

जयपुर में कोठी वो भी 3000 की रेट से !

2000 Sq Ft वाली BIG कोठी सिर्फ 60 लाख में !



**FIXED
PRICE**

अजमेर रोड, जयपुर

एम.आई. रोड से एक LEFT पर !

NO MIDDLE-MEN
DIRECT TO
CUSTOMER

बड़ी-बड़ी कोठी, बड़े-बड़े फ्लैट

2 BHK WALK-UP अपार्टमेंट	1350 SF	45 लाख
3 BHK WALK-UP अपार्टमेंट	1900 SF	50 लाख
3 BHK BIG कोठी	2000 SF	60 लाख
4 BHK BIGGER कोठी	2325 SF	70 लाख
4 BHK BIGGEST कोठी	3200 SF	1 करोड़



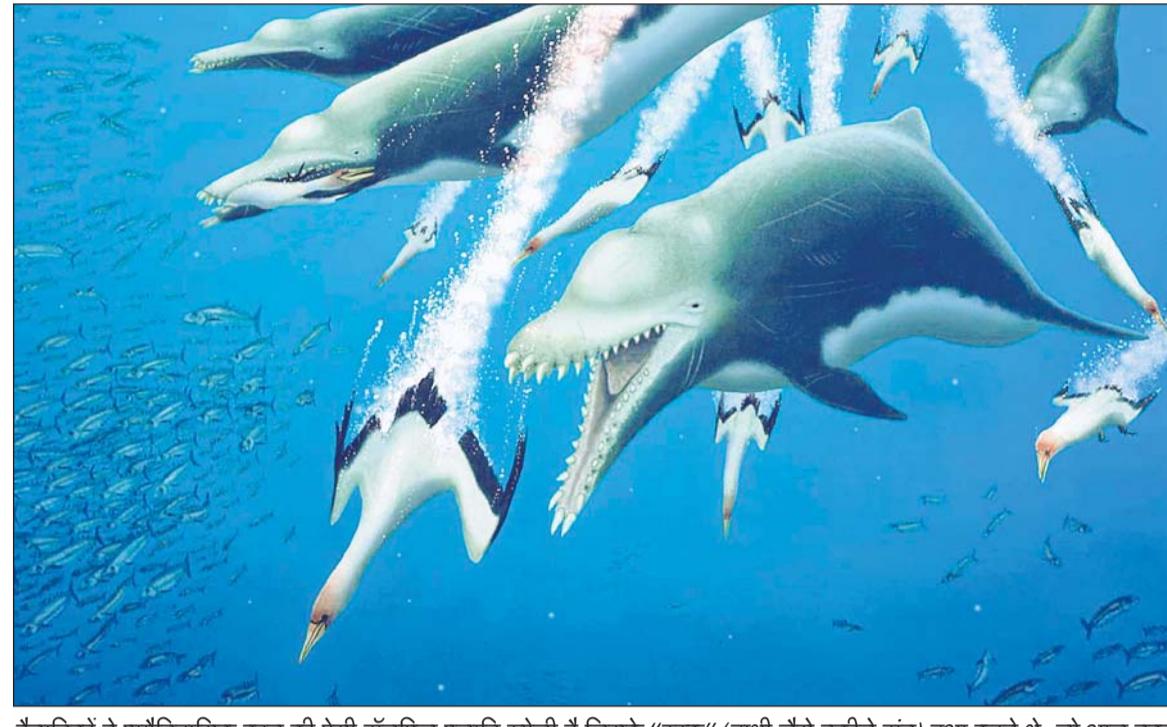
ARBIT**Charles Lindbergh
1902-1974**

Charles Lindbergh was an American aviator who is famous for making the first non-stop flight from New York City to Paris in his airplane the Spirit of St. Louis in 1927.

राष्ट्रदूत

Rashtradoot

Metro

Transatlantic Flight, Kidnapping and Death
Lindbergh's infant child was kidnapped and murdered


वैज्ञानिकों ने प्रौढ़तिहासिक काल की ऐसी डॉलफिन प्रजाति खोजी है जिसके "टस्क" (हाथी जैसे ऊकीले दांत) हुआ करते थे, जो आज तक जीवित सटेशन्स (क्लैल, डॉल्फिन या पॉर्टिपिस) में नहीं देखे गए हैं। आधुनिक डॉलफिन, जिनके मुँह के अंदर सीधे छड़े छोटे और तिकोने दांत होते हैं, के विपरीत इनकी खोपड़ी में कई लम्बे दांत होते थे जो उनके थूथन से बाहर निकले होते थे। अजीब से दिखने वाले ये जीव डाई करोड़ साल पहले न्यूजीलैंड टेके के पास पानी में रहते थे। युनिवर्सिटी ऑफ ऑटागो (न्यूजीलैंड) की एक फाक्ट्र स्टर हाउटल में राजस्थान में समझने वाले पांच वर्षीय बच्चे नहीं पाए गए हैं। लेकिन अन्तोवाका टीम एक सोच पर पूछती कि, "हो सकता है कि वैज्ञानिकों ने इन दांतों का प्रयोग करने के लिए भोजन करने के एक नए तरीके का अभ्यास किया, जिसका समुद्री स्तरनापारी जीवों के संबंध में पूर्व में कोई उल्लेख नहीं मिलता है। हामारा सुझाव है कि, ये तेजी से अपना सिर विलाकृ शिकार को जख्मी कर देती होंगी जिससे उसे खाना आसान हो जाए।" यह खोपड़ी 1998 में सदरन-न्यूजीलैंड की अवामोंको घाटी में मिली थी और कई वर्षों तक युनिवर्सिटी ऑफ ऑटागो नियोगेतौं म्यूजियम संग्रह में रखी रही। फिर वैज्ञानिकों ने इस पर रिसर्च की, जो प्रोसेसिङ्स ऑफ रॉयल सोसायटी वी में प्रकाशित हुई है। वैज्ञानिकों ने इन डॉलफिन को "नीहोहाए माटाकॉय" नाम दिया। माओरी भाषा के शब्द नीहोहा और हाए का अर्थ है, क्रमशः दांत और काटना। वैज्ञानिकों ने पाता लगाया है कि, नीहोहाए के दांत वास्तव में टर्स्क की असली टर्स्क निरंतर बहने वाले आगे के दांत होते हैं जो कोई जड़ नहीं होती। पर नीहोहाए के दांतों की जड़ भी हैं और ये बढ़ते नहीं रहते हैं। इस समय टर्स्क वाले एकमात्र जीवित सटेशन्स नारवाल ही हैं। उनका जो सींग है वह लगातार बढ़ने वाला दांत है। छ: फीट लम्बी नीहोहाए की गर्दन मॉजूदा डॉलफिन की तुलना में लम्बी है तथा आगे वाले फिन्स धैर जैसे।

'टाईटैनिक' की खोज में गयी 'सबमरीन' 13000 फीट पानी के दबाव से नष्ट हुई'

विशेषज्ञों का कहना है, यह एक कार के टायर के "प्रेशर" से दो सौ गुना ज्यादा होता है

- अंजन राथ-
- राष्ट्रदूत डिल्ली ब्यूरो-
- नई दिल्ली, 23 जून, अब इस बात की पुष्टि हो गई है कि समुद्र वहाँ में टाईटैनिक के मलबे को देखने वाले पूरी तरह नहीं हो गई है और उसमें सवार सभी 5 लोग भी खत्म हो गए हैं, उनका कोई अवश्यकता नहीं मिलता है।
- अभी तक यही पता चला है कि यह
- विशेषज्ञों का कहना है कि यह भी माना है कि, जो "कम्पोजिट मटीरियल" सबमरीन को बनाने में काम में लिया गया था, वह उपयुक्त नहीं था। दो "मटीरियल" एक दूसरे पर भारी दबाव से थोप कर "कम्पोजिट मटीरियल" तैयार किया जाता है, पर, लगातार भारी दबाव पड़ने से ये दांतों "मटीरियल" अलग हो जाते हैं और बिना किसी संकेत के "सबमरीन" नष्ट हो जाती है।
- "सबमरीन" इस प्रक्रिया से एक मिलि सैकिंड से कम समय में, पलक ज्ञापने से कम समय में, अचानक नष्ट हो जाती है।

केप्स्यूल पनडुब्बी पानी का दबाव नहीं है वे अब अपनी राय दे रहे हैं। सह पार और इसमें विस्टोट हो गया। टाईटैनिक किल्प के निर्माता जेम्स कैमरून ने साफ कहा कि इस यान के तुलना में इनी हो गहराई में प्रैशर वाले दांतों के लिए जो सामग्री इसेमाल की विशेषज्ञों ने कहा कि पनडुब्बी गई इसके लिए उपयुक्त नहीं थी। इसमें पलक ज्ञापने से पहले ही नहीं गई। कई अन्य पार्थक विस्टोट के लिए उपयुक्त नहीं थी। इसमें यह एसा विस्टोट था कि पनडुब्बी में कई अन्य पार्थक विस्टोट नहीं थे। सवाल लग जाता है कि यह सामग्री सेस्प्रेस क्राफ्ट निर्माण में क्या हुआ और उनका मौत हो गई। प्रयुक्त योगी है और उसमें पार्टेंसेमेंट इस विनाश की घोषणा यू.एस. होती है, पर महासागर की गहराई में भारी कोस्टटाई ने कोई और जो लोग इस बारे में सामग्री अपनी जगह छोड़ने

लगी। हो सकता है कि यह वाहन शुरूआती टैरिंग डाइव्स में दबाव सह गया हो पर तब भी यह अंदर से नहीं होने लगा।

उन्होंने बताया कि दबाव की बजह से मिश्रित सामग्री विख्याने लगी क्योंकि वे पार्थक एक दूसरे के एकमात्र पास थे। यह स्थिति आंतरिक दबाव में तो कारगर हो सकती है, पर बाहरी दबाव में नहीं।

यह स्थिति शुरू होने के बाद भी हो गई, पर बार-बार इसेमाल कर्नेंट्स ने दबाव से यह अंदर ही अंदर यह कमज़ोर हो गया था।

विस्टोट में वाहन का पुर्जा-पुर्जा विख्यान गया और इसके अवशेष टाईटैनिक से 1600 पर्ट दूर समुद्र की तलहटी में मिले हैं। वाहन का एक पार्थक जो कि दबाव ढाँचे की हिस्सा नहीं था सबमरीबल के अन्य भागों से कुछ दूर मिला है।

इस तरह की दुर्घटना नहीं होनी है। बीस साल पहले वैज्ञानिक और ए.जी.सी. न्यूज़ के साइंस संवाददाता डॉ. माइकल गुलियन एक पनडुब्बी में शेष अंतिम पृष्ठ पर)

मिली जुली सामग्री कार्बन फाइबर्स और यह एसा विस्टोट था कि इसके लिए उपयुक्त नहीं था। इसमें यह सामग्री सेस्प्रेस क्राफ्ट निर्माण में क्या होगा?

विशेषज्ञों का कहना है कि यह भी माना है कि, जो यह वाहन का दबाव की बजह से मिश्रित सामग्री विख्याने लगी क्योंकि वे पार्थक एक दूसरे के एकमात्र पास थे। यह स्थिति आंतरिक दबाव में तो कारगर हो सकती है, पर बाहरी दबाव में नहीं।

यह स्थिति शुरू होने के बाद भी हो गई, पर बार-बार इसेमाल कर्नेंट्स ने दबाव से यह अंदर ही अंदर यह कमज़ोर हो गया था।

विस्टोट में वाहन का पुर्जा-पुर्जा विख्यान गया और इसके अवशेष टाईटैनिक से 1600 पर्ट दूर समुद्र की तलहटी में मिले हैं। वाहन का एक पार्थक जो कि दबाव ढाँचे की हिस्सा नहीं था सबमरीबल के अन्य भागों से कुछ दूर मिला है।

अभियोग पार्थक ने कहा है कि प्रभास, कृति सेनन और सैक अली खान अभियोग इस फिल्म में कई विवादों में जुटा हैं। यहाँ तक कि विशेषज्ञों की मीटिंग ने देश के अधिकारी वालपुरुष-व्याचार की ओर से ये इस जनरित विचारित करने की सुनावई करेगी। जनरित याचिका में अधिकवा

आदिपुरुष फिल्म के खिलाफ जनरित याचिका दायर

जयपुर, 23 जून (का.सं.)।

आदिपुरुष फिल्म के संबंधों और दूसरों को लेकर चल रहा विवाद राजस्थान हाईकोर्ट भी घुण्ह गया है। राजस्थान हाईकोर्ट में शुक्रवार को फिल्म के खिलाफ जनरित विचारित करने की ओर साथ-साथ याचिका कार्यवाही जारी रखी गयी है। याचिका कार्यवाही वालपुरुष-व्याचार की ओर से ये इस जनरित विचारित करने की ओर हो गया है। यहाँ तक कि विशेषज्ञों की मीटिंग ने देश के अधिकारी वालपुरुष-व्याचार की ओर से ये इस जनरित विचारित करने की सुनावई करेगी। जनरित याचिका में अधिकवा

- राहुल गांधी राजस्थान के विधानसभा चुनाव में जीत किसी भी कीमत पर चाहते हैं। इसी संबंध में वेणु गोपाल की गुरुवार को पायलट व गहलोत से मुलाकात को शुभ माना जा रहा है।

■ प्राप्त जानकारी के अनुसार वेणु गोपाल ने गहलोत से बातचीत में काफी कड़ा रुख रखा तथा यह माना जा रहा है कि एक-दो दिन में ही राहुल गांधी, गहलोत की सोच के अनुरूप कार्य करने की हिदायत देंगे।

■ गहलोत चाहते हैं कि वे मु.मंत्री बने रहें, पर उन्हें पायलट की तीनों शर्तों को मानना न पड़े। पर, अब यह सभी लगते हैं।

■ राहुल के विदेश से लौटने के बाद से, राजस्थान से संबंधित घटनाक्रम काफी जोरों से आगे बढ़ने लगा है।

■ हाई कमान पायलट को "एडजस्ट" करने में ज्यादा गंभीर इसलिए भी है कि, मध्य प्रदेश, हरियाणा आदि, उत्तर भारत के अन्य क्षेत्रों में पायलट की जरूरत रहेगी, चुनाव प्रचार के लिए।

महत्वपूर्ण बात है कि राहुल गांधी अपने देश के अन्य राजस्थान में काफी बहुत चाहते हैं कि कोई कर्म करने के लिए भालू लगाए जाएं। अब राहुल भारत के अन्य राजस्थान में काफी बहुत चाहते हैं कि उन्हें लोट आए हैं तो राजस्थान के मालाते पर इस याचिका की ओर इसलिए याचिका जीते और अगर राजस्थान कांग्रेस के लिए योग्य हो जाएं। अप्रैल में राजस्थान के नेताओं को योग्य पर रहे तो यह कदम नहीं हो सकता। अब राहुल भारत के अन्य राजस्थान में कांग्रेस के लिए योग्य हो जाएं। यहाँ तक कि विशेषज्ञों की मीटिंग ने देश के अधिकारी वालपुरुष-व्याचार की ओर हो रही है। अप्रैल में राजस्थान के नेताओं को योग्य पर रहे तो यह कदम नहीं हो सकता। अब राहुल भारत के अन्य राजस्थान में कांग्रेस के लिए

