

ARBIT



जयपुर • कोटा • बीकानेर • उदयपुर • अजमेर • जालोर • हिण्डौनसिटी • चूरू

राष्ट्रदूत

Metro

Rashtradoot

Nature's Giants | A Look at the Largest Flowers on Earth

A fundamental truth has been reiterated during the recent conflicts in Ukraine and Gaza- He, who owns the skies, controls the battle below

Jhumka That Fell... and Rose Again

संशोधित वक्फ कानून पर सुप्रीम कोर्ट आज अंतरिम निर्णय सुनायेगा

मुख्य न्यायाधीश की बैंच ने लगातार सुनवाई के बाद 22 मई को आदेश सुरक्षित रखा था

नई दिल्ली, 14 सितंबर। अंतरिम कोर्ट सोमवार को तीन प्रमुख मुद्दों पर अपना अंतरिम फैसला सुनाया। इनमें एक मुद्दा यह है कि क्या वक्फ की घोषित संपत्ति उत्तरें के आधार पर वक्फ की सूची से हटा सकती है।

■ इस केस में एक बड़ा मुद्दा यह है कि अगर किसी जमीन को पहले अदालत ने वक्फ घोषित कर दिया तो क्या सरकार बाद में उसे वक्फ की सूची से हटा सकती है।

बैंच ने 22 मई को इन तीनों पर है यह नहीं। यह मामला वक्फ दोनों पक्षों की दलीलों को सुना था, (संघोधन) अधिनियम, 2025 जिसके बाद अंतरिम अंतरिम संपत्ति उत्तरें के आधार पर वक्फ (वक्फ बाय यूजर) पर किसी दस्तावेज के जापानी अंतरिम अंतरिम अंतरिम अदेश सुरक्षित रख लिया गया था। अदेश सुरक्षित रखने से वक्फ कोट की वेसाइट पर 10 पहले बैंच ने तीन दिनों तक वितरण की दलीलों को सुना था, जिसमें अपनी जान गंवा दी थी, जिसमें अधिकतर श्रद्धालुओं द्वारा हो गया था। अदेश सुरक्षित रखने से वक्फ कोट की वेसाइट पर 10 पहले बैंच ने तीन दिनों तक लगातार सुनवाई की थी, जिसमें अपने सरकारी पद की वजह से अपने-आप सदस्य बताए हैं। तीसरा देने वाले वक्फ की दलीलों और केंद्र सरकार द्वारा देने वाली वाचिकाओं पर अपना आदेश चुनौती देने वाली वाचिकाओं पर चला गया है। यह कि अगर किसी जमीन को वक्फ की सूची से हटा सकती है तो वक्फ घोषित कर पहले ही इन तीन प्रमुख मुद्दों की पहलान कर ली थी, जिन पर वाचिकाकर्ताओं वक्फ नहीं माना जाएगा।

ने रोक लगाने की मांग की थी और जिन पर कोर्ट अंतरिम आदेश देने जा रही है। वाचिका वाचिका करने वालों ने डिजिटाइजेशन के मुद्दे के अलावा राज्य वक्फ बोर्ड के केंद्रीय वक्फ परिषद के द्वारा पर भी सबल उठाए हैं। उनका कहना है कि इन संस्थाओं को सिर्फ मुसलमानों द्वारा ही चलाया जाना चाहिए, यह कि वेसाइट पर चाहिए। जिसमें अपने सरकारी पद की वजह से अपने-आप सदस्य बताए हैं। तीसरा मुद्दा एक ऐसे प्रावहन से जुड़ा है, जिसमें अपनी जान गंवा दी थी, जिसके द्वारा देना वाली वाचिकाओं की दलीलों से वक्फ की सूची से हटा सकती है। अदेश सुरक्षित रखने से वक्फ कोट की वेसाइट पर 10 पहले बैंच ने तीन दिनों तक लगातार सुनवाई की थी, जिसमें अपने सरकारी पद की वजह से अपने-आप सदस्य बताए हैं। तीसरा देने वाले वक्फ की दलीलों और केंद्र सरकार द्वारा देने वाली वाचिकाओं पर अपना आदेश चुनौती देने वाली वाचिकाओं पर चला गया है। यह कि अगर किसी जमीन को वक्फ की सूची से हटा सकती है तो वक्फ घोषित कर पहले ही इन तीन प्रमुख मुद्दों की पहलान कर ली थी, जिन पर वाचिकाकर्ताओं वक्फ नहीं माना जाएगा।

कंटेनर ट्रक से 60 लाख की अवैध अंग्रेजी शराब पकड़ी, दो तस्कर गिरफ्तार

ट्रक से विभिन्न ब्रांड की अवैध अंग्रेजी शराब की 402 पेटियां बरामद की

कोटा, (निस)। ग्रामीण इलाके की कनवास पुलिस टीम ने अवैध शराब तस्करों के विरुद्ध नाकांबंदी के दौरान बड़ी कार्रवाई करते हुए कंटेनर ट्रक से एजाज निविन अवैध अंग्रेजी शराब की 402 पेटियां जब्त की हैं। पकड़ी गई अवैध अंग्रेजी शराब की अंतर्राज्यीय बाजार में कीमत करीब 60 लाख रुपये अंकी गई है। साथ ही पुलिस टीम ने दो तस्करों की भी गिरफ्तार किया है। पुलिस दोनों तस्करों से पूछताछ कर रखी है।

ग्रामीण पुलिस अधीक्षक सुजीत शंकर ने बताया कि अवैध गतिविधियों की रोकथम तथा बाढ़ीत अपरिविधियों की निपटाती के लिये विशेष अधिनायक चाला जा रहा है। ग्रामीण एसपी ने बताया कि ग्रामीण अतिरिक्त पुलिस अधीक्षक रामकल्याण मीना के निर्देशन में बृताधिकारी वृत्त सांगोद बाबूलाल के सुपरविजन में कनवास थाने के उपनियोक्त श्यामराम के नेतृत्व में



कोटा ग्रामीण की कनवास पुलिस टीम ने अवैध अंग्रेजी शराब की पेटियां जब्त कर दो तस्करों को गिरफ्तार किया।

विशेष टीम गठित कर अवैध शराब विरुद्ध कार्रवाई के लिये निर्देशित तस्करी व अवैध गतिविधियों के गठित टीम ने योजना बनाकर

■ कंटेनर ट्रक की बड़ी में विशेष पार्टीशन बनाकर छिपा रखी थी अवैध शराब

नाकांबंदी के दौरान एक कंटेनर ट्रक की तलाशी के दौरान कंटेनर ट्रक की बड़ी में विशेष पार्टीशन बनाकर छिपा रखी विभिन्न ब्रांड की अवैध अंग्रेजी शराब की 402 पेटियां बरामद की। ग्रामीण एसपी ने बताया कि दौरान की गई अवैध अंग्रेजी शराब की अंतर्राज्यीय बाजार में कीमत करीब 60 लाख रुपये है। ग्रामीण एसपी ने बताया कि पुलिस टीम ने मौके पर कार्रवाई करते हुए जिला बाड़ी रेलवे के छाती कापाप निवासी चुनाव एवं थाना भोपाल के हीरादेश निवासी खेराजाम को गिरफ्तार किया है। पकड़े गये दोनों शराब तस्करों से अनुसंधान जारी है।

इंगरेज, (निस)। बिछीवाड़ा और रामसागड़ा थाना क्षेत्र जेलाना गांव में स्कूल के नाम पर चर्च चलाने पर लोगों का गुस्सा फूट उटा। बड़ी संख्या में हिंदू संगठनों और गांव के लोग चर्च पहुंचे, जहां मौजूदे लोगों को प्रथान करवाई जा रही थी। वर्षीय चर्च में अवैध रूप से धर्म परिवर्तन करवाने के लिए आरोप लगाए। मौके पर पहुंची पुलिस ने भी स्कूल के अलावा किसी भी तरह की अवैध गतिविधियों का संचालन नहीं करने के लिए पाबंद किया गया।

जानीवाड़ा के अनुसार प्रदेश में नवा धर्म परिवर्तन का कानून बनने के बाद इंगरेज में ये घटना मामले सामने आया है। बिछीवाड़ा और रामसागड़ा थाना क्षेत्र के बीच जेलाना और रामसागड़ा थाना क्षेत्र के बीच जेलाना आदिवासी लोगों को गुप्तह कर उनका धर्म परिवर्तन करवाया जा रहा है। बड़ी इंगरेजी डीसपी तर्फ से गोपनीय भी मौके पर पहुंचे लोगों ने स्कूल के नाम चर्च चलाने का आरोप है।

गुमराह कर अवैध रूप से प्रार्थना करवाने के आरोप लगाए, जिससे वर्षीय चर्च में धर्मात्मक सामाजिक विवाद बढ़ रहे हैं। बड़ी इंगरेजी डीसपी तर्फ से गोपनीय भी मौके पर पहुंचे लोगों को गुप्तह कर उनका धर्म परिवर्तन करवाया जा रहा है। बड़ी इंगरेजी डीसपी तर्फ से गोपनीय भी मौके पर पहुंचे लोगों ने स्कूल के नाम पर अवैध गतिविधियों पर तुरंत बंद करने की मांग की।

40 क्विंटल से अधिक खेजड़ी की लकड़ी से भरी पिकअप जब्त

जांच में खुलासा हुआ कि लकड़ी खेतों से काटकर अवैध रूप से हरियाणा में परिवहन की जा रही थी।



झुंझुनूं, (निस)। मलसीसर क्षेत्र में अधिक लकड़ी परिवहन पर नकेल कसते हुए वन विभाग ने बड़ी कार्रवाई की है। उन वन संरक्षक उदाराम परिवहन सेवन के निर्देशन और रामसागड़ा थाना क्षेत्र के बीच जेलाना और भेना सेवन के सीमा पर स्कूल के नाम चर्च चलाने का आरोप है। गोपालराम महाराज के नेतृत्व में कई हिंदूवाड़ी वन विभाग ने बड़ी लोटपोली योग्य लोगों और गांव के लोग चर्च पहुंच गया।

मलसीसर में वन विभाग ने अवैध लकड़ी परिवहन पर कार्रवाई की।

गैरतलब है कि उप वन संरक्षक कार्रवाई आगे की जाएगी। इस के निर्देशन में क्षेत्र में अवैध लकड़ी कार्रवाई के दौरान वनपाल सुदेश परिवहन अधिकारी के बीच जेलाना है। वनपाल सुदेश तहसीलदार मलसीसर को भी कार्रवाई के लिए लिया गया है।

खेल को खेल की भावना से खेला जाना चाहिए : केन्द्रीय मंत्री शेखावत

■ केन्द्रीय मंत्री गंडेंद्र सिंह शेखावत ने भारत और पाकिस्तान के क्रिकेट मैच को लेकर कहा कि खेल को भावना से खेला जाना चाहिए।

करना चाहिए लोकेन ऐसा संभव नहीं की छाती के लिए एक प्रोटोकॉल दोनों को एक नियमीय प्रोटोकॉल से विभिन्न करवाना चाहिए। इसके बाद एक नियमीय प्रोटोकॉल से विभिन्न करवाना चाहिए।

उद्धोने का काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

भावना तक समित रखना चाहिए। कल आलिंपिक खेल होंगे, ऐसे ही खेल को खेलना चाहिए।

खिलाड़ियों को खेलना चाहिए। साथ ही उद्धोने तक उदाहरण देते हुए कहा कि अंतर्राज्यीय खेलों में क्रिकेट के लिए एक नियमीय प्रोटोकॉल से विभिन्न करवाना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना चाहिए।

उद्धोने की काहि कहा कि खेल को खेलना



A Call to Protect Our Planet

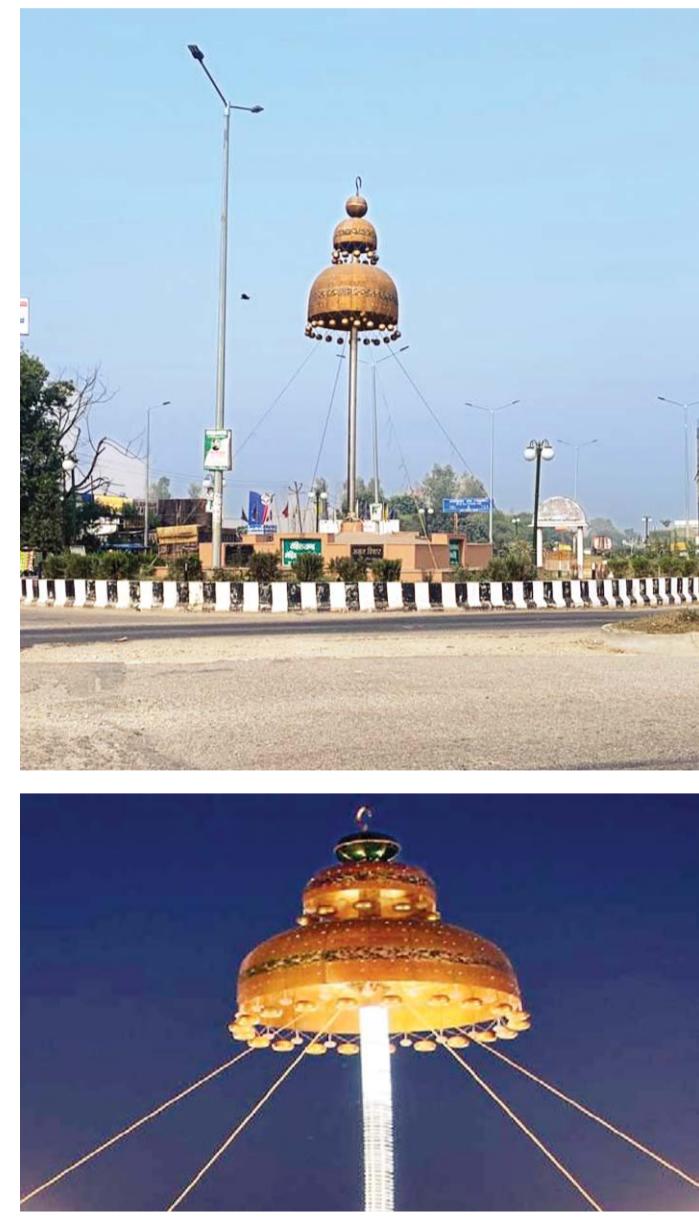
Greenpeace Day is observed every year on September 15 to mark the founding of Greenpeace in 1971, when a small group of activists set sail from Vancouver to protest nuclear testing. The day honours the global organization's decades-long fight for environmental protection, climate action, and ecological justice. It serves as a reminder of the power of grassroots movements in bringing about change. Campaigns, awareness drives, and educational programs encourage people to reduce pollution, conserve resources, and stand against practices harmful to the planet. Greenpeace Day is ultimately a call to safeguard Earth for future generations.

G

#JHUMKA

Jhumka That Fell...
and Rose Again

Fast forward 54 years, and Bareilly decided to 'return' that missing earring - by building it



In 1966, *Mera Saaya* hit the silver screen, a film remembered not only for its mystery and drama, but for one song that would echo across decades:

"Jhumka Gira Re Bareilly Ke Bazaar Mein..."

In the film, the heroine laments losing her earring in the bustling market of Bareilly. A playful piece of cinema magic, nothing more. Or so it seemed.

Fast forward 54 years, and Bareilly decided to 'return' that missing earring by building it.

Bareilly, a city in Uttar Pradesh, had gained nationwide fame back in 1966 purely because of that one song. In 2020, the Bareilly Development Authority unveiled a grand memorial: a 14-foot-tall, 200-kilogram jhumka, crafted from brass and copper by a Gurgaon artisan, costing 18 lakh. Installed at Zero Point on NH-24, the spot is now proudly called 'Jhumka Tiraha,' and it has quickly become a tourist landmark.

The song itself was the work of a dream team, lyricist Raja Mehdi Ali Khan, singer Asha Bhosle, composer Madan Mohan, and the graceful on-screen performance by the late Sadhana Shinde.

Coincidentally, neither the film's plot nor its Marathi original (*Pathalgaa*, 1964) had anything to do with Bareilly. The city appeared in the lyrics alone.

And yet, the story of a 'jhumka in Bareilly' has roots in real life, and in the history it now stands tall.

Battles of Tomorrow Will Begin in the Skies

At the same time, modern, high-tech air defence systems have closed almost every gap in the defensive shield, making the skies even more dangerous. Today, with a trigger-happy soldier handling a state-of-the-art weapon, a pilot can be shot out of the sky in the blink of an eye. This has necessitated further distancing of adversaries in combat and also heightened the need for getting the pilot out of the cockpit (read drone warfare). Also, AI has found its way into all systems to reduce the decision-making time in combat conditions. (OODA Loop)

Air Cmdr
Nitin Sathe
Veteran

War is changing faster than ever before. Drones, hypersonic missiles, and satellites are rewriting how nations fight and win. For India, strengthening airpower is not just about building military strength; it is about national security, diplomacy, and even humanitarian reach in a volatile world.

What is Airpower?

Airpower is more than just fighter jets roaring across the skies. It is the ability of a nation to use air and space through aircraft, drones, missiles, satellites, and cyber systems, to influence battles on land, sea, and in the air. The term airpower, therefore, has metamorphosed into what is now called Aerospace Power.

When we first trained at the Air Force Academy four decades ago, our joy came from the thrill of

flight: the kick of takeoff, the manoeuvres, and the relief of a safe landing. We were too young (and naive) to realize that we would soon become of India's hard power projection. And after years in uniform while we grew gradually, airpower, as we knew it, transformed rapidly. In fact, this change was so phenomenal that it was difficult to even fathom where we had started from just three and a half decades ago.

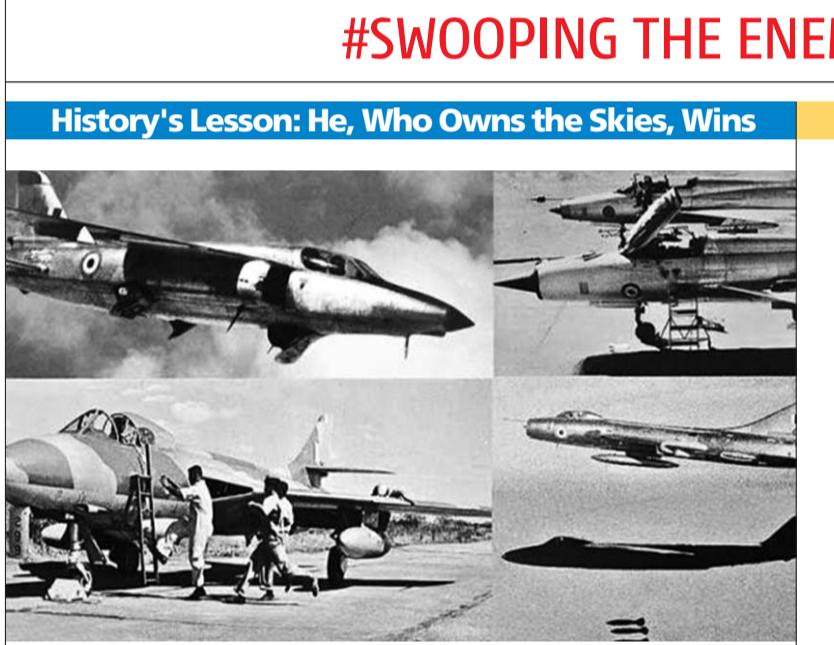
One thing was certain, however: airpower was destined to remain a decisive factor in the wars of tomorrow.

From Dogfights to Standoff Strikes

In the early days of aviation, aerial combat (read dogfights) meant pilots firing at each other from just a few meters away. Then came guns and missiles expanding this envelope to beyond-visual-range (BVR) engagements. Today, we have the ability to strike any target, aerial or otherwise, hundreds of miles away, sometimes before the enemy even gets airborne.

With modern air defence sys-

tems providing multi-tiered security of the skies above, every gap in the sky is covered. However, these skies have become perilous for flying objects. Today, a trigger-happy soldier with a high-tech weapon and good command and control (decision matrix) can shoot down an aircraft in seconds. This has pushed warfare into new domains, drones, artificial intelligence (AI), cyber, and use of rapid decision-making loops.



#SWOOPING THE ENEMY

**History's Lesson: He, Who Owns the Skies, Wins****India's Recent Lessons**

Airpower has always been a game-changer.

In World War I, fragile biplanes scouted battlefields; in World War II, bombers reshaped campaigns. The Israeli Air Force rewrote history in 1967 when it destroyed most of the Arab air forces on the ground within hours of the Six-Day War. There are so many examples of successful air campaigns the world over.

Closer home, the Indian Air Force played a decisive role in 1971 by crippling enemy communications and logistics, paving the way for a swift ground victory. The lesson remains the same today: control the skies, and you control the war below.

During Operation Sindoora, the IAF reportedly penetrated Pakistan's most heavily guarded Nur Khan Air Base (besides other bases) using air-launched missiles, firing them from 400 to 600 km away. These strikes, finding their way through nothing more than a ventilation shaft, proved that tomorrow's wars will be about surgical precision, not carpet bombing. The Balakot strikes were also another turning point.

They showed India's readiness to use airpower proactively and send a clear strategic message across borders. Today, India has a growing missile capability, a rapidly expanding UAV fleet, and an indigenous research ecosystem.

But complacency is dangerous. With foreign powers ready to support our adversaries, things could change overnight; and therefore, staying one step ahead is vital for our national security.

Alongside inducting additional Rafales, Su-30MKIs, Tejas, and

The Drone Revolution**Beyond Combat: Airpower as a Lifeline**

Airpower is not only about destruction. The IAF has shown its unmatched humanitarian reach time and again, be it relief operations after the 2004 tsunami, or evacuations of Indians from Ukraine (Operation Ganga) and Sudan (Operation Kaveri). Tomorrow's conflicts will test this dual ability: destruction and humanitarian response. Both will, without doubt, define India's global image.

**Unmanned Systems**

To get the 'human' out of the loop, indigenous swarm drones, autonomous strike UAVs, and 'loyal wingmen' drones to support manned fighters.

Hypersonic Missiles

These are weapons flying at over five times the speed of sound, that can penetrate any defence shield and destroy pin-point targets.

Perception Warfare

Shaping global opinion, an area where India lags but has immense cyber talent to leverage.

Secure Networks

Future wars will be fought through data networks. Robust, jam-proof communication systems will become deciding factors in conflicts.

The Human Factor

Despite machines taking over, people will continue to remain central to warfighting; or for that matter, any business. Tomorrow's warriors need to be multi-skilled-pilots, cyber experts, strategists, capable of quick thinking and being adaptable and responsive to changing situations.

Selecting the right talent and training them is as important as acquiring technology. To this end, means and methods need to be developed to ensure that top brains are retained within and not lost to the outside world.

The Challenges Ahead

India faces a worrying drop in fighter aircraft strength. With legacy aircraft retiring, the numbers available are well below safe levels. This shortage threatens deterrence and needs an all of government approach. Interim solutions to bridge this void are the need of the hour; as of now, indigenous production is incapable of making good this deficiency. We have a long way to go before we attain air-might in the defence sector, especially in the field of aviation.

Alongside inducting additional Rafales, Su-30MKIs, Tejas, and

Prachand, the IAF urgently needs more UAVs, AWACs (airborne early warning aircraft), mid-air refuellers, and other force multipliers. In the long run, we also need to curtail and finally stop dependency on foreign systems and technologies. We need to pump more money into research and development through public and private participation.

Without political backing and speedy action, India risks falling behind in what could be a 2.5-front conflict scenario involving its neighbours as well as the internal security threats.

Prachand, the IAF urgently needs more UAVs, AWACs (airborne early warning aircraft), mid-air refuellers, and other force multipliers. In the long run, we also need to curtail and finally stop dependency on foreign systems and technologies. We need to pump more money into research and development through public and private participation.

Without political backing and speedy action, India risks falling behind in what could be a 2.5-front conflict scenario involving its neighbours as well as the internal security threats.

The Final Word

As I look back at my flying days

and ahead to the skies of tomorrow, one truth stands out:

Airpower is no longer just a supporting arm, it is the spearhead. Future wars will be intelligent, unmanned, hyper-speed, and multi-domain with air assets leading the way. For a fast-developing nation with global ambitions, investing in

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must be ready not just to defend, but to dominate the aerospace spectrum.

The future, after all, belongs to those who can rise above.

rajeshsharma1049@gmail.com

airpower is not a luxury but a necessity. The battles of tomorrow will begin and end in the skies, and India must

