दलित समाज के नेताओं को भी लायेंगी यू.पी. में चुनाव प्रचार के लिये।

पार्टी यू.पी. के उप मुख्यमंत्री केशव प्रसाद मौर्य का सघन चुनाव प्रचार कार्यक्रम बना रही है यू.पी. में।

विचार बिन्दु

त्याग यह नहीं कि मोटे और खुरदरे वस्त्र पहन लिए जायें और सूखी रोटी खायी जाये, त्याग तो यह है कि अपनी इच्छा अभिलाषा और तृष्णा को जीता जाये। -सुफियान सौरी

सड़क दुर्घटनाएं

या

तायात मार्गों पर अराजकता की स्थिति गरजस्थान में सड़क दुर्घटनाओं को रोकेने के लिए परिवहन विभाग ने अपना नाम परिवहन विभाग और सड़क सुरक्षा जरूर रख लिया है मगर प्रदेश में आये दिन सड़क दुर्घटनाओं का ग्राफ लगाता बढ़ता ही जा रहा है। गरजस्थान में प्रति वर्ष तीस हजार से अधिक सड़क दुर्घटनाएं हो रही हैं जिनमें युवा सवारीधक शिकार हो रहे हैं।

राजधानी की राजधानी राजधानी में इन दिनों सड़क हादसों के बादल मंडरा रहे हैं। प्रदेश की राजधानी हादसों का मुख्य केंद्र बनी हुआ है। सड़क हादसों में जयपुर पूरे भारत में अग्रणी है। बच्चे से लेकर बुजुर्ग तक प्रतिदिन इसकी चपेट में आ रहे हैं। यातायात मार्गों पर अराजकता की स्थिति उत्पन्न हो रही है। दो पहिया हो या चार पहिया किसी को भी जिंदियां की परवाह नहीं हैं। एक-दूसरे से आगे निकलने की होड़ लगी है। यातायात नियमों की सरेआम अधिजयाँ उड़ रही हैं। नियमों की पालना नहीं होने से दुर्घटनाओं के अभ्यास लग रहे हैं। सड़क दुर्घटनाओं से अखबार भरे रहते हैं।

राजधानी की यातायात मार्गों तो जाने-अनजाने मौत के मार्ग बन गये हैं। सबसे बुरी स्थिति टॉक रोड पर भी-2 बाईयास, शिवदासपुरा, पावडा, जे.एल.एन. मार्ग पर औंटी-एस. चैरहा, जातपुरा चुलिया, झालाना मार्ग, अजमेर रोड, न्यू सागानेन रोड, सिरसी रोड, भांकोटा, राजापार्क में गोविन्द मार्ग, अजमेरी गेट, विश्वविद्यालय मार्ग, बाट की गुणी की आदि की है।

प्रदेश में सड़कों की बदहाल स्थिति में अतिक्रमण, अवैध कब्ज़ों और यातायात की बिगड़ी व्यवस्था ने कोड़ में खाजा का काम किया है। विशेष कर प्रदेश के शहरी क्षेत्रों में सड़कों अतिक्रमण के कारण सिंडू करे रहे हैं। राजधानी जयपुर सहित इस सभी रसायन के सीधी मेट्रो स्टीटी यातायात की सुचारू रसी होने से आम आदी परेशनी को ज्ञान रहा है। राजधानी में परकोटे की स्थिति सबसे खाबर है। पकोटे के मुख्य बाजारों के किंवदनों, नियोलिया, जौहरी बाजार, रामगंग बाजार, छोटी-बड़ी चैप्ड की स्थिति किसी से छिपी नहीं है।

वाहनों के बढ़ जाने के कारण और सड़कों पर अतिक्रमण के फलस्वरूप यहाँ फैफिक की व्यवस्था बुरी तरह बिगड़ गई है। अतिक्रमण और अवैध कब्ज़ों ने इन बाजारों की शांति का जैसे किसी ने हापन कर लिया है। औपेशन पिंक के दौरान अवैध कब्ज़े और अतिक्रमण को हटाकर आप नागरिक को रहत दी गई थी मगर अब अब अदामी आदमी है। एक बार पिंक राजधानी अतिक्रमणकारियों के कब्जे में है। लोग चार पहिया वाहन लेकर जाने में ढाने लगे हैं।

सड़क दुर्घटनाओं की ग्राफ में तेजी से बढ़ी हो है। सड़क दुर्घटनाओं से अखबार भरे रहते हैं। दुर्घटनाओं में मौतें यथाल होने के समाचार तक प्रतिदिन पढ़ने और देखने को मिल रहे हैं। भारत में हर साल लगभग 1.4 लाख लोग सड़क दुर्घटनाओं में मौत जाते हैं, जबकि लाखों की संख्या में लोग यथाल हो जाते हैं और वहाँ की संख्या को ज्ञान यथाल हो जाते हैं। इन दुर्घटनओं में होने वाली मौतें में

जानलेवा सड़क हादसों को रोकेने के लिए जरूरी है कि सड़कों की स्थिति अच्छी हो, जन कल्याणकारी सरकार का यह दायित्व है कि वह उच्च गुणवत्ता युक्त सड़कों का निर्माण करें और क्षति-विक्षेप सड़कों को दुरस्त करें ताकि वाहन किसी दुर्घटना का शिकार नहीं हो। नगर निकायों और एजेंसियों की जिम्मेदारी तय होनी चाहिये।

घटिया निर्माण पर तुरन्त कार्यवाही हो।

हाजारों जीवन भर के लिए विकलांग भी हो जाते हैं। इन दुर्घटनओं की स्थिति को युवा है।

सड़क हादसों के मामलों में राजस्थान का देश में अठावां तथा इन हादसों में मरने वालों की संख्या के लिए जाहजा से पांचवें स्थान पर है। देश में सड़क हादसों में रोजाना 415 लोगों की जान जाती है। हर साल 4.50 करोड़ सड़क हादसे होते हैं। जानकारों का कहना है कि सड़क हादसों में होने वाली मौतों को आकर्षणीय अंकों के मुकाबले कहीं बहुत मिलती। देश में लॉकडाउन के दौरान सड़क हादसों में तेजी आ गई है।

सड़क सुरक्षा एक महत्वपूर्ण व्यवस्था है, आम जनता में खासतौर से नये आयु वर्ग के लोगों में अधिक जागरूकता लाने के लिये इसे शिक्षा, सामाजिक जागरूकता आदि जैसे विभिन्न क्षेत्रों से जोड़ गया है। सड़क दुर्घटना, चोट और मृत्यु आज के दिनों में बहुत आम हो चला है। सड़क पर एक्सीटी दुर्घटनाओं से अखबार भरे रहते हैं। दुर्घटनाओं में मौतें यथाल होने के समाचार तक प्रतिदिन पढ़ने और देखने को मिल रहे हैं। भारत में हर साल लगभग 1.4 लाख लोग सड़क दुर्घटनाओं में मौत जाते हैं। जबकि लाखों की संख्या में लोग यथाल हो जाते हैं और वहाँ की संख्या में लोग यथाल हो जाते हैं। इन दुर्घटनओं में होने वाली मौतें में

निर्माण करें और क्षति-विक्षेप सड़कों को दुरस्त करें ताकि वाहन किसी दुर्घटना का शिकार नहीं हो। नगर निकायों और एजेंसियों की जिम्मेदारी तय होनी चाहिये।

घटिया निर्माण पर तुरन्त कार्यवाही हो।

हाजारों जीवन भर के लिए विकलांग भी हो जाते हैं। इन दुर्घटनओं की स्थिति को युवा है।

सड़क सुरक्षा की संख्या के लिए जाहजा से पांचवें स्थान पर है। इन दुर्घटनओं की स्थिति को युवा है।

गल दिया में गाड़ी चलाना, सड़क सुरक्षा नियमों और उपायों में कमी, तेज गति, नशे में गाड़ी चलाने आदि। सड़क हादसों की संख्या को घटाने के लिये उनकी सामाजिक जागरूकता और एजेंसियों की जिम्मेदारी तय होनी चाहिये। घटिया निर्माण पर तुरन्त कार्यवाही हो तथा यातायात और टैक्सी की वर्तमान की जिक्रिया, सुरक्षा उपायों का इस्तेमाल, गति सीमा की ठीक बनायें रखना, सड़क पर ने निशानों को समझना आदि।

जानलेवा सड़क हादसों को रोकेने के लिए जरूरी है कि सड़कों की स्थिति अच्छी हो, जन कल्याणकारी सरकार का यह दायित्व है कि वह उच्च गुणवत्ता युक्त सड़कों का निर्माण करें और क्षति-विक्षेप सड़कों को दुरस्त करें ताकि वाहन किसी दुर्घटना का शिकार नहीं हो। नगर निकायों और एजेंसियों की जिम्मेदारी तय होनी चाहिये।

जिक्रिया निर्माण पर तुरन्त कार्यवाही हो।

सड़क सुरक्षा की संख्या के लिए जाहजा से पांचवें स्थान पर है। इन दुर्घटनओं की स्थिति को युवा है।

गल दिया में गाड़ी चलाना, सड़क सुरक्षा नियमों और उपायों में कमी, तेज गति, नशे में गाड़ी चलाने आदि। सड़क हादसों की संख्या को घटाने के लिये उनकी सामाजिक जागरूकता और एजेंसियों की जिम्मेदारी तय होनी चाहिये। घटिया निर्माण पर तुरन्त कार्यवाही हो तथा यातायात और टैक्सी की वर्तमान की जिक्रिया, सुरक्षा उपायों का इस्तेमाल, गति सीमा की ठीक बनायें रखना, सड़क पर ने निशानों को समझना आदि।

जानलेवा सड़क हादसों को रोकेने के लिए जरूरी है कि सड़कों की स्थिति अच्छी हो, जन कल्याणकारी सरकार का यह दायित्व है कि वह उच्च गुणवत्ता युक्त सड़कों का निर्माण करें और क्षति-विक्षेप सड़कों को दुरस्त करें ताकि वाहन किसी दुर्घटना का शिकार नहीं हो। नगर निकायों और एजेंसियों की जिम्मेदारी तय होनी चाहिये।

घटिया निर्माण पर तुरन्त कार्यवाही हो।

सड़क सुरक्षा की संख्या के लिए जाहजा से पांचवें स्थान पर है। इन दुर्घटनओं की स्थिति को युवा है।

गल दिया में गाड़ी चलाना, सड़क सुरक्षा नियमों और उपायों में कमी, तेज गति, नशे में गाड़ी चलाने आदि। सड़क हादसों की संख्या को घटाने के लिये उनकी सामाजिक जागरूकता और एजेंसियों की जिम्मेदारी तय होनी चाहिये। घटिया निर्माण पर तुरन्त कार्यवाही हो तथा यातायात और टैक्सी की वर्तमान की जिक्रिया, सुरक्षा उपायों का इस्तेमाल, गति सीमा की ठीक बनायें रखना, सड़क पर ने निशानों को समझना आदि।

जानलेवा सड़क हादसों को रोकेने के लिए जरूरी है कि सड़कों की स्थिति अच्छी हो, जन कल्याणकारी सरकार का यह दायित्व है कि वह उच्च गुणवत्ता युक्त सड़कों का निर्माण करें और क्षति-विक्षेप सड़कों को दुरस्त करें ताकि वाहन किसी दुर्घटना का शिकार नहीं हो। नगर निकायों और एजेंसियों की जिम्मेदारी तय होनी चाहिये।

घटिया निर्माण पर तुरन्त कार्यवाही हो।

सड़क सुरक्षा की संख्या के लिए जाहजा से पांचवें स्थान पर है। इन दुर्घटनओं की स्थिति को युवा है।

गल दिया में गाड़ी चलाना, सड़क सुरक्षा नियमों और उपायों में कमी, तेज गति, नशे में गाड़ी चलाने आदि। सड़क हादसों की संख्या को घटाने के लिये उनकी सामाजिक जागरूकता और एजेंसियों की जिम्मेदारी तय होनी चाहिये। घटिया निर्माण पर तुरन्त कार्यवाही हो तथा यातायात और टैक्सी की वर्तमान की जिक्रिया, सुरक्षा उपायों का

କୁଳାଳ ପାଇଁ ଜୀବିତ କରନ୍ତୁ

अपनी पसंदीदा मारति सुजुकी एरिना कार आज ही घर ले आएँ.



WAGONR ₹28 100*
DZIRE ₹23 500*

ओँपुर सिर्फ इटोंक
रहने तक मान्य है।

ALTO ₹33 100*	S-PRESSO ₹33 100*	VITARA BREZZA ₹18 000*
SWIFT ₹28 100*	CELERIO ₹23 000*	

VITARA **BREEZZA** *DZIRE* *SWIFT* *CELERIO*

For bulk orders, mail at: ankit.syal@maruti.co.in

CHITTORGARH: BHATIA & COMPANY: CALL: 9413316092, 9413316399.

51423393, 9251423395, 8094000626. CHITTORGARH: BHATIA & COMPANY: CALL: 9413316092, 9413316399.

WagonR (1.2L Petrol & AGS- all variants), Alto (Petrol- all variants except STD), S.Presso (Petrol & AGS- all variants), Swift (Petrol & AGS- V & Z variants only), Celerio (Petrol- all variants), Vitara Brezza (all variants), Dzire (Petrol & AGS- all variants). *Terms & Conditions apply. The terms and conditions are subject to change without any prior notice. All offers are brought to you by Maruti Suzuki India Limited reserves the right to discontinue offers without notice. Above offers are valid till 21st January 2027 or till stocks last whichever is earlier. For more details please contact your nearest ABFNA dealerships. Colors shown may vary from actual body colors due to orientation on paper. Images used are for illustration purposes only. Maruti Suzuki India Limited reserves the right to discontinue offers without notice. Above offers are valid till 21st January 2027 or till stocks last whichever is earlier.