

ARBIT**Monk In A Merc!**

जयपुर • कोटा • बीकानेर • उदयपुर • अजमेर • जालोर • हिण्डौनेसिटी • चूरू

राष्ट्रदूत

Rashtradoot

Metro

"Doc Saheb, you have become a monk." And then, Dad's Merc was ushered in and his guest, as if struck by a revelation, proclaimed him 'Monk in a Merc'

**Will This Be
'Milk'?****Lord Of
The Sound**Shiva as the Origin of the
Seven Musical Notes
Parel Sculpture, 6th Century
CE, Mumbai

अपनी अवहेलना से दुःखी धनखड़ ने उपराष्ट्रपति पद से इस्तीफा दिया

अवहेलना का कारण, शायद मोदी सरकार व उनके बीच बढ़ते गम्भीर मतभेद थे

-रेणु मित्तल--राष्ट्रदूत दिल्ली ब्लूगो-
नई दिल्ली, 21 जुलाई। यह पहला अवसर है, जब भारत के किसी पदाधिकारी उपराष्ट्रपति ने अपने पद से इस्तीफा दिया।

भारत के उपराष्ट्रपति जगदीप धनखड़ ने इसीपाँडे दिया है। उनके इस्तीफे के साथ ही, वे गज्जसभा के सभापति पद से भी स्थान छोड़ दिया है।

राष्ट्रपति पर्याप्ती मुर्ख को भेजे अपने इस्तीफे में उत्तीर्ण स्वास्थ्य कारणों का हवाला दिया है।

लेकिन सूत्रों का कहना है कि असली बज़ और और है। संसद के मानसून के पहले दिन यह बड़ा और चौकाने वाला बठनाक्रम हुआ है, जिसके बाद राज्यसभा की कार्यवाही पर अपर पड़ सकता है।

धनखड़ 2022 में उपराष्ट्रपति बने थे और उनका कार्यकाल 2027 तक था।

ऐसी अपुष्ट खबरें हैं कि मोदी सरकार के साथ गम्भीर मतभेदों के बीच उनसे इस्तीफा देने को कहा गया।

हाल के दिनों में, वे सकारा से खुद को उपेक्षित ममतास कर रहे थे और उन्हें उचित समान और प्रोटोकॉल नहीं मिल रहा था।

- धनखड़ महसूस कर रहे थे, कि उन्हें वह ओहादा नहीं मिल रहा था, जो उन्हें उपराष्ट्रपति होने के कारण स्वाभाविक तौर पर वैसे ही मिलना चाहिए था। उदाहरण के लिए, जब अमेरिका के उपराष्ट्रपति वैन्स भारत यात्रा पर आए थे तो धनखड़ के साथ उनकी मुलाकात आयोजित नहीं की गई थी, और इससे धनखड़ काफी क्षुब्ध थे, काफी आहत महसूस कर रहे थे।
- न्यायाधीश वर्मा के इम्पीचमेंट को लेकर भी समस्या थी। कछ पार्टीयों, जिनमें प्रमुख पार्टी मुलायम सिंह की समाजवादी पार्टी है, ने हक्कार कर दिया था, महाभियोग प्रस्ताव पर हस्ताक्षर करने से, न्यायाधीश वर्मा काफी नज़दीक माने जाते थे, मुलायम सिंह यादव के। कई वरिष्ठ वकील भी न्यायाधीश वर्मा के "इम्पीचमेंट" के खिलाफ थे।
- सरकार चाहती थी, महाभियोग के मसले पर, विपक्ष (मुख्य रूप से कांग्रेस) के लोकसभा सदस्य भी हस्ताक्षर करते, पर, कांग्रेस इसके लिए तैयार नहीं थी, क्योंकि कांग्रेस का तर्क था, उनके संसद, राज्यसभा में हस्ताक्षर कर चुके हैं।
- धनखड़ के खिलाफ शिकायत यह भी थी, कि, वे योगी आदित्यनाथ की कुछ ज्यादा ही तारीफ कर रहे थे, तथा यू.पी. की भी कुछ ज्यादा ही यात्रा कर रहे थे।

उपराष्ट्रपति वैसे से उनकी मानसून की अपेक्षा निर्देश में उनके बीच विवाद था। उन्हें कांग्रेस के बीच विपक्षी दलों, जैसे समाजवादी सकारा के बीच विपक्षी दलों, जैसे समाजवादी पार्टी, ने इस पर हस्ताक्षर करने से इनकार कर दिया था क्योंकि जस्टिस वर्मा भी एक मुश्तु था। कांग्रेस के बीच विपक्षी दलों ने इस पर हस्ताक्षर करते थे। मुलायम सिंह यादव के कांग्रेस की जाते ने कहा कि आपके पास 100 से ज्यादा सांसद हैं, आप इसे आपेक्षा नहीं सकते हैं।

कई वरिष्ठ वकील भी जस्टिस वर्मा के खिलाफ महाभियोग का विरोध कर रहे थे।

सरकार और उपराष्ट्रपति के बीच पार्टी, ने इस पर हस्ताक्षर करने से इनकार कर दिया था क्योंकि जस्टिस वर्मा भी एक मुश्तु था। कांग्रेस ने कहा कि आपके पास 100 से ज्यादा सांसद हैं, आप इसे आपेक्षा नहीं सकते हैं।

(शेष अंतिम पृष्ठ पर)

**एयर इंडिया
के तीनों
टायर फटे,
हादसा टला**

नई दिल्ली, 21 जुलाई। मुंबई एयरपोर्ट पर सोमवार सुबह एयर इंडिया के एआई 2744 फ्लैन लैंडिंग के दौरान रनवे से फिसल गया। ये विमान कोचिंच से मुंबई आया था। मुंबई में भारी बारिश के कारण रनवे से मुंबई एयरपोर्ट पर फिसलन थी, जिससे विमान रनवे से 16 से 17 मीटर दूर घास पर चला गया।

ये हादसा सुबह 9:27 बजे हुआ। तस्वीरों में दिखाया गया विमान के दाहिने को नेसेल

**एआई 2744 विमान
मुंबई में लैंडिंग के
दौरान फिसल कर
16-17 मीटर घास पर
चला गया।**

(द्रवकन) को नुकसान पहुंचा है। इस घटना के बाद विमान को पार्किंग तक लाया गया, जहां सभी यात्री और क्रू मैचेस्टर्स को उतारा गया। इस दौरान विमान के तीन टायर फट गए।

एयर इंडिया ने बताया कि हादसे में किसी पैसेंजर या क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, लेकिन विमान के पार्किंग तक लाया गया, जहां सभी यात्री और क्रू मैचेस्टर्स को उतारा गया। इस दौरान विमान के तीन टायर फट गए।

एयर इंडिया ने बताया कि हादसे में किसी पैसेंजर या क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, लेकिन विमान के पार्किंग तक लाया गया, जहां सभी यात्री और क्रू मैचेस्टर्स को उतारा गया। इस दौरान विमान के तीन टायर फट गए।

महाभियोग प्रस्ताव संविधान के तहत किसी न्यायाधीश को हटाने की प्रक्रिया के अंतर्गत आता है, जिसके लिए प्रस्ताव पर लोकसभा के कम से कम 100 और राज्यसभा के कम से कम 100 से ज्यादा सांसदों द्वारा फटाफ़त होती है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन रनवे पर, 09/27 क्षतिग्रस्त हुआ है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

रनवे पर फ्लाइटरेस की आवाजाई बंद कर दी गई है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन रनवे पर, 09/27 क्षतिग्रस्त हुआ है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन रनवे पर, 09/27 क्षतिग्रस्त हुआ है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन रनवे पर, 09/27 क्षतिग्रस्त हुआ है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन रनवे पर, 09/27 क्षतिग्रस्त हुआ है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन रनवे पर, 09/27 क्षतिग्रस्त हुआ है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन रनवे पर, 09/27 क्षतिग्रस्त हुआ है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन रनवे पर, 09/27 क्षतिग्रस्त हुआ है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन रनवे पर, 09/27 क्षतिग्रस्त हुआ है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन रनवे पर, 09/27 क्षतिग्रस्त हुआ है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन रनवे पर, 09/27 क्षतिग्रस्त हुआ है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन रनवे पर, 09/27 क्षतिग्रस्त हुआ है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन रनवे पर, 09/27 क्षतिग्रस्त हुआ है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन रनवे पर, 09/27 क्षतिग्रस्त हुआ है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन रनवे पर, 09/27 क्षतिग्रस्त हुआ है। इसके बाद विमान के तीन टायर फट गए।

क्रू मैचेस्टर को नुकसान नहीं पहुंचा है, हालांकि मुंबई एयरपोर्ट का मेन र

सड़कों पर घटिया सड़कें बनाये जाने की शिकायत पर फिर जांच शुरू

सार्वजनिक निर्माण विभाग के दो अधिकारी बोरावड़ पहुंचे और सड़कों की नाप ली

मकराना, (निस)। ग्रेसे के मुख्यमंत्री द्वारा सड़कों पर सड़कें नहीं बनाये जाने के निर्देश दिये जाने के बावजूद बोरावड़ में सड़कों पर सड़कें बनाये जाने का क्रम रुकने का नाम नहीं ले रहा है। सड़कों पर सड़कें और वे भी घटिया निर्माण समझी के साथ बनाये जाने के यामले में पूर्व में जिला कोटेकर से की गई शिकायत पर बुधवार को सार्वजनिक निर्माण विभाग के दो अधिकारी बोरावड़ पहुंचे। उनके साथ शिकायतकर्ता राजेन्द्र सहित स्थानीय नागरपालिका के जेइएन नरेन्द्र सारस्वत तथा टेकेदार के प्रतिनिधि जांच के द्वारा उपस्थित रहे। जांच अधिकारियों द्वारा सड़कों के नाप लिये जाने पर बारोबर बास, हवाई अड्डे से सर्वार्थी मोहल्ला होते हुए अग्रवाल मैटेकल टेक, राजेन्द्र टेंट हाऊस के सामने, गाड़िया लोहारों के बस्ती आदि में अनेक स्थानों पर सड़कों को मोहल्ले दो से तीन इंच ही पाया गई। अनेक स्थानों पर सड़कें बनाने के साथ ही टटू जाने की सिफारी भी देखी गई। इसके पहले इस मामले में एसडीएम मकराना के आदेश पर नगर परिषद मकराना की एर्झन ने भी ओमसिंह, चेतन सोनी व अन्य लोगों



सड़कों की जांच के लिये सार्वजनिक निर्माण विभाग के दो अधिकारी बोरावड़ पहुंचे। इस दौरान शिकायतकर्ता राजेन्द्र सहित पालिका के जेइएन नरेन्द्र सारस्वत उपस्थित रहे।

द्वारा की गई लोपायी के बाद एक ही ने संयुक्त हस्ताक्षरयुक्त शिकायत तथा युग्मवता की जांच होने तक जिला कोटेकर डीडवाना-कुचान में सड़कों के निर्माण कार्य का भुगतान रोके। जांच जाने की गुहार की।

अंगत सिंह को प्रेषित कर टेकेदार द्वारा बिना पीसीसी किए पुरानी सीसी सड़कों पर ही बिना मापदण्ड एवं शहर में सात पुरानी व खरबाह हो रखी जिला कोटेकर को अवार कराया कि ताथा उपखेड़ अधिकारी मकराना रोके। जांच जाने की गुहार की।

उन्होंने शिकायत के माध्यम से जिला कोटेकर को अवार कराया कि बारोबर निर्माण की ओरपे लगाते हुए यारह सड़कों के निर्माण की वर्द्ध पार्टी जांच करवाने की ओर है।

मामले के अनुसार बोरावड़ घटिया सामग्री से सड़कों के निर्माण के आरोप लगाते हुए यारह सड़कों के निर्माण की वर्द्ध पार्टी जांच करवाने की ओरसिंह, चेतन सोनी व अन्य लोगों

लाख की लागत से बनने वाली निर्माण स्थानों की सड़कों को एक ही स्थान पर एक ही वार्ड नंबर 21 में खर्च कर दिया गया जो कि पार्षदों के साथ भेजवाह है, उस सड़क में जी सोनेदंड की मात्रा होनी चाहिए, वह नहीं डाली गई तथा 2 इंच पीसीसी करके ऊपर सीसी का वर्क कर दिया गया। शिकायत में बताया गया है कि बोरावड़ के वार्ड नंबर 20 में 2 इंच पीसीसी डालकर सीसी घटिया सामग्री कम मात्रा में सोनेदंड डालकर सड़क बना दी गई, इसी प्रकार बोरावड़ बास, मुश्य बास में पीसीसी भी नहीं करते हुए सीधा सीधी डालकर कार्य किया जा रहा है।

उन्होंने बताया कि अग्रवाल मेंटेल क्लिंप स्टोर से ड्राइ अड्डा पॉइंट तक बनने वाली सड़क को बिना लोडफोड़ करके बिना पीसीसी किये 4 इंच सीसी डालकर लोपायी की गई। उन्होंने शिकायत के माध्यम से जिला कोटेकर को अवार कराया कि शहर में सात पुरानी व खरबाह हो रखी सड़कों पर ही बिना मापदण्ड एवं सड़कों को तोड़कर पहले पीसीसी की जाती है, उसके बाद सीसी सड़क का निर्माण में भारी अनिवार्यताएं बरने से स्थानीय जनता में रोष व्याप है।

मामले के अनुसार बोरावड़ घटिया सामग्री से सड़कों के निर्माण के आरोप लगाते हुए यारह सड़कों के निर्माण की वर्द्ध पार्टी जांच करवाने की ओरसिंह, चेतन सोनी व अन्य लोगों

पाटन, (निस)। जल भराव की समस्या जिंदगी के साथ भी और जिंदगी के बाद भी-यह कहावत उस समय साकार हो गई, जब ग्राम पंचायत मांकड़ी की ढाई साथवाल निवासी सुरक्षा सैनी की पाली लीलावती की अंतिम यात्रा रेलवे ट्रेन के अधीनस्थ अंडरपास से गुजरी, जिसमें लगभग दो से तीन फीट गहरा पानी भरा हुआ था। अंतिम संस्करण के इस भावकृत क्षण में ग्रामीणों का शब यात्रा की साथ पायी में उत्तर पाड़ा। संकड़ी लोग इस जलमन्न रास्ते से गुजरते हुए प्रशासनिक अनदेखी के खिलाफ आक्रोशित नजर आए।



संकड़ों लोग जलमन्न रास्ते से गुजरते हुए प्रशासनिक अनदेखी के खिलाफ आक्रोशित नजर आए।

समस्याओं से मुंह मोड़ लेते हैं और रहते हैं। वर्तमान में पंचायत के सरपंच राजनीतिक भूमिका में जलमन्नवाजी में व्यस्त (जो प्रशासक के रूप में कार्यरत थे)

पाटन, (निस)। जल भराव की समस्या जिंदगी के साथ भी और जिंदगी के बाद भी-यह कहावत उस समय साकार हो गई, जब ग्राम पंचायत मांकड़ी की ढाई साथवाल निवासी सुरक्षा सैनी की पाली लीलावती की अंतिम यात्रा रेलवे ट्रेन के अधीनस्थ अंडरपास से गुजरी, जिसमें लगभग दो से तीन फीट गहरा पानी भरा हुआ था। अंतिम संस्करण के इस भावकृत क्षण में ग्रामीणों का शब यात्रा की साथ पायी में उत्तर पाड़ा। संकड़ी लोग इस जलमन्न रास्ते से गुजरते हुए प्रशासनिक अनदेखी के खिलाफ आक्रोशित नजर आए।

स्थानीय युवा हवासिंह मांकड़ी ने बताया कि ग्राम पंचायत क्षेत्र में तीन अंडरपास हैं, जो वर्षे क्रूट में एक तरह जलमन्न हो जाते हैं। इसमें प्रतिदिन सैकड़ों लोगों की आवाजाही होती है, लेकिन इसके बावजूद अब तक भरा रहता था वो पानी अब बार से छह घंटे के निकल रहा है।

गांव के लोगों का कहना है कि नालियों की सफाई नहीं होती, अंडरपास की नियमित निकासी व्यवस्था की ओर है और न ही जलनिकासी की काई ठोस योजना बनाई गई है। नीतीजन, बारिया के दिनों में आमजन से लेकर शब यात्रों तक को जलमन्न रास्तों से गुजरना पड़ता है। हवासिंह मांकड़ी ने प्रशासन से मार्ग लिया है कि ग्राम पंचायत की समस्याओं का सप्त्र समाधान किया जाए, अन्यथा क्षेत्र की जनता अंदेलन के लिए बाध्य होगी।

संकड़ों लोग जलमन्न रास्ते से गुजरते हुए प्रशासनिक अनदेखी के खिलाफ आक्रोशित नजर आए।

समस्याओं से मुंह मोड़ लेते हैं और रहते हैं। वर्तमान में पंचायत के सरपंच राजनीतिक भूमिका में जलमन्नवाजी में व्यस्त (जो प्रशासक के रूप में कार्यरत थे)

पाटन, (निस)। जल भराव की समस्या जिंदगी के साथ भी और जिंदगी के बाद भी-यह कहावत उस समय साकार हो गई, जब ग्राम पंचायत मांकड़ी की ढाई साथवाल निवासी सुरक्षा सैनी की पाली लीलावती की अंतिम यात्रा रेलवे ट्रेन के अधीनस्थ अंडरपास से गुजरी, जिसमें लगभग दो से तीन फीट गहरा पानी भरा हुआ था। अंतिम संस्करण के इस भावकृत क्षण में ग्रामीणों का शब यात्रा की साथ पायी में उत्तर पाड़ा। संकड़ी लोग इस जलमन्न रास्ते से गुजरते हुए प्रशासनिक अनदेखी के खिलाफ आक्रोशित नजर आए।

समस्याओं से मुंह मोड़ लेते हैं और रहते हैं। वर्तमान में पंचायत के सरपंच राजनीतिक भूमिका में जलमन्नवाजी में व्यस्त (जो प्रशासक के रूप में कार्यरत थे)

पाटन, (निस)। जल भराव की समस्या जिंदगी के साथ भी और जिंदगी के बाद भी-यह कहावत उस समय साकार हो गई, जब ग्राम पंचायत मांकड़ी की ढाई साथवाल निवासी सुरक्षा सैनी की पाली लीलावती की अंतिम यात्रा रेलवे ट्रेन के अधीनस्थ अंडरपास से गुजरी, जिसमें लगभग दो से तीन फीट गहरा पानी भरा हुआ था। अंतिम संस्करण के इस भावकृत क्षण में ग्रामीणों का शब यात्रा की साथ पायी में उत्तर पाड़ा। संकड़ी लोग इस जलमन्न रास्ते से गुजरते हुए प्रशासनिक अनदेखी के खिलाफ आक्रोशित नजर आए।

समस्याओं से मुंह मोड़ लेते हैं और रहते हैं। वर्तमान में पंचायत के सरपंच राजनीतिक भूमिका में जलमन्नवाजी में व्यस्त (जो प्रशासक के रूप में कार्यरत थे)

पाटन, (निस)। जल भराव की समस्या जिंदगी के साथ भी और जिंदगी के बाद भी-यह कहावत उस समय साकार हो गई, जब ग्राम पंचायत मांकड़ी की ढाई साथवाल निवासी सुरक्षा सैनी की पाली लीलावती की अंतिम यात्रा रेलवे ट्रेन के अधीनस्थ अंडरपास से गुजरी, जिसमें लगभग दो से तीन फीट गहरा पानी भरा हुआ था। अंतिम संस्करण के इस भावकृत क्षण में ग्रामीणों का शब यात्रा की साथ पायी में उत्तर पाड़ा। संकड़ी लोग इस जलमन्न रास्ते से गुजरते हुए प्रशासनिक अनदेखी के खिलाफ आक्रोशित नजर आए।

समस्याओं से मुंह मोड़ लेते हैं और रहते हैं। वर्तमान में पंचायत के सरपंच राजनीतिक भूमिका में जलमन्नवाजी में व्यस्त (जो प्रशासक के रूप में कार्यरत थे)

पाटन, (निस)। जल भराव की समस्या जिंदगी के साथ भी और जिंदगी के बाद भी-यह कहावत उस समय साकार हो गई, जब ग्राम पंचायत मांकड़ी की ढाई साथवाल निवासी सुरक्षा सैनी की पाली लीलावती की अंतिम यात्रा रेलवे ट्रेन के अधीनस्थ अंडरपास से गुजरी, जिसमें लगभग दो से तीन फीट गहरा पानी भरा हुआ था। अंतिम संस्करण के इस भावकृत क्षण में ग्रामीणों का शब यात्रा की साथ पायी में उत्तर पाड़ा। संकड़ी लोग इस जलमन्न रास्ते से गुजरते हुए प्रशासनिक अनदेखी के खिलाफ आक्रोशित न

