



प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी

सेवा ही संकल्प,
राष्ट्र प्रथम ही प्रेरणा... 75 वर्ष

पण्डित दीनदयाल उपाध्याय की जयंती पर



गुरुवान्नी भजनलाल शर्मा

विकास पथ पर
आपणो अग्रणी राजस्थान...

2800 मेगावाट की परमाणु विद्युत परियोजना सहित

राजस्थान को 1 लाख 8 हजार करोड़ रुपए की परमाणु विद्युत, अक्षय ऊर्जा, रेल, सड़क,
पेयजल, सिंचाई, सीवरेज, स्वास्थ्य एवं अन्य परियोजनाओं का उपहार

15 हजार युवाओं को

सरकारी नौकरी के नियुक्ति पत्रों का वितरण

मुख्य अतिथि

नरेन्द्र मोदी

माननीय प्रधानमंत्री

जोधपुर, बीकानेर एवं उदयपुर

से नई ट्रेनों की शुरुआत

शिलान्यास

- बीकानेर जिले में 590 मेगावाट की अक्षय ऊर्जा परियोजना (8,500 करोड़ रुपए)
- जैसलमेर, बाड़मेर, सिरोही, नागौर व बीकानेर में 15.5 गीगावाट क्षमता की विद्युत प्रसारण लाइनें (13,183 करोड़ रुपए)
- राजसमन्द, झूंगरपुर, चितौड़गढ़, अजमेर, टोंक, जयपुर, भरतपुर, अलवर जिलों में जल संसाधन में रामजल सेतु परियोजना के 9 कार्य (18,468 करोड़ रुपए)
- बांसवाड़ा, उदयपुर, झूंगरपुर, धौलपुर, सवाईमाधोपुर, बाड़मेर, दौसा, चूरू, अजमेर, भीलवाड़ा, सीकर जिलों में 15 पेयजल परियोजनाएं (5,884 करोड़ रुपए)
- भरतपुर में 2 फ्लाईओवर, बनास नदी पर पुल निर्माण तथा 119 अटल प्रगति पथों का निर्माण (878 करोड़ रुपए)
- बीकानेर एवं जैसलमेर जिलों में 220 केवी जीएसएस व लाइन निर्माण (348 करोड़ रुपए)

लोकार्पण

- 1400 मेगावाट की सौर ऊर्जा परियोजनाएं एवं 925 मेगावाट का नोख सोलर पार्क, फलौदी (10710 करोड़ रुपए)
- पीएम कुसुम-सी के तहत 895 मेगावाट के विकेन्द्रीकृत सौर ऊर्जा संयंत्र (3,132 करोड़ रुपए)
- ईसरदा बांध, धौलपुर लिफ्ट, बत्तीसानाला एवं अन्य सिंचाई परियोजनाओं के कार्य (2,365 करोड़ रुपए)
- बाड़मेर, अजमेर, ब्यावर, झूंगरपुर, भर्तृहरि नगर, बांसवाड़ा, राजसमन्द, उदयपुर जिलों में 7 सड़कों के कार्य (1,758 करोड़ रुपए)
- बाड़मेर जिले में 220 केवी जीएसएस व लाइन निर्माण (142 करोड़ रुपए)
- डीडवाना-कुचामन में सीवरेज एवं झुंझुनूं में सीवरेज व जल प्रदाय परियोजना का कार्य (226 करोड़ रुपए)
- आई.टी.डब्ल्यू.एण्ड.ई-गवर्नेंस सेन्टर (140 करोड़ रुपए)
- भरतपुर में आरबीएम चिकित्सालय में 250 बैडेड अस्पताल (128 करोड़ रुपए)

गरिमामयी उपस्थिति

हरिभाऊ किसनराव बागडे

माननीय राज्यपाल, राजस्थान

भजनलाल शर्मा

माननीय मुख्यमंत्री, राजस्थान

प्रह्लाद जोशी

केंद्रीय नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्री

डी.डी. न्यूज़ पर लाइव प्रसारण



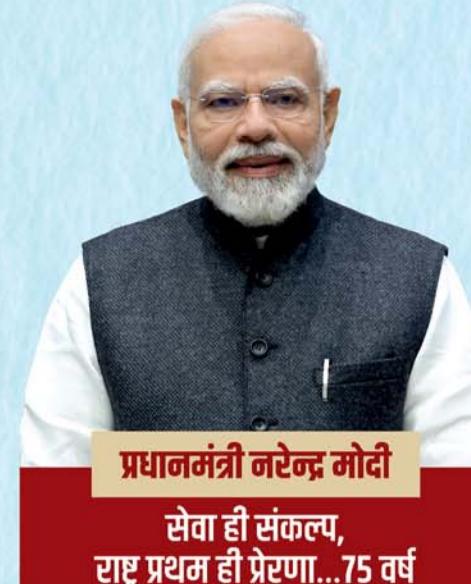
गुरुवार, 25 सितम्बर, 2025 | दोपहर 12:00 बजे | नापला, छोटी सरवन (बांसवाड़ा)

सूचना एवं जनसम्पर्क विभाग, राजस्थान



भजन लाल शर्मा

मुख्यमंत्री, राजस्थान



प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी

सेवा ही संकल्प,
राष्ट्र प्रथम ही प्रेरणा... 75 वर्ष

विकास के नए शिखर पर राजस्थान

₹1,22,000 करोड़ से अधिक की

परमाणु, अक्षय ऊर्जा, बिजली, रेल और इंफ्रास्ट्रक्चर से जुड़ी
परियोजनाओं का उपहार

श्री नरेन्द्र मोदी

प्रधानमंत्री

के द्वारा



गुरुवार, 25 सितम्बर, 2025



13:00 बजे



बाँसवाड़ा, राजस्थान

केन्द्र सरकार की स्वच्छ ऊर्जा परियोजनाएं

शिलान्यास

अश्वनी माही बाँसवाड़ा राजस्थान परमाणु ऊर्जा परियोजना
1-4 (4x700 MW)

590 MW एफडीआरई परियोजना (1560 MWp सौर
तथा 2500 MWh बीईएसएस), बीकानेर (अवाडा)

पावरग्रिड की तीन पारेषण योजनाएँ, राजस्थान से मध्य प्रदेश,
हरियाणा और पंजाब तक 15.5 GW अक्षय ऊर्जा की निकासी हेतु

300 MW सौर पीवी परियोजना, रामगिरि, आंध्र प्रदेश (सेकी)

उद्घाटन

- 925 MW नोख सौर पार्क, फलोदी, राजस्थान (आरएसडीसीएल)
- 400 MW सौर पावर परियोजना (जेएसडब्ल्यू एनर्जी)
- 300 MW सौर परियोजना (ईडन रिन्यूएबल्स)
- 200 MW सौर परियोजना (सनफ्री एनर्जी)

200 MW सौर परियोजना, बड़नू, राजस्थान (अवाडा)

300 MW सौर परियोजना (एसीएमई सोलर)

पीएम-कुसुम घटक-सी (फीडर स्तर सोलराइजेशन) के अंतर्गत

विकेन्द्रीकृत सौर ऊर्जा संयंत्र - राजस्थान (895 MW),
महाराष्ट्र (2458 MW), मध्य प्रदेश (99 MW), कर्नाटक (65 MW)

राजस्थान सरकार की विकास परियोजनाएं

जल संसाधन, जन स्वास्थ्य अभियांत्रिकी, सार्वजनिक निर्माण, ऊर्जा,
स्थानीय स्वायत्त शासन, सूचना प्रौद्योगिकी एवं संचार, तथा चिकित्सा
शिक्षा विभाग से संबंधित 31 कार्यों का शिलान्यास एवं 17 कार्यों का उद्घाटन

15,000 युवाओं को नियुक्ति-पत्र वितरण

हरी झंडी दिखाकर शुभारंभ

बीकानेर और दिल्ली कैंट के बीच वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन

जोधपुर और दिल्ली कैंट के बीच वंदे भारत एक्सप्रेस ट्रेन

उदयपुर सिटी - चंडीगढ़ एक्सप्रेस ट्रेन

परियोजना के लाभ

लोगों और उद्योगों की बढ़ती ऊर्जा आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए स्वच्छ परमाणु ऊर्जा का उत्पादन
जीवन को बेहतर बनाने और व्यवसायिक विकास को बढ़ावा देने के लिए निरंतर हरित ऊर्जा की उपलब्धता
कृषि के लिए किफायती, विश्वसनीय और सतत सिंचाई ऊर्जा हुई सुनिश्चित
लोगों, स्थानीय व्यवसायों, पर्यटन और सेवा क्षेत्रों के लिए बेहतर रेल संपर्क
आर्थिक विकास और नागरिकों के जीवन स्तर में सुधार के लिए राजस्थान राज्य में मजबूत इंफ्रास्ट्रक्चर
स्थानीय समुदायों के लिए प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष रोजगार का सृजन

गरिमामयी उपस्थिति

श्री हरिभाऊ किसनराव बागड़े
राज्यपाल, राजस्थान

श्री भजन लाल शर्मा
मुख्यमंत्री, राजस्थान

श्री मनोहर लाल
केंद्रीय आवासन और शहरी
कार्य एवं विद्युत मंत्री

श्री प्रल्हाद जोशी

केंद्रीय उपमोक्ता कार्य, खाद्य एवं सार्वजनिक
वितरण; तथा नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्री

श्री अश्वनी वैष्णव
केंद्रीय रेल, सूचना एवं प्रसारण,
इलेक्ट्रॉनिक्स एवं सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री

श्री भूपेन्द्र यादव
केंद्रीय पर्यावरण,
जल और जलवायु परिवर्तन मंत्री

श्री गजेन्द्र सिंह शेखावत
केंद्रीय संस्कृति एवं पर्यटन मंत्री

डॉ. जितेन्द्र सिंह

केंद्रीय राज्य मंत्री, विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी, पृथ्वी विज्ञान
(स्वतंत्र प्रभार) और कार्मिक लोक शिकायत एवं पेंशन
परमाणु ऊर्जा एवं अंतरिक्ष विभाग

श्री अर्जुन राम मेघवाल
केंद्रीय, कानून एवं न्याय
(स्वतंत्र प्रभार) एवं संसदीय कार्य राज्य मंत्री

श्री भागीरथ चौधरी
केंद्रीय कृषि एवं
किसान कल्याण राज्य मंत्री

श्रीमती दिया कुमारी
उप मुख्यमंत्री, राजस्थान

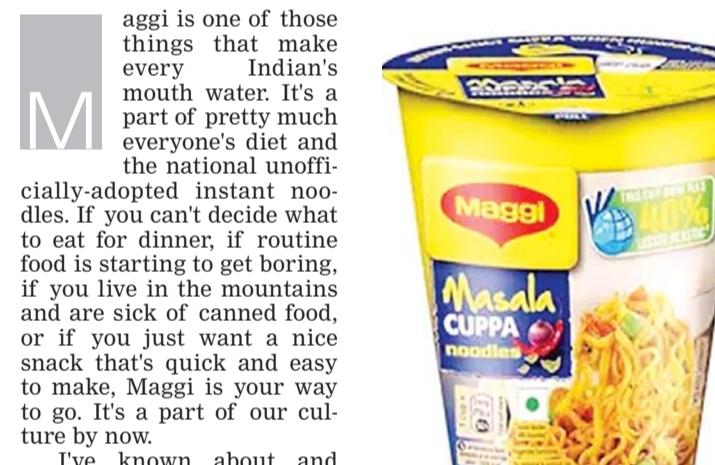
डॉ. प्रेमचन्द्र बैरवा

उप मुख्यमंत्री, राजस्थान

#MAGGI

We Love Maggi!

"Hum Maggi, NAHI KHAYENGE!" It was like watching your favourite celebrity getting hate for something they did not (and at the same time kind of did) do



Maggi is one of those things that make every Indian's mouth water. It's a part of pretty much every Indian home.

the national officially-adopted instant noodles. If you can't decide what to eat for dinner, if routine food is starting to get boring, if you live in the mountains and are sick of canned food, or if you just want a nice snack that's quick and easy to make, Maggi is your way to go. It's a part of our culture by now.

I've known about and absolutely loved Maggi ever since I can remember. I literally had a dog named after the instant noodles. There was this one day of the week, this one day of the week (dang, I don't even remember it) when we were allowed to eat Maggi for dinner. I remember desperately waiting for that day, every other day of every week, and regularly eating my mom's when she couldn't eat it every day, or save for breakfast. Not only was Maggi my favourite food, but it was probably the only food I actually liked. I was extraordinarily fond of Maggi, because my love for it seems to be the only thing my really old friends remember me by.

Then, that fateful day came when Maggi was banned across the entire nation, on the grounds that it had an unhealthy amount of lead in it. There was this news I saw with people burning mounds of Maggi in a bonfire and making kids chant: "Hum Maggi, NAHI KHAYENGE!" (We will, NOT EAT MAGGI!). It was like watching your favourite celebrity getting hate for something they did not (and at the same time kind of did) do.

I wasn't gonna talk about it, the claims it was banned on were right, but those were some dark days. Of course, we tried replacing it with other instant noodles, like Yippee or Top Ramen. I'll be honest, so, despite the tough times it has had to go through, Maggi is still going strong. Some people might still understandably find it untrustworthy of it, but for most of us, Maggi is back, and we still love our adopted instant noodles. It shall remain in our hearts for a long time to come.



Throwing Up The Sleepy Bomb And Gold And A Future For Living



UN's Sustainable Development Goals Anniversary

September 25 marks the anniversary of the United Nations' 2030 Agenda for Sustainable Development, adopted in 2015 by all member states. The agenda introduced 17 Sustainable Development Goals (SDGs), a universal call to action to end poverty, protect the planet, and ensure peace and prosperity for all. This day serves as a reminder for nations to assess their progress, renew commitments, and accelerate actions toward achieving these goals. From climate action and quality education to gender equality and economic growth, the SDGs represent a shared blueprint for a more inclusive, sustainable, and resilient future for the global community.



The Bisalpur Lake is being silted up at the rate of around 21MM per year. Every year, we rejoice that the Bisalpur Lake is filled to the top and water is overflowing. The fact is that with each passing year, its capacity to hold water is getting reduced, even though it is full to the brim. If we do not start regular dredging and desilting operations in Bisalpur, then in a few decades, its water storage capacity will be drastically reduced. While the Green Tribunal and Supreme court have banned the illegal sand mining in the lake, the Rajasthan Government must take action for legal dredging and de-silting operations not only in Bisalpur but also in all the water bodies that supply drinking water to our parched state.

Commander Madan Lal Sharma (Retd)
Indian Navy under the guidance of Chief of Naval Staff, Madhavrao Singh

The is celebrated each year on the fourth Thursday of September, as decided by the International Maritime Organisation (IMO) to which 176 countries are signatories. This year, it will be celebrated on 25 Sep and the theme for the year is "OUR OCEAN, OUR OBLIGATION, OUR OPPORTUNITY." The theme highlights the essential role

and food security of nations as oil, coal and bulk food supplies are transported by sea.

Modern India's maritime journey with large mechanized ships began on 5 April 1919 when 'S.S. Loyalty,' a steam-propelled vessel of the Scindia Steam Navigation Company Ltd., set sail from Mumbai to London, marking modern India's entry into global maritime trade. Over a century later, it is a reminder of the critical role shipping plays in the global, as well as the Indian, economy. To keep pace with the demands of global commerce, the Indian merchant fleet has since then grown to about 1500 vessels, of which around 490 are large foreign-going vessels engaged in overseas trade.

Why Maritime Transport Matters

More than 80% of global trade by value is carried by maritime transport which continues to be the backbone of international commerce. These goods have to be loaded and unloaded in ports. But what keeps these ports open, particularly as ships grow larger and port infrastructure ages? The answer lies in a little-known, but indispensable, activity called dredging.

Dredging : Creating Safe Paths beneath the Water

Dredging is the process of removing sediment and debris from the sea or river bed to ensure that ships can safely enter and exit ports. With time, natural processes like siltation cause sediment to accumulate, reducing water depth in crucial channels.

Older ports were often built where natural depths sufficed for vessels of their time. However, with the advent of larger cargo ships, deeper approaches and berths became essential. Ports like Mumbai, Kolkata, and Kochi, now require frequent dredging to maintain deeper for ships to pass safely.

The dredger looks like a regular cargo ship but instead of carrying goods, it carries the material it digs up (from underwater) in a big 'hopper' (a large storage tank inside the ship). There are 'Vacuum Cleaner' type (dredging) pipes on each side of the ship. These are long pipes with a special nozzle at the end.

● Deepening ports and harbours so that bigger ships can enter.
● Keeping river mouths open for navigation.
● Creating new land from the sea.
● Restoring beaches after erosion.

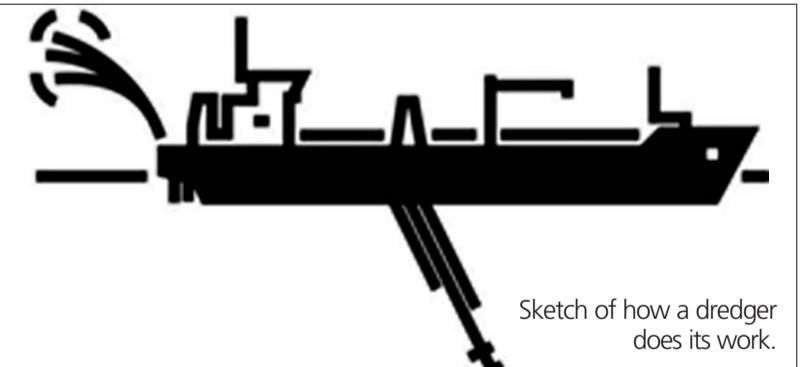
India had launched an ambitious 'Sethu Samudram' dredging project (similar to Suez Canal), to connect Palk Straits on Eastern coast with Gulf of Mannar on the western coast of the Southern tip of Indian mainland. This would have reduced the distance between East and West coast ports by between 250 to 450 miles, but this project was shelved due to various reasons.

Types of Dredgers

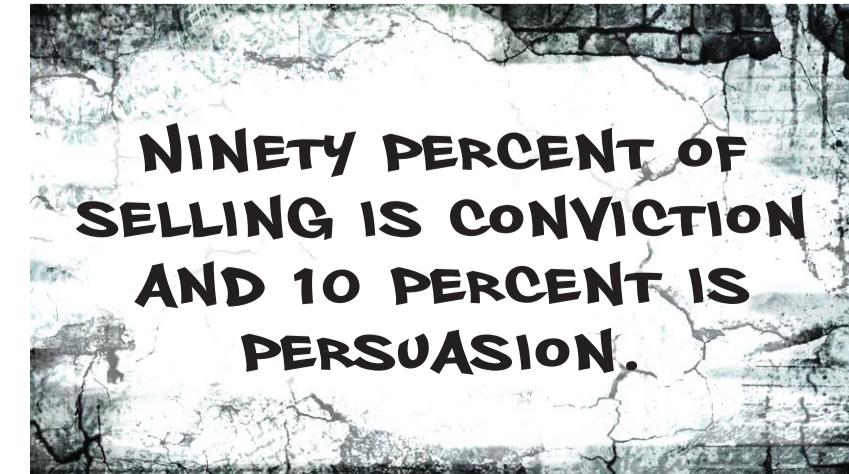
Deepening on a variety of factors such as the depth of water, nature of the bottom soil, area to be dredged, where the dredged material is to be dumped etc, there are different types of dredgers that can be used, such as Mechanical dredgers, bucket dredgers, cutter suction dredgers, trailer, hopper suction dredgers etc. Since I was the Captain of the last one, I will describe, for the layman, how it works.

Trailer Hopper Suction Dredger. This is a special type of ship that sucks up sand, mud, silt, or gravel from the bottom of the sea, river, or harbour to make the water deeper for ships to pass safely. The dredger looks like a regular cargo ship but instead of carrying goods, it carries the material it digs up (from underwater) in a big 'hopper' (a large storage tank inside the ship). There are 'Vacuum Cleaner' type (dredging) pipes on each side of the ship. These are long pipes with a special nozzle at the end.

This nozzle is lowered to the seabed and the dredger creates a vacuum to suck up the material. The nozzle is then moved along the seabed to collect more material. The dredger then transports the collected material to a disposal site, where it is dumped.



THE WALL



BABY BLUES



By Rick Kirkman & Jerry Scott

ZITS



September 25 marks the anniversary of the United Nations' 2030 Agenda for Sustainable Development, adopted in 2015 by all member states. The agenda introduced 17 Sustainable Development Goals (SDGs), a universal call to action to end poverty, protect the planet, and ensure peace and prosperity for all. This day serves as a reminder for nations to assess their progress, renew commitments, and accelerate actions toward achieving these goals. From climate action and quality education to gender equality and economic growth, the SDGs represent a shared blueprint for a more inclusive, sustainable, and resilient future for the global community.

S

Silent Hazards of the Deep: Explosives and Emergencies on Board Dredgers

Life at sea often conjures images of sunsets and calm waters, but for those working on dredgers, danger can come from unexpected places, sometimes from the seabed itself. Two separate incidents, one in Goa and another in Haldia, highlight the hidden perils faced by dredging crews.

A Constant Battle Beneath the Waves

These incidents serve as reminders that dredging is more than just moving silt; it is a constant battle against hidden dangers, from wartime relics resting on the seabed to sudden equipment failures. As India's ports expand and deepen, the men and women aboard dredgers face risks few outside the maritime industry ever see, to ensure that shipping lanes remain safe and navigable.

Lessons for Rajasthan

Unfortunately no one in positions of power in Rajasthan appears to realise how important 'Dredging' is for our thirsty state. In days gone by our forefathers stored water in 'Baoris' (stepwells) so that after the monsoons are over, we have enough water for the rest of the year. These 'Baoris' should be kept clean and their sludge and sediment removed from the bottom during the dry season, so that when the rains arrives, the baori could store enough water for the next year. This was done by each village / community as they had a sense of community and civic sense. Because our forefathers had civic sense, in spite of very harsh conditions, they had enough water to survive.

In modern times, we started building dams and canals and water pipes to distribute the water. The responsibility shifted from the community to the government. It appears that the Government does not fully realise the importance of regular maintenance dredging of water bodies. Therefore, we have lakes like Ramegarh Lake drying up. Some countries even use such islands for strategic military outposts, such as the Fiery Cross Reef and Subi Reef in the South China Sea, allegedly to support their claims of extended maritime boundaries by asserting sovereignty over new artificially created 'land.'

Flooding Emergency in Haldia Channel
I n another incident, a relatively new dredger (where, I was the Captain), operating in the Haldia channel, faced a sudden mechanical failure that could have ended in disaster. During active dredging, the 800-mm diameter pipeline on the vessel's portside gave way inside the pump room (a very large machinery space in the forward section of the ship). Within moments, the pump room was flooded with dredged material. "It happened so quickly that there was hardly any time to react. Many critical machinery and equipment got submerged. One of the ship's main engines also became non-operational, adding to the crisis. With the vessel still in the busy navigation channel we, with the help of Port pilot onboard, carefully manoeuvred the dredger out from Navigational channel to anchor in a safe position."

Supporting National Port Initiatives
I ndia's ambitious port-led development programs, 'Sagarmala' and 'Bharatmala,' aim to transform port infrastructure, improve hinterland connectivity, and foster coastal shipping. Dredging is central to their success. Whether it is capital or maintenance dredging to new ports or for older ones, this often-overlooked initiative ensures that India's ports remain globally competitive.



have been reduced. A Study carried out between 2007 and 2017 concluded that the Bisalpur Lake is being silted up at the rate of around 21MM per year. Every year, we rejoice that the Bisalpur Lake is filled to the top and water is overflowing.

The fact is that with each passing year, its capacity to hold water for the next year. This was done by each village / community as they had a sense of community and civic sense. Because our forefathers had civic sense, in spite of very harsh conditions, they had enough water to survive.

In modern times, we started building dams and canals and water pipes to distribute the water. The responsibility shifted from the community to the government.

If we have a long term contract with the Dredging Corporation of India to dredge and de-silt our water bodies on a regular basis,

PHED and the Government of Rajasthan should take immediate action, otherwise many of our water bodies will dry up, like Ramegarh did.

rajeshsharma1049@gmail.com

III

(B) have a long term contract with the Dredging Corporation of India to dredge and de-silt our water bodies on a regular basis.

PHED and the Government of Rajasthan should take immediate action, otherwise many of our water bodies will dry up, like Ramegarh did.

rajeshsharma1049@gmail.com

III

A Dredger creating an island from dredged material.

अवैध खनन के दौड़ते डम्पर ने एक ही परिवार के चार लोगों की जान ली

हादसे के तुरंत बाद ग्रामीण उप्र हो गए और रोड जाम कर दिया, जिससे वहाँ अफरा-तफरी का माहौल बन गया।

अलवर, (निसं)। अलवर के प्रतापगढ़ थाना क्षेत्र के द्विरी गांव में अवैध खनन कि दौड़ते एक डंपर ने एक परिवार के पांच लोगों को कुचल दिया, जिसमें एक पांच साल का बच्चा भी शामिल है। हादसे में चार लोगों की मौत हो गई। हादसे के तुरंत बाद ग्रामीण उप्र हो गए और रोड जाम कर दिया, जिससे वहाँ अफरा-तफरी का माहौल बन गया।

ग्रामीणों ने प्रशासन पर आरोप लगाते हुए कहा कि लगातार पुलिस को इन अवैध खनन के डंपर को बढ़ करने की मांग की गई थी, लेकिन मोटी मंथनी के चलते पुलिस ने इन पर कार्रवाई नहीं की, आज इसी का नतीजा है कि चार लोगों की मौत हो गई। फिरावर भी पर आरोप लगाते हुए तनावपूर्ण हैं। बड़ी संख्या में पुलिस बल को तैनात किया गया है।

ग्रामीणों को समझाने का प्रयास किया जा रहा है। वहाँ जाम के बीच



जाम लगा रहे लोगों ने राहगीर से मारपीट कर दी।

से जबरदस्ती निकलने वाले लोगों से करीब 9:30 बजे की है। डंपर प्रदर्शनकारियों को कहासुनी भी हो प्रतापगढ़ से जिसी की तरफ जा रहा गई। इस दौरान भीड़ ने एक राहगीर था। बाइक सवार द्विरी की ओर से जबरदस्ती निकलते हैं।

ग्रामीणों का आरोप है कि प्रशासन अवैध रूप से खनन माफियाओं के डंपरों को नहीं रोक पाया

बाइक सवार चारों लोग थानागाजी के में जोड़ गांव के रहने वाले थे

सवार चारों लोग थानागाजी के में जोड़ गांव के रहने वाले थे। इनमें से एक बच्चा भी था। यह गांव घटनास्थल से 20 किलोमीटर दूर है। एक ही बाइक पर चारों जारहे थे। मृतकों में बाबूलाल (40), मोनू (5), अशोक (22) और नरसी (25) शामिल हैं। बाबूलाल, मोनू निकलते हैं।

ओर अरोक की भौंके पर ही मौत हो गई, जबकि नरसी ने जयपुर ले जाते समय दम तोड़ दिया। बाबूलाल, मोनू के ताक थे। ये लोग मोनू को उसके बड़े भाई से मिलवाने जा रहे थे। मोनू का बड़ा भाई जयपुर के जमवारमगढ़ के निकट दंतला स्कूल के हांस्टल में रहता है। शब्दों का प्रतापगढ़ सीएसी में रखवाया गया है।

प्रतापगढ़ (अलवर) कस्टे के थानागाजी इलाके में अलवर-जयपुर रोड के दौरान एक राहगीर जबरदस्ती निकलने का प्रयास कर रहा था। इस दौरान भीड़ से उसका विवाह हो गया। अवैध रूप से चल साधे एक बच्चा भी था। यह गांव घटनास्थल से 20 किलोमीटर दूर है। एक ही बाइक पर चारों जारहे थे।

मृतकों में बाबूलाल (40), मोनू (5), अशोक (22) और नरसी (25) शामिल हैं। बाबूलाल, मोनू निकलते हैं।

सायबर ठगी मामले में आरोपी गिरफ्तार

आर्मी ऑफिसर की पत्नी से एक लाख रुपए की ठगी हुई थी

श्रीगंगानगर, (निसं)। साइबर ठगी के करीब डेंग सूल पुलिस में पुलिस ने एक आरोपी को गिरफ्तार किया है।

जानकारी के अनुसार आरोपी बैंक

के फैज़ी नंबर को द्वारा दियाकर ठगी करने वाले ने गिरोहे से जुटा है।

पुलिस से मिली जानकारी के अनुसार 16 मई 2023 को श्रीगंगानगर में नियुक्त एक आर्मी ऑफिसर की पत्नी ने साइबर ठगों से दो लाख रुपए निकालने का आरोपी को जानकारी दिया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख रुपए की पहचान दिया गया। इसके बाद खाते से करीब एक लाख रुपए निकलते हैं।

पुलिस ने संबंधित धाराओं में केस दर्ज किया था। मामले की जांच रोमें संभेद माचारों को दी गई।

जानकारी के अनुसार करीब एक लाख रुपए की इस मामले में पहली गिरफ्तारी हुई है। पुलिस सूत्रों के अनुसार आरोपी की पत्नी ने साइबर ठगों से दो लाख रुपए निकालने का आरोपी को खाते में ही साइबर फैज़ी को रोका था। यहाँ पहले से ही उसका एक साथी और पड़ोसी को गिरफ्तारी के लिए पुलिस दर्ज करवाया था। परिवार को अन्य सदस्यों की ओर अपने खाते से जुटी किसी समस्या के सामाजिक कानूनों के अनुसार आरोपी से पूछताछ कर रही है।

जानकारी के अनुसार आरोपी बैंक

के फैज़ी नंबर को द्वारा दियाकर ठगी करने वाले ने गिरोहे से जुटा है।

पुलिस के फैज़ी नंबर को द्वारा दियाकर ठगी करने वाले ने गिरोहे से जुटा है।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

रुपए की पहचान दिया गया।

जानकारी के अनुसार आरोपी को जानकारी के अनुसार करीब एक लाख

लेह में भारी हिंसा, भाजपा कार्यालय को आग लगाई, चार की मौत, कई घायल

लेह, 24 सितंबर लद्दाख को पूर्ण राज्य का दर्जा देने की मांग को लेकर लेह में छात्रों ने हिंसक प्रदर्शन किया है। जानकारी के अनुसार, भाजपा दफ्तर में अग्रणी वाहन द्वारा लद्दाख में 4 लोगों की मौत हो गई है। जबकि कई अन्य घायल हैं। हिंसक प्रदर्शन के बाद लेह में घायल 163 लागू कर दी गई है। एक साथ पांच या उससे ज्यादा लोगों के जाम होने पर यहां लागू दी गई है। एक साथ पांच या उससे ज्यादा लोगों के जाम होने के बाद लेह में घायल है। हिंसक प्रदर्शन पर भी चारवें दृश्य है।

बहीं, लद्दाख के उपराज्यपाल कविदर गुरुा ने लेह शहर में हिंसक घटना को कड़ी नियमों को लेकर दिया। उन्होंने प्रदर्शनकारियों से दिसायांकन कराया और भाजपा रोकने की अपील की। उन्होंने कहा कि दुख व्यक्त किया और शोक संतान किया, जिसके बाद स्थिति को नियंत्रण किया। लद्दाख की घालत को स्थिर करने के लिए पुलिस को फायरिंग में लाने के लिए पुलिस को फायरिंग